

哐! 封路牌一放 合肥迈入地铁元年

大东门片区今日零时全封闭 轨道交通1号线正式开建

从昨晚开始,就有许多合肥市民守候在大东门区域。目的只有一个,就是能见证合肥地铁“元年”的开启时刻。是的,就是从今日凌晨零点开始,该市轨道交通1号线正式开建。或许,这也是送给孩子们“六一”儿童节最特殊的礼物吧。希望广大市民没有因封闭施工的“阵痛”而迟到,影响到自己的工作。

星级记者 徐涛/文 程兆/图

今日零时起合肥地铁破土开建

从昨晚9时许开始,本报记者便赶往大东门,虽然尚未开始实施交通封闭,但交警、轨道、重点局等部门和施工单位相关人员都已到位待命。同时,封路用的交通保障、警示以及指示牌等设施也同步到位。

今日零时,施工人员和交警人员同时对大东门区域全封闭:南北向封闭寿春路南侧至长江路桥南段,东西向封闭淮河路桥西端至银路大酒店。由于提前告知,封闭后并没有对交通造成较多影响。

长江路桥将拓宽并向东移

据了解,此次最先开建的是合肥轨道交通1号线一、二期工程土建三标段,主要包括轨道交通大东门站、长江路桥复建工程道排、绿化等附属工程。项目总工期为35个月,2015年4月30日完工。

两次站同期实施。”施工单位中铁十三局集团第二工程有限公司副总经理徐润泽告诉记者,由于车站基坑深大,最深达到33米,加之周边环境复杂,施工难度巨大。

据悉,此次施工过程中,长江路桥也将有望拓宽并东移,更加紧凑地利用空间,为市民创造更好的交通条件。

“大东门站是1号线、2号线的换乘站,两站斜交成‘T’型换乘,本



工作人员放置封路提示牌

大东门附近居民今起绕道走

根据施工需求,从今日零时开始,大东门片区施工范围包括胜利路(寿春路南—长江路桥),采取全封闭施工。

因轨道交通1号线大东门站工程建设需要,在大东门

工区域进行全封闭期间,合肥市1路、106路、130路、132路、137路、226路、235路、902路共8条公交线路也将绕行,请广大市民注意。

主要交通节点胜利路寿春路

嘘! 全城禁噪期 为了孩子备考都小点声

记者昨晚探访“噪点”,星报今日开通禁噪热线

今晚10时,合肥中高考“禁噪战”大战即将开启。昨晚8时至11时20分,记者提前探访了合肥的一些“噪点”。记者发现,生活区里的一些“大排档”依旧是噪源的“重灾区”。可与往年相比,今年的工地显得比较“低调”,工地大多“静悄悄”。今日起,星报也将同步开通禁噪热线“0551-2610788”,接受市民举报。记者 俞宝强/文 程兆/图



西园新村附近的大排档

在店外15米处也能听得清清楚楚。

顾客喝到兴头上,声音确实比较大。

路边大排档仍然很吵闹

探访地点:西园新村

探访时间:5月31日晚10时25分

天一黑工地大多“静悄悄”

探访地点:南二环周边、习友路与怀宁路交口

探访时间:5月31日晚11时05分

每年的禁噪,生活区里的“大排档”是最大的“毒瘤”。

随着高温闷热天气的来临,街头大排档也会趁机火一把。昨晚,记者来到西园新村,看到整条街两侧摆起了十多个大排档。

随后,记者来到南二环等道路周边。这些地方多个建筑工地已停止作业。“知道这段时间是中高考备考期间,所以每天晚上7时就停工了。”某建筑工地的看护人员对记者说。

习友路与怀宁路交口周边在建工地较多,去年该地段的“机器轰鸣”声仍让记者记忆犹新。昨晚,记者来到这里时,各工地内鸦雀无声,大门也都已经关上。

“楼下的大排档天天从晚上吵到凌晨,我们连窗户也不敢开。”附近居民反映。昨晚10时40分,记者现场看到,这里的生活楼大都已经熄灯,可附近生意依然十分兴隆,有的

少数商店深夜仍大开音响

探访地点:长江路、金寨路

探访时间:5月31日晚8时至10时

为了了解合肥市区道路上的噪音有多大,记者昨晚来到了位于长江路上的合肥市环境监测站,这里的“噪音监测仪”对着马路正中间。记者看到,三里庵附近噪声平均在60分贝左右,但只要大车经过,或是有车鸣笛,分贝迅速升至80。

