PM10“真凶”年底或将水落石出

PM2.5源头最快明年见分晓　监测可覆盖合肥、淮南、桐城等地

空气质量，已经成为人们最关注的环保话题。在昨日举行的合肥“环保开放日”活动中，环保部门的相关工作人员带领市民代表们，参观我省首个灰霾超级监测站，并在机动车排气污染监控中心体验了在一环内如何“抓捕”黄标车。市场星报记者从现场了解到，灰霾超级监测站将于年底提交一份初步报告，届时PM10的“真凶”或将水落石出，PM2.5源头最快明年见分晓。

王世鑫 星级记者 俞宝强/文 程兆/图



黄标车监控系统

PM10的“真凶”年底或将水落石出

去年，我省首个灰霾超级监测站（合肥区域站）建成并投入试运行。它位于三里庵合肥市环境监测中心站监测大楼顶部，站房面积达90平方米。这一“航母”级监测系统，将覆盖“江淮之间”，一般可检测包括比PM2.5更小的PM1在内的100个参数，并准确预报能见度。

昨日上午9时许，市场星报记者来到站内，目前监测站已正式投入运行。

“试运行阶段的数据主要用于分析污染成因，暂不对外公布。今年年底将会提交一份初步报告，届时PM10的主要组成成分以及来源，或将水落石出。”据合肥市环境监测中心站工程师千勇告诉市场星报记者，备受关注的PM2.5成分分析报告还要往后推推，毕竟它更小，最快明年出来。

据悉，灰霾超级监测站完全运行后，后期或将能实现灰霾的预测预报等。其监测范围可覆盖江淮之间的合肥、淮南、桐城等市。

一环内自动抓拍，不管黑夜与白天

今年十一起，黄标车禁行一环内。作为“环保开放日”的重要活动之一，市民代表们昨日体验了“环保警察”是如何专查尾气排放是否超标的。

在合肥市环保局机动车排气污染监控中心内，记者看到，限行区域内所有黄标车驶入画面清晰可见。“我们现在看到的是金寨路——南一环交口摄像头拍下的车辆行使画面，黄标车由系统自动比对生成违法记录。”监控中心工作人员张聪介绍。

只见一辆汽车开过去，一秒钟的时间，电子显示屏，立马出现“皖AA3XX9，黄标车禁行”字样，通过系统“搜寻”，这辆车的所有信息“暴露无遗”：哪一年出厂的，哪一个品牌，哪个型号……“环保警察”的高效率工作让市民代表大开眼界。

据悉，为加快黄标车淘汰工作，合肥市环保局新增加了19处电子监控设备。目前，合肥市所有登记在册黄标车已经列入黑名单库，智能交通监控平台将黄标车禁区内电子监控设备抓拍的过车记录与该黑名单库自动作对比，生成的数据自动导入支队违法处罚平台。

此外，如果你认为“抓捕”只有白天才行，晚上进一环无所谓，那你就大错特错了。“晚上，19处摄像头也在工作，如果有拍的模糊，或者看不清车牌的，第二天进行补光等处理，一样可以将黄标车锁定。”张聪告诉记者。

一天抓捕50辆黄标车不成问题

经检测合格未达国Ⅰ标准的汽油车、未达国Ⅲ标准的柴油车，核发黄色环保检验合格标志，就是黄标车。黄标车出厂技术性能低，污染排放高，再加上使用年限长、维修保养差，排放超标现象频繁，1辆黄标车相当于14辆国Ⅲ车、28辆国Ⅳ车的污染物排放水平。尤其是黄标柴油车“冒黑烟”现象严重。截至2013年底，合肥市在用机动车保有量超过100万辆，其中黄标车约6万辆，并以每年15%~25%的速度增长。

在现场，市场星报记者了解到，由于识别系统处于初级阶段，监控设备的调整和数据库的完善都正在进行，并与公安交管部门协调分工。电脑24小时全天实施监控，两名工作人员每天下班前将前一天的核实信息交由公安交管部门。工作人员需剔除重复数据，删除不合规定要求的照片，或与数据库比对有误的。每天拍到的黄标车有100多辆，但审核确认车辆大约有50辆左右，自10月1日起，已查处违规车辆500多辆，但不见减少趋势。今后，合肥市环保局将考虑扩大限行区域，进一步达到淘汰黄标车的目的，减少尾气排放污染。

今年购物卡回收生意遭遇“滑铁卢”

