本报记者昨探访华东地区最大的安徽省干细胞库

现在存点干细胞，将来唤醒植物人

只要一点干细胞，可以制造出大脑神经，可以让植物人苏醒。更可能制造出人体器官，这是干细胞未来应用的前景。这就需要孩子在出生的那一刻，保存自身脐带的干细胞。昨天，我省首家干细胞库，也是华东地区最大的干细胞库——安徽省干细胞库启用。本报记者探访了这个位于合肥滨湖医院神秘的干细胞库。

费秦茹 记者 王松青 文/图



干细胞库内存放着一排排“冰柜”


医务人员对脐带组织解剖处理

何处神秘？大铁门抗核弹，玻璃防弹

走进合肥市滨湖医院负二层，记者仿佛走进了一个军事重地。发现这里保卫非常“森严”，最外面是几道沉重的大铁门，据说可以抗击核打击，里面的隔间都全部用防弹玻璃组成。

这里的保护对象是一排排“大冰箱”，不过，这可不是一般的冰箱，一台价值14万，它的储藏温度可达 - 196℃，专门用来冷藏脐间充质干细胞和脐带血干细胞。

合肥第一人民医院（滨湖医院）副院长吴冬雷告诉记者，安徽省干细胞库分为两个部分：一种是自体库，公众付费保存干细胞，除非得到允许，否则仅供本人及其家庭使用；另一种是公共库，接受公众无偿捐献，供需要的人查询和使用。据悉，安徽省干细胞库的设计储存容量为100万份。目前，只储存了300多份脐血干细胞，而且绝大多数是公共库。

据其介绍，安徽干细胞库启用后，家长可以将新生儿脐带中的干细胞分离和保存在该库的“自体干细胞库”中，一旦孩子在未来出现了需要干细胞治疗的疾病，比如白血病、股骨头坏死等，可以直接从该库中提取治病。“这就相当于一个生命银行，里面存放着生命保险。”

作用在哪？未来可复制出新生器官

“这次日本核电站的核辐射中，如果导致人体出现皮肤疾病以及免疫系统的疾病，就可以用脐血或脐带中的干细胞进行治疗。”对于干细胞的作用，安徽干细胞库技术主管刘尚全博士介绍。患者一旦患有恶性肿瘤、先天性免疫缺陷疾患等疾病，采用干细胞移植则能有效治疗疾病，还能缓解痛苦、降低副作用，相当于“绿色治疗”。

人类器官能不能具有再生能力呢？干细胞为实现这一想法提供了可能。刘尚全博士举例，如植物人，患者大脑里很大比例的神经细胞已经受到了伤害，药物不可能让其恢复活力，而干细胞通过重新分化形成新的神经细胞是有可能的。就是说，通过干细胞治疗方法，植物人可以苏醒。

另外，在新生儿的脐带里，还有脐带间充质干细胞，作为种子细胞，它的作用与脐血干细胞不同，可以分化为神经、心脏、肝脏、骨、脂肪、上皮等多种细胞，这种多向分化的能力可以治疗冠心病、脊髓损伤、帕金森、脑瘫、红斑狼疮、肝硬化、肿瘤等多种疾病。

手术大吗？采集只需简单几分钟

昨天晚上，记者联系上了安徽干细胞库第一个“尝鲜者”娟子（化名）。她告诉记者，当初偶然得知安徽将有干细胞库，得知用处非常大，就产生了为孩子保存干细胞的想法。

娟子的预产期是去年12月底，由于当时安徽干细胞库还没有建成。因此，干细胞库工作人员建议她采集后，先寄存在天津干细胞库，等待安徽干细胞库建成后，立即送回库存。

“当时，在签订协议时，没有多想，就是知道干细胞作用很多。因此，当时决定，一半放在自体库，供孩子将来可能使用；一半放在公共库，可以治疗更多的病人。”娟子表示。

说到采集干细胞会不会对产妇和孩子带来伤害或者疼痛时，娟子表示：“没有任何额外的手术，就是将脐带保存起来。这一过程非常简单，只需几分钟，无痛、无副作用。”

