

2014年6月26日
星期四
甲午年五月廿九
新闻热线
62620110
中国十大
影响力都市报

市场星报

环上街 环球中心
135万方世界级综合体
擎天金刚 中心重生
【环上街环球中心】独家冠名
《变形金刚4》合肥首映礼
VIP热线
0551 6383 6666

安徽出版集团 主办 今日合肥 36 版 第5641期 国内统一刊号:CN34-0062 邮发代号:25-50

资讯 A06
合肥淘汰 3518 辆
黄标公交车

□ 三线三边在行动 A05
一路山水一路景
古村西递换新颜

»A02
新农合报销后,大病保险最高可再报 80%
合肥市卫生局公布“一箩筐”民生工程项目

股市指数

上证综合指数

2025.50 ↓ -8.43
-0.41%

2014.6.25 15:03:08

开盘:2030.43

最高:2030.62

最低:2018.36

成交量:6753.96 万手

成交额:559.89 亿元



深证成份指数

7217.65 ↓ -23.19
-0.32%

2014.6.25 15:03:08

开盘:7238.82

最高:7238.82

最低:7174.60

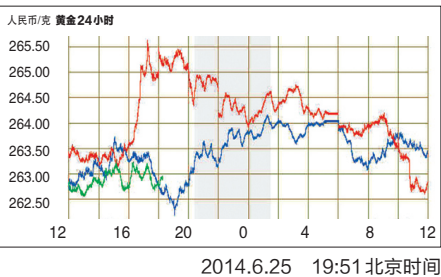
成交量:9200.72 万手

成交额:858.15 亿元

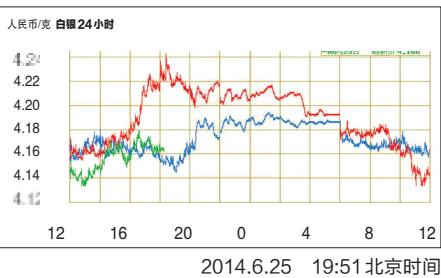


重金属价格

黄金 24 小时现货价格走势



白银 24 小时现货价格走势



合肥从 10 月 1 日起 摩托进一环内,将处罚 200 元

从 7 月 1 日起,合肥市区一环路以内区域(不含一环路)将对摩托车实施 24 小时限行,经过 3 个月的试行期,从 10 月 1 日起,如果摩托车车主再闯入限行区,将依法处 200 元罚款并记 3 分。记者昨日从合肥市召开的新闻发布会上获悉,合肥共有 34475 辆摩托车将被区域限制通行。

记者 沈娟娟

A 限行区域: 7 月 1 日起,摩托车 24 小时不能进一环内

根据合肥市的规定,自 2014 年 7 月 1 日起,合肥市区一环路以内区域(不含一环路)对摩托车实施限行。

依据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定,军车和执行紧急任务的消防车、警车等车辆不受现行措施限制。

B 处罚: 10 月 1 日起,闯限行区处 200 元罚款并记 3 分

据合肥市公安局交警支队副队长李松介绍,2014 年 7 月 1 日至 9 月 30 日为限行措施试行期,对违规行为进行告知、教育和劝导,环保部门予以曝光。

“2014 年 10 月 1 日起,公安交通管理部门对违规进入限行区的行为,依据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十条、公安部《机动车驾驶证申领和使用规定》第五十五条之规定,依法处 200 元罚款并记 3 分。”

C 补贴: 摩托车提前报废最少补 300 元

根据规定,市民提前淘汰摩托车将有补贴。按照车辆登记年限,摩托车提前一年报废补贴 300 元,提前 2~3 年报废补贴 400 元,提前 4~5 年报废补贴 500 元,提前 5 年以上报废补贴 600 元。燃油助力车为 2007 年 11 月至 2008 年 11 月注册登记的,补贴 300 元,车辆为 2008 年 12 月至 2009 年 8 月注册登记的,补贴 400 元。



【疑问】

疑问 1:此次摩托车限行是为加强车辆管理还是出于环保考虑?

记者从会上了解到,此次对摩托车实施区域限行措施主要目的是减排,改善合肥城区空气质量,进一步推动合肥绿色出行文化及机动车排气污染防治工作开展。

疑问 2:限行是对摩托车“一刀切”还是只针对黄标摩托车?

机动车排气污染管理办公室工程师张睿介绍,此次合肥市对摩托车实施区域限行将实行“一刀切”的政策,对所有的摩托车实施区域限行。

疑问 3:摩托车有牌有证,是不是不需要区域限行?

有的市民的摩托车牌证齐全,这些摩托车其实也会被区域限行。

一旦你的摩托车不具备合法手续就上路,交通管理部门将不返还车辆,并对驾驶人罚款 300 元、处治安拘留。

疑问 4:合肥市之前有没有对摩托车实行过限行措施?

合肥市早在 2000 年就已经限制外地摩托车进入市区二环路。市区以外的摩托车、取得市区以外临时通行标志的非标车不得进入市区二环路以内(不含二环

路)以及其他限行区域内的道路行驶。

疑问 5:怎么判定摩托车闯入限行区域?

公安监管部门已在合肥一环至二环的范围内安装多处禁行标志,也会在主要路口安装卡口系统,通过卡口系统现场抓拍和交警现场处罚相结合的方式判定摩托车是否闯入限行区域。

疑问 6:会不会有更大范围的限行?

此次摩托车实施区域限制通行措施是根据有关规定,并报请市政府同意后的决定,“是否会有更大范围的限行,那得看政府的决定。”

一环内禁摩,你怎么看?

从 7 月 1 日起,合肥市区一环以内区域将 24 小时禁止摩托车通行。对这个规定,你是支持还是反对?昨日,记者走上街头,随机采访了 100 名市民,并对摩托车、电瓶车卖场的工作人员。

街头采访:100 人中 63 人反对“禁摩”

结果显示,在接受采访的 100 名市民里,37 人对禁摩表示了赞同;另有 63 人则持反对意见。而在调查样本后发现,摩托车、助力车驾驶人多对禁摩持反对态度;汽车驾驶人则多对禁摩表示赞同;而步行的市民则没有明显的偏向性,赞成反对各占一半,基本持观望态度。

市民王先生赞同“禁摩”:现在雾霾那么严重,原因肯定是多方面的,禁止摩

托车入一环应该只是个开始,下一步,重污染车限行、秸秆禁烧,这些政策也都要陆续完善!

而有的市民反对“禁摩”。市民刘耀:我家离一环内的公司很远,每天还要到处跑业务,坐公交太浪费时间,开汽车成本高,电瓶车续航能力根本不够!我们这样的情况该怎么办?

市民黄女士:现在合肥堵得出奇,高峰期间市区出租车根本就不愿意去!要禁摩?把地铁建好再说吧!

摩托车商家:销量下降三分之一

谈到即将实行的禁摩规定,合肥阳光摩托车专卖店店长蔡女士表示不理解。据她介绍,“销量足足少了三分之

一,还有很多本来预备买摩托车的订户,现在也都是观望态度了。”

蔡女士介绍说,其实相比很多“电摩”,摩托车的安全系数是很高的。“即使要禁,也应该先把这种危险的‘电摩’先给禁了!”

电动车商家:“禁摩”成了促销手段

电瓶车卖家倒感到了确实确实的实惠。

一些店家对记者坦言,如今,“禁摩”的消息已经成了他们促销的一种手段。“很多人在电瓶车和摩托车之间犹豫不决,现在禁摩的消息一出来,大家肯定更倾向于电瓶车了。”一位商家告诉记者。记者 宁大龙