



知则有备 有备无患

乘坐地铁有讲究,安全常识提前知

星级记者 徐涛

相对于路面交通的拥挤,地铁有它自己的优越性,方面快捷准时准地是它的最大优势,那么对于乘坐这样便捷的城市交通,这其中的安全常识,你又知道多少呢?为迎接合肥地铁的到来,不妨让我下熟悉一下吧。

“氢气球”也会被拒绝带入

在轨道交通中,随身所带的物品是有限制的。像一些易燃、易爆、有毒、有害化学危险品,动物或其他可能妨碍他人(车)内通行,危及乘客人身安全和影响地铁运营秩序的超长、超宽、超

高的物品则是严禁带入地铁的。

对于小朋友们喜欢玩的氢气球也是被禁止带入的,因为一不留神飞走的气球一旦飞进了地铁轨道,粘在接触网上,就容易造成断电,影响列车正常运行。

闸机当关“逃票”无处藏身

乘坐地铁需要一张地铁票,只有在刷卡之后才能进,刷一次只允许一人通行。

而在进站后你的票也不能丢失,因为在地铁出站的时候也是要刷车票才可以出站的。买了票的乘客可以依照车站导向标志到进站闸机前,选择显示

绿色箭头的闸机排队进闸。通过闸机时,请把你的车票在验票区上划过,闸机自动开启。这样就能进入站台区候车、乘车了。有了闸机的“把门”想逃票可没那么容易了,攀爬、跨越栏杆和检票闸机是不允许的。

车门开合有严格时间限定

地铁的车门开合时间是设定好的,千万别在车门开启、关闭时摸车门,也千万别把手提袋、背包或其他个人物品靠近正在关闭的车门。

在等待地铁的过程中严禁跳下站台、翻越护栏进入线路内的。在站台候

车时,也必须站在黄色安全线以内。

在城市轨道交通范围内,乘客应该:留意车站及列车导向标志;留意车站通告及广播,并遵守指示;正确使用进、出站闸机,待前面的乘客通过及闸机关闭后方可使用;先下后上,不要拥挤。

乘客应按指示方向上下车

地铁列车到达车站后,乘客应该按照箭头指示方向上下车,先下后上;同时留意屏蔽门和列车门开关,屏蔽门灯和车门灯的闪烁、关闭的警铃鸣响时都不要

上下车;屏蔽门如不能自动开启时,可按下屏蔽门上的绿色按钮,手动开启屏蔽门,而带有绿色横杆的应急门,用手推动横杆也可开启。

特殊情况发生时要会急救

在乘坐地铁时,要是自己随身携带的物品掉落轨道了,千万不要自行取物,应由工作人员用专用的绝缘钩子捡拾。

如果是不小心坠落站台后,看

到有列车驶来,最有效的方法是立即紧贴里侧墙壁,因为带电的接触轨通常在靠近站台的一侧,注意使身体尽量紧贴墙壁以免列车刷到身体或衣物。

遭遇停电应牢记几项注意

乘客如遇城市轨道交通停电应当遵循几项注意。不用担心车门打不开,更不要出现打砸车门、车窗的举动,而应等待工作人员将指定的车门打开,并从指定的车门向外撤离。

停电的时候不必担心在隧道里行走看不清路。停电一旦发生,除了引路的工作人员,每隔一段路还会有

工作人员手持照明灯为乘客引路,乘客同时还可以利用自己的手机等随身物品取光照明。当然,也不必担心人多时被关在密闭的城市轨道交通车厢里会出现呼吸困难。

千万要注意,不要直接跳到隧道里,千万不要盲目乱跑,如无其他意外发生,停电时一般不要拉动报警装置……

金鹰大东门店交通导视图



服务

2012年6月1日 星期五 编辑 宋才华 组版 李静 校对 刘洁