

合肥南站通车！首日发送旅客近3000人



首趟列车驶出合肥南站

昨天11:00,G7684次动车从合肥南站1号站台准点驶出,合肥南站正式投入使用,从此,将与南京南站、上海虹桥站以及杭州东站并称为“华东四大高铁枢纽站”。仅仅是首日,合肥南站发送旅客2935人,到达的旅客预计三四千人。

每一个时刻都见证了变化,每一个节点都值得被载入史册。现在,市场星报记者为您呈上合肥南站开通全记录。

■ 记者 沈娟娟 祝亮 文/图 程兆 黄洋洋 周诚/图



首趟进站高铁 G7227 次从上海站开出 许多市民前来捧场

昨日 7:29,首趟进站高铁 G7227 次从上海站开出,合肥南站也进入开通运营的倒计时。

市场星报记者到达现场时,开通的气氛已经很浓,飘着红色气球,北广场上有很多特地赶来的市民和摄影爱好者。



合肥南站首趟进站高铁 G7227 次驶入车站 “特地赶在开通这天回来”

袁峻峻,是合肥南站开通后第一批驶入列车的乘客,当她拖着行李箱刚走上站台时,就被守候在站台上的记者们围了个水泄不通。

简单一聊才发现,她是地道的合肥妹子,这次是从上海“回家”的,“特地赶在南站开通这天

回来,但让我意外的是,居然是第一趟车。”

“我对南站熟悉得很,它地下四层、地上二层。”虽然没来过,但袁峻峻对南站却很熟悉。原来,这次回来之前,父母从网上搜罗了很多关于南站的报道,也为她找寻了很多出行攻略。



合肥南站首趟进站高铁停留时 掌舵人李治国:让旅客感觉不到列车启动

李治国是掌舵合肥南站首趟高铁的动车司机,他的“来头”可不小,是合肥机务段第一批动车司机,已经拥有4年多的动车驾龄,跑过合宁、合武线,可以称得上是“五星司机”。

“开汽车的老驾驶员在加减速挡时很顺畅,乘坐起来也很舒适,其实,驾驶动车也是如此。”李治国告诉市场星报记者,会在驾驶的过程中特别注意,最好能让乘客感觉不到列车已经启动,就这样顺畅地驶出合肥南站。

对于高铁来说,晚点3分钟就算事故。李治国介绍,首趟高铁将严格执行时刻表,“安全准点到达,同时尽量平稳。”

一身深紫色工作服,白紫相间的丝巾系在脖子上,首趟车上乘务员的装扮让不少人都点起了赞。

首趟高铁列车长王真就是穿着这样一件衣服进入市场星报记者的视野,她在铁路上已经跑了9年。

“合蚌高铁通车时,我也是首发列车的列车长,当时很激动。”王真想起那时候的状况,觉得自己这次“淡定”了许多。

“南站是合肥乃至安徽的门面,今后要高标准高要求,为南站动车服务,为市民提供最优质最舒适的体验。”王真希望,能给南站的旅客留下最好的印象,擦亮安徽的窗口。



首趟列车上乘客自拍留影



旅客接收安检



乘务员“快闪”迎旅客



站内的书吧成为休闲好去处



“快闪”从站台跳到候车厅 连跳3遍还没过瘾

一辆白色的动车安安静静停在站台边,等待着驶出合肥南站,而在动车旁边,30位南站的工作人员则用一段“快闪舞”表达了对旅客的欢迎。

“合肥南站就要开通了,我们的心情特别激动,所以特意排练了这段舞蹈。”一名工作人员笑着说,这段“快闪舞”是合肥南站及合肥站的工作人员自发组织表演的。

2分多钟的舞蹈结束后,工作人员迅速“挪移”到位于二楼的候车大厅,列好队形,继续为旅客们送上热情洋溢的舞蹈。音乐刚停,她们还没喘口气就跳了第3遍,“好像还没跳过瘾。”



合肥南站开通运营仪式 容纳十种功能换乘和衔接

随着合肥高铁南站开通水晶球的启动,合肥南站正式投入运营。

“合肥高铁是安徽一大盛事,容纳了高铁、城际、轨道、公路客运、出租车、慢行等十种功能换乘和衔接,是合肥市最重要的铁路交通枢纽。”上海铁路局相关负责人表示,这标志着合肥铁路运营和服务水平提升了档次。



G7684 次从 1 号站台驶出 开往目的地宁波

在开通仪式进行的时候,合肥南站第一批驶出列车的乘客就在陆续进站,走进整洁舒适的车厢内。

市场星报记者在站台上见到了马先生,跟一般人的“来也匆匆”相比,他显得淡定许多,拿着自己的手机对着列车、站台、指示牌、乘务员等一通拍摄,当然,还不忘给自己的车票来一张特写。

上车后,马先生把车票收进了自己的钱包里,“南站开通后的第一列驶出列车,这张车票绝对值得我收藏。”