在金寨路上,记者一路过来,发现路旁的几家KTV都在营业。KTV的音响声、路边酒店内的吵闹声不时传入耳中。在南七附近,很多经营中的蛋糕店、服装店内传来的音响声,

星报提醒

有噪声可拨“0551-2610788”

今日起至6月16日,省城将进入中高考禁噪期。按规定,中高考期间,白天距考场周边百米内将禁止产生噪声污染的施工、商业和歌舞娱乐等活动,确需夜间施工要报批。对违反上述规定的单位和个人,环保部门将依法予以高限处罚,并曝光。中高考禁噪期间,12369投诉中心负责24小时受理投诉。星报也将同步开通禁噪热线“0551-2610788”,接受市民举报。

淮南创业投资担保有限责任公司33.33%国有股权转让公告

根据国有资产监督管理有关法律法规规定,经相关部门批准,安徽省产权交易中心受淮南经济和信息化委员会(淮南市政府)委托,对其持有的淮南创业投资担保有限责任公司33.33%国有股权进行公开挂牌转让。

具体公告如下:

一、转让标的基本情况

- (一)转让方:淮南经济和信息化委员会(淮南市政府)
- (二)受让方:淮南创业投资担保有限责任公司33.33%国有股权
- (三)标的企业基本情况:公司经营范围:主营贷款担保、票据承兑担保、贸易融资担保、项目融资担保、信用证担保及其他融资性担保业务;兼营诉讼保全担保、股票担保、预付款担保、工程履约担保、尾付款如约偿付担保等履约担保业务;与担保业务有关的融资咨询、财务顾问等中介服务,以自有资金进行投资。注册资本:3000万元;注册地址:淮南市人民南路72号

二、受让标的企业股权结构情况(详见网站www.aeee.com.cn)

三、内部决策及行为批复情况:本次股权转让行为已通过内部决策,并经淮南市人民政府批准(淮府秘[2012]74号)。

四、转让标的资产评估及备案情况(详见网站)

五、挂牌价格:人民币1050万元

六、意向受让方应具备的基本条件(详见网站)

七、公告期限:自公告之日起20个工作日(2012年6月1日至2012年6月29日)。

八、受让登记(详见网站)

九、交易方式(详见网站)

十、特别事项说明(详见网站)

十一、联系方式

安徽省产权交易中心淮南分中心:李先生 电话:0554-6638856 传真:0554-2685333 安徽省产权交易中心:宋女士 电话:0551-2871602 传真:0551-2871600 特此公告。

安徽省产权交易中心 二〇一二年六月一日

交行安徽省分行坚持绿色信贷履行发展责任

“跟交通银行打交道才知道,他们放贷的硬性要求之一是环保要达标。”合肥丰德科技股份有限公司财务总监李声杰说,这几天,申请的4200万元贷款批下来了,运营资金有保障了!

司便是其“绿色信贷”客户之一。

交行安徽分行行长徐斌说,用信贷倾向引导企业朝“绿色”发展,这既有助于实体经济转型发展,破解资源、环境约束难题,同时也体现了银行的社会责任。2008年以来,该行对所有授信客户进行“三色七类”环保标识分类,实施差异化的授信策略。与此同时,交通银行安徽省分行切实将环保信息纳入客户管理全过程,对列入国家产业政策淘汰类

项目,不论企业经营状况是否正常、对银行综合回报是否良好,都一律要求停止新增授信,并采取措施收回已发放的授信。

一批“业绩”好的企业,成为信贷减退对象。繁昌县有一家中小型水泥厂,2008年销售额2亿多元,利润近3000万元,在交通银行的贷款规模达3050万元。“因粉尘污染被通报,我行决定逐步减持,去年取消了全部授信。”该行授信部总经理高干说。4年来,

已有30余家企业被退出授信,累计授信额度达7亿余元。

在“绿色信贷”支持下,企业也获得快速发展。合肥国轩高科动力能源有限公司是一家从事铁锂动力电池新材料、电池组及电动汽车等产品研发和产销的企业,在2009年实现量产前,从交通银行获得5000万元的项目贷款,目前授信规模已扩大至2亿元,企业产值也从6000万元增加到5亿元。

今年以来,交通银行安徽省

分行对“绿色信贷”准入门槛进行了细化,不论是已有的老客户,还是新合作的客户,获得贷款的前提必须是拿到环保达标认证,即使提前拿到了授信额度,也只有等环保“证书”到位后才能放款。

统计数据显示,截至4月末,交通银行安徽省分行对公客户贷款余额为541.56亿元,“绿色类”客户数占比和授信余额占比均超过98%。不良贷款率由2008年的0.73%下降至今年4月末的0.44%。