

“电子路考”5月将“驾临”合肥，市民考照扎堆

省城8.6万考生“被积压”



“电子路考”今年5月将“驾临”合肥，使得节后原本平淡的驾考市场提前被催热了，很多市民都想赶在“电子路考”前拿到驾照。不过，记者了解到，即使现在报名和考试一切顺利，至少也要8个月才拿到驾照。

学车的人多了，截至去年12月，有8.6万考生“被积压”，场地、人员等限制使驾考不能满足学员的需求。据了解，今年合肥驾校将新增5所，加上实行“电子路考”，也许，学车将会容易一点了。

记者 沈娟娟/文 倪路/图

“电子路考”催热驾培市场

“听说5月份就要开始电子路考了，考驾照会不会变得困难呢？”在省城一家网站做网络编辑的赵飞寻思着今年考个驾照，可是前段时间听说以后是“电子考官”，就担心考不过了。于是，他咨询了省城部分驾校的工作人员，即使现在立马学车，5月前也别想拿驾照。

业内人士告诉记者，一般春节前后是驾考市场的淡季，但是今年刚过完年，驾考市场就一下子进入“暖冬”，其中的一个重要原因就是不少市民想赶在电子路考之前取得驾照。

记者随机咨询了某驾校报名点的几位市民，多数都担心电子路考难度会加大，“本来就是生手，再用上个细致严谨的设备，那可真是一点差错都不能出。”

不过，交警部门公开表示，实行电子路考后，只是使得驾考更规范，并不是说加大难度。只要在练车时认真点，熟练地掌握驾驶技能，清楚交规，通过考试不会是个大问题。

“也许在刚推行电子路考的那段时间，学员心理上需要转变，监考官从人变成了机器，会出现通过率下降的现象。”有关人士预计。

考生排队 驾校“消化不良”

一边是驾培市场火爆异常，而另一边，却让省城各大驾校叫苦不迭，患上了“消化不良”的毛病。

赵飞在打了一圈报名电话后才发现，从报名到拿到驾照，要走过比以往长得多的“旅程”。

“在驾校排队的状况太常见了，我们驾校要排8个月才能拿到驾照呢！”昨日，省城某驾校负责人在电话中向记者透露，学员多让包括自己在内的很多驾校“消化不良”，只能排着长队等考试。

而另一家驾校不愿透露姓名的工作人员介绍，春节过后，该驾校报考人数比年前增加了两成，科目一考试也已经排到6月，好多学员都是担心实行电子路考会增加考试难度。“如果现在报名，即使考试顺利，也要等8—10个月才能拿到驾照。”

排队等考试只是驾校的一个压力，成本也同样压得驾校喘不过气。从场地租金到人员成本，从油价到其他各种费用，几乎都在“一路上行”。

合肥市物价局相关工作人员也曾透露，2010年省物价局下发文件，让各地物价局重新进行成本核算并制订培训费用标准，驾考培训学费或许就要“动一动”了。

8.6万考生“被积压”

去年12月下旬，合肥市曾公布了一组数据，当时已循环积压考生约8.6万人。其中，在各驾校报名但还没有参加驾管所科目一考试的学员有3.5万多人；考完科目一等考科目二桩考的，2.1万多人；桩考完毕，等待科目二选项考的1.3万多人；选项考后，等待科目三路考的，共有1.5万多人。

由此可见，考驾照的人数直线上升，省城驾驶人考试学员积压情况很严重。而记者在采访中获悉，“积压”的另一个原因就是考试效率难以提高。

因此，合肥市已启动“电子路考”项目，目前正在紧张施工，预计在5月份完工。什么是电子路考呢？

考生独自在车内考试，按照语音提示进行操作；考官在监控室内可看到考生的操作和考试车辆起步、直行、变更车道、停车等运行姿态。设备可检测出车辆的碾压状态、行驶轨迹、会车相对距离等，进而判定车辆的精确位置，并据此实现考试全程的判分。必要时，可依据录像实施人工干预。

据了解，这是因为在车内装载了传感器、陀螺仪、GPS、惯性导航等，在场地内预装磁传感器等设备。

“实行电子路考后，考试能力将提高一倍。”有关人士告诉记者，将由目前的400人到800人，年考试量可达20万人，不仅逐步消化8万多积压考生，还能满足合肥未来三至五年考试需求。



3.15国际消费者权益日

驾培



新民生时代

5所驾校将“分流”学车大军

除了实行“电子路考”外，我省的驾校队伍也将在今年“扩容”，可在一定程度上缓解学车难。

相关部门负责人介绍，这5所驾驶员培训学校主要分布在三县：长丰水湖镇、双凤开发区各设一所驾校，肥东设两所驾校，肥西再增一所驾校。这样，三县居民就可在县城学车，减轻合肥市内驾校的压力，考驾照难题也有望得到解决。

新增5所驾校，无疑会打破全市驾校目前的市场格局，对现有的驾校生源形成冲击。因此，有市民担心，来抢生源的对手多了，现有的一些驾校会不会产生危机感，提前大量招生，甚至用缩短培训时间、压缩培训周期等“短招”来抢食市场份额。

市内一家大型驾校负责人在接受记者采访时表示，运管处对每个驾校都有监管和考核，现在考试积压人数较多，每个驾校目前是按比例分配考试名额，只有前一批市民考试通过、释放名额，才能安排下一批考试。“如果我们不顾教学质量，搞速成班，学员考试不能一次通过，其实就挤占了我们的考试名额，同时学校声誉也受到影响。”

学车需求“井喷”，也有一部分人出于跟风心理，不管有车没车，先拿了驾照再说。有专家提醒，学车和买车都要理性，一时买不了车的，学车计划可以缓一缓，避免“扎堆”学车。