高速公路上，车流滚滚。

3月19日夜里9时许，袁师傅驾驶一辆半挂货车行驶在合肥绕城高速附近，遇上了这样一件蹊跷事：车胎爆了，一分钟不到，一辆自称是维修车赶到，在对方连哄带吓下，袁师傅只得掏了500元钱更换备胎。

次日上午，袁师傅再三检查破损的车胎，觉得异常蹊跷……



高速路上小广告随处可见


专业汽修厂生意清淡

高速路上换只胎，花了500块！

“流动修理车”连吓带骗，外地司机忍气吞声
记者调查：合肥绕城高速“野修理厂”很火

高速路上，车胎突爆巧遇维修车

袁师傅当日从安庆拉了十多吨的蔬菜，打算连夜运往山东。

当晚9点多，行至合肥绕城高速龙塘附近。袁师傅发觉车身猛烈晃动一下，车辆瞬间失控，幸亏反应迅速，边踩刹车边转方向，最终车辆停稳。

下车察看，发现右前车胎爆了。

车上有备用胎和维修工具，袁师傅打算自行更换。这时，一辆面包车缓缓驶来，停在车后不远处。

面包车上下来几个满身油污的年轻人，主动跟袁师傅搭讪，“我们是流动维修厂的，刚给后面的车换胎，回去正好遇上你们。”

袁师傅附和了几句，有人凑上来，“你哪能随便就停在这里呢，万一被交警和路政人员看到，肯定要把你车拖走。”

“能怎么办？我这车又开不走了。”袁师傅听到这，有些焦虑。

连哄带吓，500元换了一只胎

万一真如对方所说，车辆被扣，这车蔬菜哪能耽搁。

“估计交警快来了，你又是外地车，不好处理。”对方有一句没一句劝起袁师傅。

“那你们换备胎，要多少钱？”“至少要1000块钱。我估摸着，如果车被扣了，你花1500块钱都解决不了问题。”对方吓唬道。

人在异地，就怕遇到麻烦事。袁师傅思前想后，只能就范，跟对方讨价还价。对方以“路过帮忙”为由，收费500元钱。

30分钟后，换胎结束。临走前，袁师傅瞟了一眼这辆面包车，与他车无异，只是车内的座椅被卸掉，堆满气泵等工具。

第二天上午8点多，袁师傅拐进一家大型汽修厂，将那只破损的车胎交给维修师傅看看。

这只轮胎内外胎均爆裂炸开，露出一道十几厘米长的橡胶裂口，深及内部，几乎已经报废。

袁师傅说，裂口从一个黄豆粒般大小的洞眼中“扩散”开来，延及两侧。

这一次，让袁师傅起了疑心。

爆胎疑云，可能与“流动车”有关

袁师傅根据反常情况推测，怀疑爆胎可能与“流动车”有关，于是向合肥警方和本报反映此事。

昨日上午10时许，记者辗转与袁师傅取得联系。

记者：会不会是轮胎本身质量原因或是行车时间太久导致爆胎呢？

袁师傅：不大可能，车胎刚换不久，花纹磨损程度不到三分之一。还有，当夜在庐江附近的服务区吃饭，才开了2个多小时，不算超负荷驾驶。

记者：那你如何看待此事？

袁师傅：爆胎后一分钟不到，维修厂的面包车就赶到，速度怎么会那么快？现在爆胎原因还没定论，更换一只备胎，就要500块钱，价格上有些不合理。对方如果不吓唬我，让我感觉很无助，我自己就动手换胎了。

记者探访，流动修理车张口几百元

收费到底是否合理？所谓的流动维修车是否是正规厂家？昨日下午，记者带着疑问驱车沿着合肥绕城高速进行探访。

从金寨路道口上高速后，行驶不过1公里，高速护栏上就出现大量“牛皮癣”，诸如“高速车辆抢修”、“修车、补胎”的小广告等等。每道长十米的护栏上就粘贴了至少两家以上修理厂的广告。

记者自称半挂货车在高速上爆胎，需要更换备胎，给对方打去电话。

“我看你是合肥的号码，都是自家人，给个公道价，400块钱吧。”当记者以价格过高婉拒时，对方直言，“如果你是外地车，来回路费300块再加人工费300块，一共600块钱。”

