

本报记者分兵多路探访

“骑士”们寻思改变，经销商已受影响



合肥一环路与徽州大道交口，交警对摩托车主宣传禁行新规

C 禁摩，怎么上班？

无奈型
骑到一环 然后步行去公司

昨天，在北一环与亳州路交口，一名男子骑摩托车试图进入市区被交警拦下。后经交警劝导和解释，该男子给予配合，将车放置一边步行进入市区。

据该男子介绍，他家住在三十岗附近，工作地点在市内，距离很远，电动车往往骑一个来回就没电了，所以才选择摩托车。“其实，我也想搭乘公交车或者出租车，可是，我有严重的晕车，坐上车不到十来分钟就会呕吐。”该男子说，现在摩托车被禁止进入一环，看来以后只能将车子骑到一环，然后再步行去上班了。

咬牙型：
买辆经济型轿车

“我住在南二环，上班在大钟楼，每天都是骑摩托车上下班。”面对新政策，省城市民韩先生无奈地说，现在看来要抓紧赚钱，考虑买辆经济型轿车。

韩先生说，他也提倡环保出行，自行车他肯定不会考虑，路程太远，电动车他也不想骑。至于公交车，他计算过乘坐次数和时间后，放弃了。“坐公交车上班至少要换乘两辆车，路上时间要花费40分钟，而摩托车20分钟就能到。”

“看来只有买辆车才行。”韩先生告诉记者。他觉得，一环路内禁摩托车后，不可避免地会有一部分人转而购买轿车，这无疑将加大城区的交通压力、停车难问题。

D 被禁的摩托车何去何从？

1、报废

根据相关规定，7月起合肥一环内试行摩托车24小时禁行，提前报废可获补偿。6月13日，合肥市政府第33次常务会上，原则性通过补偿提前淘汰黄标车、摩托车(燃油助力车)的有关政策。

摩托车按照车辆登记年限进行分类，提前一年报废补贴300元、提前2～3年报废补贴400元、提前4～5年报废补贴500元、提前5年以上报废补贴600元。

燃油助力车的补偿则分两个阶段，车辆为2007年11月至2008年11月注册登记的，补偿300元；车辆为2008年12月至2009年8月注册登记的，补偿400元。

2、过户外省市

在采访中，记者询问多名车主，以后车子不给进一环该如何处理。不少车主表示，准备过户到外省市。一名来自六安的王先生称，正好老家的一辆摩托车刚丢，弟弟正愁着要不要再买一辆。“这不，又正赶上合肥禁摩，明天就叫老弟来合肥把车子过户给他，自己以后坐公交上下班。”王先生说。

另外，还有几名车主称，他们在7月1日禁摩首日前已做好两手准备，如果查得不严就继续骑，如果严就转户卖给外市。

3、禁摩区域之外用

小程，家住政务区，禁摩前刚买了一辆摩托车，花费近1万元。现在，一环不给进，小程也很郁闷，但是，政府规定也要遵守。摩托车刚买的他又不舍得过户，也不会报废，小程为此表示，他很爱摩托车，喜欢那种驾驭感。“一环内不给骑，我就在禁区外面骑。”小程说。

4、收藏

相比小程，家住市内的杨小姐更是郁闷，她和小程一样，也是刚刚花了高价买了新摩托车。但是，她家又住在市内，根本不能骑车出门。这该咋办呢？

为此，杨小姐选择了收藏，“大不了我就托朋友开来一辆货车，将摩托车运到禁摩区外跑一下。爱摩托车的心不会变。”杨小姐说道。

E 禁摩影响

摩托车经销商：
影响已波及，销售量下滑

在调查中，一些摩托车和燃油助力车经销商均表示，一环路内禁摩，目前已影响到销售。

昨日上午，在合肥摩配大市场，凌本摩托车销售店工作人员向记者表示，禁摩已经影响到了他们的销售，而且影响比较大。“平时一个月能销售80多辆摩托车，但上个月只销售了40多辆，减少了一半。”

“我们店的房租一个月要1万多元，加上人员工资，一个月卖到70辆摩托车才能保本，如果卖不到这个量就意味着要亏损。”该工作人员说。

“禁摩对我们肯定会有影响，半个月前我们就感觉到了，而且比较明显。”在双鹰摩托车销售改装店，一工作人员表示，“有影响，生意也要继续做下去。”

但也有部分摩托车销售店老板表示，目前，禁摩对他们影响还不是很大。

电动车经销商：
每天能多销售好几辆

那么，禁摩会给电动车市场带来怎样的影响呢？昨日，记者对一些电动车专营店进行了了解。

在一家名为雅迪的电动车销售店记者看到，前来看车的人络绎不绝，在和工作人员的交谈中，有顾客表示因为一环内禁摩，所以才选择买电动车的。

“这几天感觉比较明显，前来看车、买车的人多了，平均一天要比平时多卖四五辆。”该店工作人员告诉记者。

“我有汽车，也有摩托车，因市区停车比较难，所以为了方便平时多是骑摩托车，但一环内开始禁摩，现在打算买一辆电动车上下班。”一位前来看电动车的何先生说。

在路基亚电动车销售店，工作人员表示，一环内禁摩政策的出台，对电动车销售肯定是利好，“不过，我们的电动车销售一直都很好，所以还没有感觉到有什么太大的变化。”

他山之石

广州：全面禁摩后交通堵塞降三成

广州限摩工作分三个阶段：第一阶段是2004年5月1日起市区部分主干道实施时段性限摩，第二阶段是2006年1月1日起东风路全天限摩；第三阶段是2007年1月1日起广州市区和小谷围岛全天禁摩。

2006年禁摩成效：一是市区交通堵塞得到一定程度缓解，限摩路段的车速提高了5～10公里/小时；二是交通事故明显下降，原老八区2005年共发生摩托车交通事故2832宗，死亡311人，比限摩前的2003年分别下降22.5%和9.4%；三是摩托车“两抢”案件不断减少，1至9月份全市立案3432宗，与2005年同期相比下降39.5%。 2007年全面禁摩后一周，广州交通堵塞降三成。

东莞：禁摩以来禁区无涉摩事故

自2009年4月1日东莞大城区环城路以内禁摩以来，环城路以内鲜见摩托车行驶，“禁摩”区没有发生涉及摩托车的交通事故，道路交通秩序明显好转，交通拥堵现象减少，涉及摩托车的交通事故大幅度下降。2009年4月1日至29日，全市共发生涉及摩托车的交通事故78宗(2008年同期102宗)，造成4人(2008年同期10人)死亡、107人(2008年同期130人)受伤。