

著名金融学教授来肥论财富管理

星报携手华润, 凯旋商学院第二季周日上演

星报讯(星报记者 宛月琴) 面对艰辛奋斗而来的财富, 如何让它们更“灵动”起来? 5月13日, 由本报携手华润置地(合肥)有限公司联合打造的“凯旋商学院第2季”将华丽上演。届时, 美国普林斯顿大学金融经济学博士周春生将亲临合肥, 在安徽首席高端会所——位于政务区的华润凯旋门会所论道“企业家的财富管理新思维”, 为安徽财富人士现场传授。

如何规避经营风险造成的个人财富损失? 如何构建适合高端人士的投资组合以使财富不断增值? 如何进行融资和捐赠安排? 如何解决股权变动、不动产交易、奢侈品购买等行为带来的税收问题……周春生教授将围绕这些话题, 为安徽企业家带来管理财富的新思维。与此同时, 主办方还将特邀安徽政商领袖多位代表与周春生教授

进行现场对话交流, 进行一场小范围的高端头脑风暴。

记者了解到, “凯旋商学院”是由华润置地(合肥)有限公司依托安徽首席高端会所凯旋会, 引入世界顶级商学院教授资源创办的商业智慧平台。

链接: 周春生, 普林斯顿大学经济金融学博士。1995年至1997年任美国联邦储备理事会经济学家, 1997年至2001年任加州大学RIVERSIDE分校安德森管理学院金融系助理教授; 自2001年4月至2002年2月, 任中国证监会规划发展委员会委员; 自2002年1月起任北京大学光华管理学院高层管理者培训与发展中心(EDP)主任及北京大学光华管理学院院长助理, 现为长江商学院金融学教授, 是深圳证券交易所首届和第二届上市委员会委员。

未来, 坐公交就像坐地铁

智能设备, 让我们出行更快捷

李克武 柳书节 记者 江亚萍文/图

“这个原本以为在地铁上才有, 没想到咱合肥的公交也如此智能。”市民小程经常坐公交, 近日他发现, 合肥不少公交车上, 都安装有自动“预报”的新设备——电子站牌。



部分公交车厢里安装了视频监控设施

公交像地铁一样“预报”

电子站牌上有红绿两个指示灯, 绿灯长亮, 提示乘客公交车行驶方向; 红灯则在停靠站处不停闪烁, 提示即将停靠的下一站点。公交车驶离站台, 红灯就自动调到下一个站继续闪烁提示。有了电子站牌, 再结合电子报站器的语音提示, 市民坐公交车, 就像坐地铁一样, 不用担心乘错方向或坐过站了。

记者从合肥公交集团了解到, 合肥公交集团已安装电子站牌100个, 分

布在快速公交一号线、43路、156路等公交线路车辆上。合肥市国资委有关负责人介绍说, 智能交通建设体现在公交车上, 就是要让市民坐公交车像坐地铁一样便捷。一期建设的相关设备安装在公交车内部, 二期建设智能公交电子站牌, 要让公交站台与地铁站“相类似”。“下一班车距离本站还有1200米, 共3站……”类似这样的提示语, 今后将在合肥的公交站台上出现。

智能调度让公交按需运行

谈到智能公交电子站牌, 有两项技术不能少: 一是GPS卫星定位系统, 用来收集公交车运行数据的; 二是智能调度, 在后方监测指挥公交车运行的。

“今年以来, 经常乘坐1路、2路、3路等62条公交线路的乘客会发现, 等车时间缩短, 这是智能公交项目智能调度子系统应用带来的成效, 通过智能调度, 可以让公交按需运行。”合肥市公交集团相关负责人介绍道, 2011年9月8日, 合肥公交首次在3路线上成功实现远程智能调度, 打破了沿用近60年的公交人工调度。截至2012年4月底, 智能公交项目顺利进入推广阶段, 包括1路、2路、3路、6路、118路等全部公交车上都安装了智能调度车载电子设备, 共有77条线路实现了智能调度。

据合肥市国资委相关负责人介绍, 合肥市智能公交系统, 远期设计覆盖6000辆公交车, 200条线路, 500个电子站牌, 500个手持站务通, 300个LED调度屏。届时, 公交管理模式、服务水平将有质的提升, 给公交带来根本性变革。

CMMI 要为安徽软件补“漏洞”

星报讯(记者 任金如) 记者昨日从“合肥市2012年科技活动周”IT专场培训会上获悉, 工业和信息化部电子第五研究所的赛宝认证中心, 已正式进驻安徽, 落户合肥市科技创新公共服务中心。今后, 安徽软件可以用CMMI(开发能力成熟度模型的缩写)查找“漏洞”, 合肥将对通过CMMI认证的企业给予一次性奖励。

据合肥市科技局相关领导介绍, 这些认证都是目前IT企业或软件企业最关注的国际体系发展动向, 特别是信息安全管理体和IT服务管理体系, 对于合肥市大部分企业来说, 是一个全新课题。合肥IT和软件企业还是起步阶段, 目前获得认证的企业还比较少。

CMMI等认证究竟能给安徽企业带来什

么? 昨日下午, 工业和信息化部电子第五研究所博士研究员万举勇做了“解说”: 现代的软件, 动辄就有几十万代码, 如何能知道软件没有“漏洞”, 就需要借助CMMI这些评估体系。