接着，记者以轿车在龙塘附近需要换胎为由，打给另一家维修厂，对方报价“280块钱”，对方还主动算起价格账，“车子上高速来回40块钱，还有人工费、油费。”语气中再无商量余地。

苦无生计，正规汽修厂生意好冷清

记者调查中发现，在正规服务区里，都设有正规维修资质的汽修厂。

合宁高速“肥东服务区”一家正规汽修厂，维修车间里空无一人，工人韦秀松知道来意后，抱怨道，“活都被抢走了，哪里有什么生意。”

厂长赵家华摆摆手说，“生意都被其他小厂抢走了。”这里的小厂就是指那些没有维修服务资质的“野修理厂”。

价格比较，多要几百元为啥还“受宠”

赵厂长得知袁师傅的遭遇后，他表示，“我们出车都会有发票收据，而且会明码标价，不可能是我们的维修车。”

根据袁师傅爆胎地点，赵厂长算了下，“正规维修厂最多只要300块钱。”

既然正规汽修厂收费有凭有据，车主在价格上还不吃亏，为何却视而不见？汽修厂的工作人员李卫国说，小厂的广告“宣传”力度太猛了，无孔不入，他们就抓住车主急于赶路的心理，随处可见的小广告就是维修的第一选择。

资质各有差别，除价格相差外，维修中又有什么区别？李卫国说，如果爆胎地点位于岔路道口易发事故地段，他们往往会对一段路程进行封闭作业，“一般情况下，锥形筒和三角牌至少要放200米远，安排专人疏导，避免发生事故。”但无资质的维修厂并不会这样去做，一图省事，二是为了逃避交警追查。

先入为主，“野修理厂”揽活我行我素

赵厂长说，为了方便故障车修理，他们也会不间断派维修车上路巡视，“但还是没活干。”

原来，“野修理厂”派出的“流动车”，会不分昼夜巡视在高速路上，发现故障车后，上前搭讪以流动快修名义，揽下生意。

由于“流动车”第一个赶到现场，这笔生意的要价相对更高一些。

如果与高速维修车同时甚至延后赶到，对方则会千方百计压低价格，挤走对手。“表面上看是便宜了一点钱，等到修车时，换一个螺丝都会另外再加钱。”

据介绍，被迫为高价买单的对象多是一些外地车主，集中在小轿车和货车上，过路的多，谁还会折回来追究此事？

记者随后拨通了高速服务热线96566，工作人员表示遇到待修车辆，将立即派服务区正规汽修厂人员赶去，并建议做好相应的安全防护措施。“这些正规汽修厂都是经物价部门核准的，如果有漫天要价行为，可以立即向我们举报，一定会严查。” **张敏/文 黄洋洋/图**

安徽省外商投资企业联合年检及外国(地区)企业常驻代表机构年度报告公告

根据《公司登记管理条例》、《企业年度检验办法》、《外国企业常驻代表机构登记管理条例》以及国家6部委文件规定，凡2012年12月31日前在省和有关市工商行政管理局登记注册领取营业执照的各类外商投资企业和领取登记证的外国(地区)企业常驻代表机构，均应在2013年3月1日至6月30日期间申报办理年检。凡未领取“企业代码证”的企业，均应在申报年检前向有关质量技术监督部门申请领取。

今年我省仍然实行外商投资企业网上年检（包括外国、地区企业常驻代表机构提交年度报告）。具体事宜请咨询各地商务部门和工商部门。省商务厅咨询电话：(0551)63540180、63540098，网址为：www.lhnj.gov.cn。省工商局咨询电话：(0551)64664169、64675146，网址为：www.ahaic.gov.cn。企业应按要求在网上准确填报年检数据。

年检管辖。在省工商局登记注册、住所在合肥市的外商投资企业，向省联合年检办公室申报书面年检材料，其余的在所在市办理。应在各市申报年检的外商投资企业，请按当地规定及时申报年检。

省联合年检各审核部门将于**2013年5月7日至17日**，在安徽省政务服务中心**7号服务大厅**联合年检窗口集中受理企业年检上报，省政务服务中心地址：合肥市马鞍山路509号（马鞍山路与太湖路交叉口西北角），**联检窗口咨询电话：**(0551)62999851。

安徽省商务厅　安徽省财政厅　安徽省国家税务局
安徽省地方税务局　安徽省工商行政管理局
安徽省统计局　国家外汇管理局安徽省分局

2013年3月21日