费用贵吗？一个月奶粉钱存一年

干细胞库是“生命银行”，干细胞是“生命保险”，公众将干细胞存放于此，价格一定不菲吧？对于记者的疑问，刘尚全博士算了一笔账，目前，干细胞库提供保存22年，脐带间充质干细胞保存要1.9万元，脐血干细胞要1.6万元。“22年的保存费用，总共3.5万元。每年只要1590多元，只相当于一个家庭给新生儿吃一个月奶粉的费用。”

另外，吴冬雷副院长告诉记者，安徽省干细胞库对自费储存干细胞的宝宝赠送一份总价值41.5万的健康医疗保险，22岁前因病进行干细胞治疗的疾病最高可获赔30万元。

对于为何只签订保存22年合同的疑问，吴冬雷表示，这是考虑到孩子成年后，法律上有权决定自己的干细胞是否继续保存，因此干细胞库与孩子的父母签订了22年的储存协议。如果需要继续储存，干细胞库将重新签订协议。

吴冬雷提醒，产妇如果决定将脐带血保存或者捐献给公共库，可与自己定点医院产科医生联系，随后滨湖医院相关医生将提供上门服务。对于捐献者，今后将享有优先使用权。

本报连续报道引关注，合肥出“治超”重拳

联合执法队24小时不间断巡查治超

星报追踪

星报讯（记者 王玉 刘甜甜） 本报连续两天报道了关于超载车辆对道路的影响，引起了社会的关注。读者纷纷致电本报，举报超载车辆较为集中的地点。

24小时不间断轮流巡查治超

昨日，记者在采访中了解到，目前交通部门和公路分局、公安交警、治安警察配合工作，组成联合执法队，在路面上，实行24小时不间断轮流巡查治超。

合肥交通部门的相关负责人称，交通部门将采取路面治超与源头治超相结合的方式，合理安排执法力量，在合肥市2个源头治超点及运输量较大的企业进行源头管控，同时在3个固定治超站及2个流动治超站加大路面稽查力度。采取不定时、不定点灵活机动的方法，实行24小时不间断轮流巡查治超，严厉打击一批严重超限超载、屡次逃逸、非法改装、无牌无证及其他违法车辆。

记者在违规车辆登记上看到，长丰县交通运输局接到群众举报，有数辆满载石料的大型货车躲避朱巷站点绕行县道疾驶。接线人员及时安排附近的值班人员和机动人员在必经路段临时设卡拦截。短暂的等待后，9辆经过改型的大货车被执法人员拦停并依法暂扣，且一律被按上限处罚。

在206国道合肥南（花岗）治超站，联合执法人员除依托固定治超站对过往车辆进行检查外，流动稽查车也加大了路面稽查力度。

“依法治理超载，应从严从重处理”

昨天上午，在合肥市依法行政工作会议的间隙，记者就本报连日来报道的“治超”系列记者调查发现的问题，专访了合肥市政府法制办的负责人，该负责人从依法执法的角度分析认为：超载问题带来的不仅仅是对道路桥梁造成的毁坏，更给市民出行埋下了安全隐患，故而，在主管部门的执法过程中，从严从重处理超载车辆、揪出幕后利益团体，才能真正有效震慑违法者，“保护合肥大建设成果，还老百姓一个安全的出行环境。”

46辆货车遭“罚款200元记3分”

星报讯（芮峰 记者 鲁龙飞） 针对近段时间，大型货车违反禁令驶上金寨路、长江西路高架桥现象。3月30日晚10时至31日2时，合肥交警支队组织金寨路高架桥沿线包河、公巡一大队、长江西路高架桥沿线的蜀山、高新大队及特勤大队对违规上桥的重型车辆进行集中整治。

合肥交警支队特勤大队大队长李伟告诉记者，“高架桥正式建成通车后，一直禁止大货车上桥，交警部门一直将其作为一项长期工作来抓。”

在当晚的执法行动中，交警部门一共出动警力30余人，共查处大型货车违规上高架行驶46起，扣留无证机动三轮车1辆，所有违规行驶均按违反禁令标志指示上限“罚款200元记3分”处理。