

高铁时代
GAO TIE SHI DAI

合肥南站即将通车运营,星报为您全面“解析” 巨型大枢纽 悬于半空中

合肥高铁南站即将正式通车运营,可是南站究竟是一个什么模样?别说很多市民并没有提前去“探营”,即使去了,恐怕也会在这一座“巨无霸”一样的建筑内迷失。

根据规划,南站站房轨道线全架空方案、公交枢纽采用“人车分离”的全新设计手段、乘客打的不用再挤到一起挨个排队、单向8车道高架落客平台……且看市场星报记者为您全面“解析”,让你了解一个最全面的合肥南站。

■ 记者 宁大龙



合肥高铁南站剖面图

整体:采取“全架空”设计

寓意“四水归堂,五岳朝天”的合肥南站,充分借鉴和吸收了国内外大型交通枢纽规划设计的先进理念,采用“线下全架空”是规划的最大亮点。

“高铁线路均由20多米高的高架桥托起,是一座悬在空中的火车站。”合肥南站总设计师蒯震生说,这种桥建合一的结构,全国只有南京南站和武汉站是这样设计的。带来的最大好处是,不会因为火车站而将城市硬生生地分割开,最大程度地实现了零换乘,还能节省土地。

铁路轨道线下架空长度达550米,线下释放面积将近20万平方米的空间,除安排铁路出站通道及设施外,为布置城市接驳交通(地铁、公交、出租车、社会车停车场等)提供了充足的用地条件。根据设计,南站站房共有六层,地上一层为进站大厅、站台层和列车通过层,地上二层为高架层候车大厅,地下一层的出站大厅连接着南北广场,地下二、三、四层设为地铁站台层。

布局:一轴两核,两场四片

南站枢纽以铁路站房为核心,依据枢纽的功能

和交通条件,规划形成“一轴两核,两场四片”的空间布局结构,形成以站房中轴为主轴,同时与周边开发地块相融相合的交通综合体。枢纽由国铁站房、南北广场、线下场站、长途汽车站等几大功能区块组成,除国铁站房及地铁车站外,枢纽场站总建筑面积约26.59万平米(不含长途汽车站)。

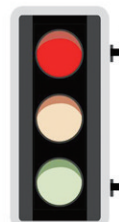
其中南广场面向滨湖新区,占地面积约7.8万平米,为全地下建筑,共设置地下三层(含落客即走区、配套商业、设备管理用房、地下车库等),地下一层为枢纽配套商业开发区,地下二、三层为社会车辆停车场,共可提供落客即走车位12个,停车位920个,广场地面层设自行车停车位300个。

北广场面向老城区,占地面积约4.6万平米,共设置地上一层(含综合换乘厅、公交落客区、地铁进出口、配套商业、设备管理用房等),地下四层(地下一、二层为社会车辆停车场,提供落客即走车位8个、社会车停车位610个,自行车停车位400个,地下三层为地铁1、5号线站台,地下四层为地铁4号线站台)。

装饰:悬挂式幕墙国内首创

“无论是屋顶还是墙壁,合肥南站均大体量地采用玻璃幕墙。幕墙形式大体量的采用,跨度和单体面积在国内都是数一数二的。”相关人员介绍,这种幕墙分为单索幕墙和悬挂式幕墙,其中悬挂式幕墙是为了达到南站外立面效果特别设计的,国内没有先例,准备下一步申请专利。

据介绍,大面积玻璃幕墙的使用优点颇多,整体性好,看上去干净清爽;即使是傍晚或者阴天,室内都能获得很好的自然采光,几万平米的大厅不需要靠灯光照明,节约了用电。天窗上的遮阳帘还能自动调节光线,使室内光线明亮柔和,让人感觉舒适。



万达广场 WANDA PLAZA | 包河万达广场 BAOHE WANDA PLAZA

100
万达广场
百店同庆

包河万达广场 万达广场 百店同庆 全国联动 大型促销

10月31日-11月02日

72小时狂欢

100000 扫货大满足
礼品百元送

50000 血拼无极限
礼券疯狂抢

百店不夜城 豪礼8重奏

百元抽iphone6

百元满额赠

百店来店礼

百店独享价

餐饮7折吃



人气天王 陈翔
“破茧而声”
11月1日合肥签唱会

“老徐驾到”
11月1日倾情上演
《合肥散扯剧》《合肥话教学3.0版》

限时抢购折后满600再送200

黄金限时立减100元/克

VIP免费送100元现金券

百根金条整点幸运抽

千余品牌联袂加盟低至4折

幸运时段 购物免单

千件百元商品超值秒杀

万达百货
36小时不打烊
万达带你去南极
—— 南极梦想 一步之遥 ——

礼品数量有限,先到先得;详情见店内活动公示,活动若有调整,不另行通知。