CMMI是由美国卡内基梅隆大学的软件工程研究所受美国国防部委托, 于1991年研究制定。现在评估的内容覆盖软件产品研发的各个过程领域。

“像我们日常用的银行系统软件、电话系统软件, 甚至包括电视上所用的快女投票系统, 都是可以存在漏洞可以重启, 但是航天航空所使用的软件就不可以有漏洞, 就需要CMMI这样的体系进行科学评估和检验。”万举勇说, 通过其CMMI等认证, 就可以让安徽企业在国际、国内市场上更具竞争力。

下馆子, 先看是不是“A级”

星报讯(张仁杰 记者 李婉婷) 今后市民下馆子, 可又多了几个“A级”好选择。昨天上午, 又有一批餐饮单位和学校食堂获得A级单位称号。截至目前, 合肥市食品A

级单位达到了357家, 其中学校食堂219家, 本本科院校学生食堂全部达到A级标准。

卫生部门建议消费者, 就餐时应选择有许可证、量化等级高的餐饮服务单位。

雨水涤荡, 空气质量转“良”

星报讯(记者 俞宝强) 经受两天的雨水“洗礼”后, 合肥空气质量开始全面转“良”。

受近日连续的降雨天气影响, 合肥中心城区空气被雨水冲洗一新, 昨日空气污染平均指

数仅为63, 较前几日的“高态势”下降明显。

据预测, 未来几日, 合肥气温不会太高, 雨水将不断涤荡尘埃, 空气质量还将保持在优良的水平。

颈, 腰间盘突出

云南民间 有奇方

在云南临沧、保山、腾冲等地区, 很多人都知道从北京退休回乡的侯廷翰主任医师, 自幼酷爱中医, 一生淡泊名利, 专攻骨科顽疾, 有的颈椎病、腰椎间盘突出、椎管狭窄, 不能翻身、下床、行走不想做手术者, 找到他, 只需用他研制的“仙草活骨膏”贴敷几次, 不管病情有多重, 病史有多久, 大都能立竿见影, 原来背着抬着进来的, 自己能走出去, 实现一夜就能翻身, 一周就能下床行走, 一月左右就能开车、爬山、打球、跑步。根本无需吃药打针, 做手术。

患者孙先生2001年春天突然出现腰疼的症状, 没多久臀部和腿也感到疼痛、麻木, 去医院检查得出结论是腰椎4-5椎间盘突出、椎管狭窄, 牵引按摩吃药打封闭, 治了三年, 最后竟发展到走不成路, 半夜腿抽筋, 病痛的折磨让我痛不欲生, 偶然间在网上查到一种叫“仙草活骨膏”的特效药, 富含特异生物活性酶, 能强力作用于病变组织, 使

突出物萎缩溶解, 从而减轻对神经的压迫, 灵验如仙。最后决定一试。没想到用药次日麻木之处就有痛感, 腰部感到轻松, 20盒药用完已能走五里路, 没病的感受真好。

研制人告诉大家: 我自幼从医, 一生只成就了一件事, 就是针对颈椎病顽症成功研制出“仙草活骨膏”, 薄暮之年只有一个愿望, 就是想看看自己研制的产品能够帮助更多的患者摆脱病痛折磨, 免遭手术痛苦。

另有“仙草骨痛贴”专门针对关节退行性改变, 骨刺, 滑膜炎、半月板损伤, 风湿性关节炎引起的上下楼时关节疼痛不敢使劲, 久坐站起时关节僵硬迈不动步, 关节积水肿胀甚至变形等症。外地免费邮寄, 药到付款。

咨询热线: 0551-2909886
销售地址: 合肥养生大药房(三孝口邮局斜对面)
合肥市琥珀大药房(市第一医院西20米)

3条公交线路明起有变

星报讯(赵艳辉 记者 江亚萍) 昨日, 记者从合肥公交集团获悉, 近期公交线路有增加, 还有调整, 具体如下:

明日起, 137路支线开通, 服务时间: 6:30~18:30。停靠站点: 绿色港湾、关镇佳园、吴巷、卫乡、李城、张巷、五里庙装饰世界。

同时延伸16路公交车线路, 延伸后停靠站点如下: 同和民康小区、东边许、贾小郭、葛大店、东马路口、王卫、新华电脑南区、宁水路口(单边)、卫塘、吴夹弄、六斗背(返回)、江汽厂、张小郭、王下份、小余岗(返回停靠)、市三院、南七里站(单边)、锻压厂、轴承厂(安高城市天地)、太湖路(西)、合肥科技馆、墩塘、贵池路、安居苑、

青阳路、淠河路、青史站、龙居山庄、金牛路、望龙学校。

周六、周日及节假日期间延伸611路公交车走向, 同时将611路更名为511路。延伸期间511路线路具体走向及停靠站点如下:

511路: 东线: 从“包河花园”公交车站发车, 途经长春路、天津路、人民大街、大圩旅游站、人民大街、北京路、大连路、上海路, 抵达“包河花园”公交站; 西线停靠站点: 包河花园、大连路、延安路、兰州路、上海路、陆集、省体院、大圩镇政府、新河、大圩旅游站、新河、大圩镇政府、省体院、延安路东、大连路东、天津路、繁天路口、纬一路口、包河花园。