中国深蓝梦

关心海洋 认识海洋 经略海洋

文化与海洋，携手共筑海洋强国梦

安徽出版集团与国家海洋局北海分局将签订海洋与文化战略合作协议
为“蛟龙”号再次深潜壮行暨安徽出版集团《中国深蓝梦》赠书仪式举行
时光流影打造专属“北海时光”重点追踪“蛟龙”号科考全程



党的十八大作出了建设海洋强国的重大部署，中共中央总书记习近平强调，要进一步关心海洋、认识海洋、经略海洋，推动我国海洋强国建设不断取得新成就。中华民族已经觉醒了深蓝梦，承载着这一光荣而伟大梦想的“向阳红09船”于6月21日从青岛起航，赴江苏省江阴市搭载“蛟龙”号前往西北太平洋执行中国大洋第35航次科考任务，这也是“蛟龙”号载人潜水器完成7000米级海试后第二个大洋科考应用航次。

6月18日，在“向阳红09船”起航前夕，安徽出版集团和国家海洋局北海分局在青岛团岛码头举行仪式，为“蛟龙”号再次深潜壮行。在当天的仪式上，安徽出版集团向“向阳红09船”的船员代表赠送图书《中国深蓝梦——中国载人潜水器发展纪实》。安徽出版集团与国家海洋局北海分局拟定将于“向阳红09船”载“蛟龙”号凯旋时签订海洋与文化战略合作协议，携手共筑海洋强国梦。

记者 朱玉婷



安徽出版集团向“向阳红09船”捐赠《中国深蓝梦》

关心海洋：传播海洋价值观念

6月21日，“向阳红09船”从青岛起航赴江苏江阴搭载“蛟龙”号执行中国大洋第35航次科考任务，在太平洋中国多金属结核勘探合同区进行勘探工作。“蛟龙”号具有当前世界同类载人潜水器的最大下潜深度，它能把人员和各种设备运载到7000米的深海超常环境下进行资源勘查、科学考察以及其他深海特定作业，工作范围可以覆盖全部海洋区域的99.8%，本次海试是“蛟龙”号载人潜水器完成7000米级海试后第二个大洋科考应用航次，其试验成果的应用将帮助人类进一步探知海洋。

安徽出版集团向“向阳红09船”捐赠图书，为科考队员在航行的业余时间提供了文化生活保障。今后，安徽出版集团还将为每次出海执行任务的船只大批量赠送电子图书、纸质图书等出版物，设立图书角，让更多的“时代版”精品好书走进海洋。

关心海洋、参与发展海洋、传播海洋价值观念，是时代的使命。安徽出版集团党委书记、董事长王亚菲表示：“文化企业输出价值观，‘海洋强国’成为文化企业走上国际的桥梁。安徽出版集团和国家海洋局北海分局的合作，是文化与海洋的战略合作，也是文化与科研的战略合作。”本次捐赠的《中国深蓝梦——中国载人潜水器发展纪实》全面反映了船员生活、海洋科考和海洋精神，安徽出版集团还将继续全方位关注追踪海洋科考，形成海洋强国科考纪录片。

国家海洋局北海分局副局长刘心成对安徽出版集团热爱、关心和重视海洋事业表示感谢。他表示，《中国深蓝梦》记录了海试的全过程，讴歌了为建设海洋强国而奋斗的精神，希望全体船队员认真阅读，从中汲取营养，激发为海洋事业奋斗的精神。

认识海洋：增强全民海洋意识

相关调查显示，在中国，80.6%的人不知道黄岩岛的正确位置，96.8%的人没读过在西方被奉为经典的《海权论》，57.1%的人不知道中国海监的真实身份。因此，唤起全社会对于海洋文化的认识，增强全民海洋意识，有助于中华民族从海洋大国向海洋强国迈进。

安徽出版集团与国家海洋局北海分局将进一步深度合作，普及海洋知识、增强海洋意识、了解海洋文化。近年来，国家海洋局北海分局承担并实施了海洋环境保护、海域使用管理、海岛保护与开发利用等管理工作；组织开展了“海盾”、“碧海”、“护岛”专项执法行动，北海区联合执法行动，渤海石油勘探开发活动定期巡航执法检查，区域建设用海执法检查，海底电缆管道及光缆巡护，涉外海洋科研活动监管，北戴河专项执法行动，应急执法等；承担并完成了海岸带和海涂资源调查，海岛资源调查，全国第一、二次海洋污染基线调查；参加了联合国世界气象组织的“全球大气试验”、“大型海洋资料浮标的研制开发”等项目；并6次远征南极，完成南极建站物资运输和南大洋考察任务；承担并完成了14个航次的大洋科考任务，为维护国家海洋权益、开发海洋资源、保护海洋环境和防灾减灾做出了重要贡献。

安徽出版集团将在全国首家互动交流自出版平台——“时光流影TIMEFACE”开设“北海时光”，全面记录国家海洋局北海分局海洋工作者的故事，构建海洋意识宣传平台，传播海洋知识，挖掘海洋文化，促进社会认识海洋、关注海洋、提高海洋意识。

