今年合肥到北京高铁将联通

安徽铁路建设仍处于黄金发展期

南环线已经开始全线架梁；合福铁路全线开工建设；皖赣新建双线开工在即；商合杭铁路项目建议书已完成国家发改委立项评估，即将获批；一批新的铁路项目即将登上今年建设舞台。这是昨日记者从全省“861”行动计划暨铁路建设工作会议上了解到的最新消息。 记者 王玉

确保年内合肥到北京高铁联通

省长王三运在昨日的会上总结了“十一五”的成果，同时也为安徽“十二五”的发展描绘出了蓝图。

王三运说，“十二五”期间，我省铁路建设仍处于黄金发展期。省委、省政府确定，到2015年，我省主要铁路道道实现客货分线运输，快速客运铁路覆盖所有省辖市，货物运输能力显著提高，安徽在全国铁路网中的枢纽地位确立，全省百姓普遍享受到高铁带来的高效、安全、快捷的运输服务。

王三运在会上告诉记者，国家已确定京沪高铁今年6月份正式通车，合蚌客专今年底建成，这是两条对我省具有战略意义的干线铁路，我省各地有关市县的站前广场、道路等配套设施和大型临时用地复垦，必须要在规定的时间内完成，确保年内实现合肥到北京高铁联通。从今年开始，安徽要打好“高铁”牌，做足“高铁”文章，加强周边城市基础设施和商业设施的规划建设，大力发展现代服务业，加速形成高铁商业区。

今年将建成8条铁路、开工5条

安徽省发改委主任沈卫国对记者说，我省今年的铁路计划已经排出，全年力争完成铁路投资400亿元以上，占全省综合交通铁路计划的60%，新增铁路运营里程400公里以上。将建成8条铁路，开工5条铁路，同时还有几个铁路项目将进行前期工作，力争尽早开工。

记者了解到，今年我省将计划建成京沪高速铁路、合蚌客运专线，实现合肥-北京高速铁路联通；基本建成阜阳-六安、宿州-淮安铁路、合肥铁路枢纽南环线、合肥南货场搬迁、漯阜铁路复线电化、阜淮-淮南-水蚌电气化改造等项目；开工皖赣铁路新双线、黄山-杭州铁路、郑州-徐州客运专线、皖赣铁路电化改造、合肥-杭州乔司铁路电化改造等项目；推进商丘-合肥-杭州铁路、宿州-淮北-徐州城际铁路、庐江-铜陵铁路等项目前期工作。

滁州宋代墓葬疑为古墓群

两座古墓附近昨日再次挖出古墓

星报追踪

星报讯（记者 胡昊）滁州在闹市区水泥厂附近西涧路改造现场挖出“连体”宋代古墓（本报昨日报道），昨天又有新进展。当天，第二座古墓已经发掘完毕，初步判定两座“连体”古墓有可能为夫妻墓葬，并且该连体墓附近再次挖出一座古墓。

因27日当天已经天黑，昨天上午进行了“连体”宋代古墓的第二次发掘，但第二座墓葬没有出土新的陪葬物品。可喜的是，在第二座古墓中发现了墓志铭，据此初步判断，两座连体古墓疑为夫妻墓葬。

昨天下午，现场再次发现一座古墓，专家由此判断，地下极有可能藏有古墓群。截至昨晚记者发稿时，现场还在对第三座古墓进行抢救发掘中。

中央媒体看安徽

产业转移催化聚集效应

据新华社3月28日电 在过去五年，安徽全省四大家电产量由1800万余台跃升至5400万余台，占全国生产总量的14.9%，其中，电冰箱、空调、洗衣机总产量居全国第一、二位。现如今，站在“十二五”的新起点上，作为中国家电产业重要的增长极，安徽已蓄势待发。

在过去的五年，安徽省家电产业在承接转移中谋发展，在结构调整中促转型，取得累累硕果。展望未来，安徽将依托产业基础、区位交通、科技实力等方面的优势，形成国内领先的信息家电研发、制造中心，加快发展家电关键配套件产业，形成较强的集成创新能力和自主创新能力。据介绍，到2015年，这个省主要家电产量力争达到1亿台，从而实现“家电大省”向“家电强省”的跨越。

今年环保“剑指”重金属

星报讯（记者 俞宝强）昨日下午，国家九部委联合召开2011年全国环保专项行动电视电话会议。记者从安徽分会场了解到，2011年环保专项整治的重点内容是要坚决遏制重金属污染。

据了解，今年我省将开展环境隐患排查，对造纸、化工、冶炼、燃煤等行业进行拉网式排查，对环境违法企业个个登记，整改到位。若排查、整改不力，省政府将对行业、区域进行限批。