一位收卡人称，过去一次能收三万多，现在大半年才到三千

时过国庆，合肥的气温，也适时降了不少。可对于站在合肥宿州路与长江路交口的沈大姐来说，比天气更凉的，是回收购物卡的生意。

作为省城闹市中心，长江路与淮河路段的宿州路，回收生意的“黄牛”很多。市场星报记者昨日调查发现，三公消费的压缩，以及请客送礼风的被刹，在导致购物卡销售下滑的同时，也使“黄牛们”处于无卡可收的尴尬境地。

记者 丁林

国庆7天回收遭遇“光头”

11日上午10时许，61岁的安庆金大叔，在宿州路与淮河路交口西南，坐在凳子上，悠闲地耍弄着手中的一支香烟。

由于子女都在合肥，今年春节一过，金大叔就带着老伴“投奔”孩子。尚觉无聊的他，晚上在某商场当值班保安，白天就在商场门口“摆摊”，主要回收手机以及购物卡等。

虽然做回收生意的时间并不长，但金大叔也感觉到了，今年回收购物卡很难。“整个国庆7天，一张卡都没有收到。”金大叔说，一般按照9.5折回收卡，虽然自己摊位背靠大商场，又在十字路口第一个，但没有人前来卖卡是事实。

收不到卡也并不是绝对的。“偶尔碰运气，也还是有个别人，带一点小额的购物卡来换现金。”金大叔说，一般都是一两百的小额卡，不够去商场里面买东西，索性就卖给我们。

回收卡的冷清，金大叔已经看得见。至于到底有多冷清，金大叔用“现在一两个月只能收到1张卡”来形容。

不过，金大叔如今也不指望回收卡能赚多少钱，“主要是给上头（更大的回收商）打工，收到了会打电话让他们过来拿走，我不要提成，到年底他们会给一两条烟，说是‘普皖’”。

收卡大姐热情“让座儿”

每年的国庆期间，对沈大姐等来说，算是一年里较为忙碌的时候，可今年国庆7天假，沈大姐直摇摇头，“太闲了”。

昨日上午11点，在宿州路与长江路交口，沈大姐斜背着小包，背靠墙壁，躲在阴凉下。

虽然自称做购物卡回收的生意才不久，婉拒了记者的正面采访，但从与其一道摆摊从事“代写”的王大爷口中，还是得知，今年的购物卡回收不好做。

王大爷说，自己与沈大姐“做摊友”已经有些时日了，但国庆期间，沈大姐基本上没有收到1张卡。“今天早上过来，嘴里还在嘀咕收不到购物卡了。”王大爷呵呵直笑。

好在，沈大姐并不是专业做购物卡回收的，通过放在地上路边的招牌，卖手机充值卡等才是她的主要业务。

在沈大姐北边10米左右，撑着伞的王女士，坐在一个木凳子上，见到记者问其收不收购物卡，显得有些激动。收下伞，让出凳子，示意记者坐下聊。但得知采访意图后，王女士的脸色马上变了。

从一次三万多到大半年才三千

虽然才30多岁，但小高在回收行业算得上是“老人”。

一个写上“高价收手机”的人字牌，一把小马扎，这就是10几年来，小高回收生意的两大工具。如果不细问，光凭认牌子，很可能错过这位回收“大鳄”。

昨天上午10点30左右，几位20出头学生模样的女孩，走到小高跟前，准备以800元的价格，将装在手袋中的一台白色学习电脑卖给小高。听到一位女孩“报价”800元后，小高二话没说，直接将原本在手中的电脑，直接递还给了女孩。

与金大叔不同，小高说，现在不像几年前，回收卡那么赚钱，也没有那么多卡可以收，所以自己以收售旧手机为主。但偶尔碰上有卖卡的主儿，价格谈拢了，也可以下手。

“一般9.2、9.3折回收，完了之后，在以9.5或者9.6折的样子，卖给上头大回收商。”然而，收不到卡是“通病”，小高说，现在的卡一般都是一两百元的面值为主，一千元面值的已经非常非常稀少。

有时候，小高也会收点卡自己用，比如今年，自己家里买东西，就用了1000多元自己回收的卡，而这1500元左右的卡，已经是小高今年以来回收卡的一半。

“实不相瞒，今年从过年到现在，总共收到的卡也就3000元左右。”小高坦诚，前两年，拎着卡出来的人很多，整盒整盒的，自己前年就一次收到过3万多元的，而据其透露，“上头”曾经一次性收到过10几万面值的。