经略海洋：人海和谐合作共赢

21世纪是海洋世纪，纵观世界近代史，向海而兴、背海而衰，世界强国史几乎就是一部海洋强国史。走向海洋、经略海洋，实现人海和谐、合作共赢是实现中华民族伟大复兴的必由之路。

立足当下，回顾历史。中华民族在海洋上创造过举世瞩目的辉煌，郑和七下西洋闻名于世，所到之处播撒了中华文明的种子。安徽出版集团和国家海洋局北海分局将共同研究郑和下西洋的路线，出版“重走郑和路”系列，重温海洋文明时代属于中华民族的辉煌，传播中华民族和平理念，弘扬中华文化和民族精神。

安徽出版集团和国家海洋局北海分局还将共同开展海洋文化实践活动，组织人员体验海洋文化，领略其独特魅力；参与海洋执法活动，了解海洋相关法律法规；投身海洋环保，了解海洋环境、保护海洋资源；参与维权巡航，关注海洋发展，实现人海和谐。

面向海洋，打造文化产业升级版

安徽出版集团着力培育海洋文化产业



时光流影开设“北海时光”重点追踪“蛟龙”号科考全程

海强则国兴。海洋文化产业的发展，有助于当代海洋文化的建设和国民海洋意识的提升。安徽出版集团倾力打造“北海时光”，参与东海勘探出版，弘扬南极精神、大洋精神、载人深潜精神，拍摄史诗巨片《一八九四·甲午大海战》……如今，安徽出版集团正在着力培育独具特色的海洋文化产业，面向海洋，打造文化产业升级版。

记者 朱玉婷

北海时光：时光流影打造专属海洋时光

由时代出版传媒股份有限公司重点打造的全国首家互动交流自出版平台——“时光流影TIMEFACE”将全程追踪“蛟龙”号执行科考任务的全过程。

除了记录国家海洋局北海分局海洋人故事的“北海时光”，在“蛟龙”号为期40天执行任务的时间里，“时光流影TIMEFACE”还将专门开设“蛟龙深潜记”栏目，图文并茂地记录其下潜全过程，全方位挖掘海洋人的故事，为“载人深潜英雄集体”立传，独家订制“蛟龙”号的专属“时光故事书”。

极地和大洋科考：实现海洋强国的重要方式

海洋强国梦是中国梦的重要组成部分，极地和大洋科考是实现海洋强国的重要方式，在极地和大洋长期有效地开展科学考察活动，标志着中国综合国力的提高，也向世界展示了中国走向海洋的信心。

隶属国家海洋局北海分局、中国海监北海总队的中国海监第一支队，不断增添和改进海洋调查和监测设备，不断引进和培养专业管理技术人员，不断增强和扩大海洋考察的能力和范围，“极地”船曾6次承担了南极考察任务，建立了“中山站”，扩建了“长城、中山”两站，“大洋一号”船划归北海分局管理后，圆满完成了14个航次的大洋科考任务，为人类和平利用深海大洋资源立下了不朽功勋。

文化牵手海洋，安徽出版集团将深入挖掘北海分局和中国海监第一支队极地和大洋科考工作及一线海洋工作者为海洋事业默默奉献的故事，弘扬南极精神、大洋精神，谱写我国极地和大洋科考事业的新篇章，助力海洋强国梦。

东海勘探：参与海洋线和岛屿勘探出版

时代国际出版传媒（上海）有限责任公司（以下简称“时代国际”）参与国家海洋局推出的沿海海洋线和岛屿进行勘探和出版大型项目。

国家海洋局开展全国海岛第二次普查活动，该活动工程实施期为三年。时代国际组织30个摄制组，参加了由国家海洋局组织的海岛调查专业影音采集制作专业培训，并计划将该项目实施过程中的数据、图片、音像等信息资源进行图书出版、影视改编等立体出版，现已达成大型图书《中国海域·海岛地名图集》出版意向，该图集共计50册、约1000个印章。

甲午大海战：跨媒体、跨行业投拍史诗巨片

今年恰逢甲午年，由时代出版传媒股份有限公司投资拍摄，与中影集团、电影频道联合出品的《一八九四·甲午大海战》在央视电影频道热播，这是时代出版进军影视业投拍的第一部电影，也是首部由出版文化企业投资拍摄的史诗巨片。该影片曾在上海国际电影节电影频道传媒大奖评选中，斩获分量最重的最佳影片奖和最佳男配角奖，成为电影节最大赢家。



本报记者独家探秘“蛟龙”号

想当潜航员？先过百项测试

载人深潜堪比载人航天，深海载人潜水器是人类到达大洋深海的唯一手段。创造了世界同类潜器下潜深度新纪元的载人潜水器“蛟龙”号，在人们眼里带着几分神秘，那么，它究竟是如何工作的？几千米深的海洋深处是什么样子？被选为潜航员需要具备哪些素质？他们在海底又是如何生活的？……本报记者采访了中国海监第一支队副支队长窦永林以及本次出海执行科考任务的载人深潜英雄潜航员付文韬、唐嘉陵，为你独家揭秘“蛟龙”号。

记者 朱玉婷

无光无声的海底世界

《海底总动员》中蔚蓝的海底世界、丰富多样的海洋动物，令人印象深刻。那么，真正的海底世界真的如此吗？

“阳光只能照射到海底以下几百米，超过这一深度就是一片漆黑。”中国海监第一支队副支队长窦永林告诉记者，真正的海底没有光、没有声音，随着下潜深度的增大，在压力的作用下，潜水器会发出应力释放声响，被压力挤压后金属体发出的异样声音。“所以，潜入海底需要战胜恐惧。”

海底搜索堪比大海捞针

“蛟龙”号每次下潜试验所执行的任务都有所不同，对于潜航员付文韬来说，印象最深刻的任务是海底搜索。“海底搜索是潜水器水下作业的重要使命之一，在一片漆黑的海底寻找一个小目标，用大海捞针来形容毫不为过。”

而长时间在直径只有两三米的潜水器载人舱内工作是非常辛苦的。通常舱内潜航员的工作姿势都是半抱膝、半蜷缩在座椅上，几个人要并排屈身抱膝坐着操控潜水器。为了减少排泄物，下潜的前一天，潜航员就要调整饮食，每人带两瓶水，也只能喝两口润润喉。

幽闭恐惧症患者不能做潜航员

想要成为一名潜航员并不是一件容易的事，要经过100多项测试，一项不达标就要遭淘汰。窦永林说，除了身体素质、文化知识，还需要进行心理测试，对于潜航员来说，在海底作业心理素质尤为重要。

潜航员还要进行幽闭心理训练，因为需要在海底封闭而狭小的载人舱内长时间工作，有幽闭恐惧症的人是没法成为潜航员的。潜航员唐嘉陵介绍道，幽闭心理训练是潜航员必须进行的训练，训练时潜航员被关在模拟潜艇减压舱里，空间狭小，无声无光，是一个完全封闭的环境，只有一点食物和水放在指定位置，没有时间概念，不能睡觉，需要极大的毅力和耐力。

[链接]

“蛟龙”号载人潜水器：是一艘由中国自行设计、自主集成研制的载人潜水器，也是“863”计划中的一个重大研究专项，设计深度为7000米。

向阳红09船：我国自行设计、自行建造的第一艘4500吨级远洋科学考察船。2007年11月28日，经过中海工业增改装的“向阳红09船”成为国内第一艘深潜试验母船。

《中国深蓝梦》：为建设海洋强国增加正能量



《中国深蓝梦》签售活动现场

星报讯（记者 朱玉婷）7062米！“蛟龙”号载人潜水器创造了世界同类潜器最大下潜深度的世界纪录，向世界宣告中国已成为继法国、俄罗斯、日本和美国之后，第五个拥有深海探索技术的国家。完整记载“蛟龙”号载人潜水器从研制到应用、从1000米级到7000米级海试全过程相关事迹的《中国深蓝梦——中国载人潜水器发展纪实》，日前由安徽教育出版社正式出版。6月18日上午，时代出版传媒公司、安徽教育出版社、青岛市新华书店在青岛书城举办了签售活动。

《中国深蓝梦》是我国首部全面记录7000米载人潜水器从研制到海试全过程的纪实文学作品。该书对载人潜水器组装、潜航员选拔、培训、海试母船“向阳红09船”增改装及历次海上试验过程中所涉及的人物事迹，以报告文学的手法进行了真实的记录。全方位地展现了深海探测工程实施的过程，并把深海探测的高科学技术融汇在其中，较为完整地记录了这一事件的过程，以及背后鲜为人知的故事。

《中国深蓝梦》是中国梦主题出版作品。安徽教育出版社社长郑可表示，《中国深蓝梦》内容具有时代性、唯一性和不可复制性，海洋梦是中国梦的重要组成部分，该书为实现建设海洋强国的战略目标增加正能量。

本书以记事记人为主线，也对载人潜水器的研制、海试等相关知识做了必要介绍。该书责任编辑杨多文认为，这是本书有别于一般纪实文学作品的一大特色，它也可以当成科普读物来阅读，读者可以从中汲取丰富的科学知识，受到很好的科学方法和科学思维的熏陶。

据介绍，2002年国家科技部批准了“关于‘十五’‘863’计划重大专项7000米载人潜水器”的研制工作，于2003年正式启动深海探测工程，总投资约3亿元人民币。2007年起开始开展海试母船“向阳红09船”增改装工程，开展潜航员选拔与培训工作；2009年起国家海洋局长达四年分别组织了1000、3000、5000、7000米级海试工作。2012年6月，“蛟龙”号载人潜水器创造了最大下潜深度7062米的世界纪录，圆满完成了预定的海试任务。党中央、国务院授予“蛟龙”号海试队“载人深潜英雄集体”荣誉称号，授予8名下潜人员“深潜英雄”荣誉称号。

记者从出版方获悉，安徽省委宣传部推荐该书参加第十三届“五个一工程”奖评选；中国图书评论学会推荐入围“大众好书榜”专家评审书目；国务院新闻办公室将其列入经典中国翻译工程，将获得国家翻译资助在国外出版发行。