

Enter ←

星报追踪

市场星报记者从合肥市高铁南站地区综合管理办公室获悉，合肥南站开通的首日，进出高铁旅客7500人，加上公交、出租等，人数至少15000人。

不过，刚“上岗”的南站也引来了市民的吐槽，比如垃圾桶太少、手机信号不强等。昨日，相关部门负责人进行了一一回应。
罗菁 记者 沈娟娟

吐槽点1:

南站垃圾桶有点少?

刚拿着车票进入北广场，市民秦先生想将手中的塑料袋扔了，可一眼扫过去，却没有看到垃圾桶的身影。

回应:

在北广场、地下车库等将添垃圾桶

“在站内站外，我们都设置了垃圾桶，比如在北广场、到达层等，总共设置量超过200个。”滨湖集团商管公司总经理李锐锋在接受记者采访时说，现在垃圾桶是按照物业标准摆放的，对旅客来说可能不够人性化。

据悉，合肥南站将调整现有的垃圾桶摆放位置，更好满足旅客的需求，“北广场电梯扶梯等出入口、花坛周边、旅客休息处、地下车库、公

手机信号弱?

合肥南站回应市民“吐槽”

有问题、提建议，

可拨打电话0551-63516114投诉举报

交落客区、出租车等候区等将增加垃圾桶的设置量。”

吐槽点2:

手机信号有点弱?

市民赵女士是去南站接一个朋友的，可自己的车刚开到地下层，手机就没有信号了。

“电话打不通，我们对南站也不熟悉，都不知道该在哪里接。”赵女士说。

回应:

几天内信号就将加强

“市民也将这样的问题反映给我们，我们当天夜里就召开了紧急会议，现在各运营商正在完善电缆和信号测试。”合肥市高铁南站地区综管办负责人王成军介绍，会根据内部情况尽快加强信号。市场星报记者了解到，手机信号预计在几

天内可以加强。

吐槽点3:

遇到问题，都不知道到哪儿投诉?

11月12日开通当天，市民张爷爷就和6、7个“老伙伴”一起，到南站去了半日游。

不过，在溜达的过程中，他发现南站有些标识不清楚、有些地方的设施不够完善，“这个我该投诉给哪个部门呢?”

回应:

投诉举报电话0551-63516114

王成军告诉市场星报记者，市民在南站想反映问题、提建议，都可以拨打统一的投诉举报电话，号码为0551-63516114。“统一受理，之后再分派给具体的分管部门，发现一个解决一个。”



合肥火车站发微博“卖萌认错”

星报讯(记者 祝亮) 对于合肥高铁南站启用当天暴露出的一些小问题，合肥火车站发出官方微博，用很萌的口气承认错误，表示会虚心接受、改进。

相关单位在接受记者采访时表示，如此庞大的基础设施项目，出现一些瑕疵是难以避免的，其

中，有的问题属于设计方面的疏忽，有的问题属于衔接方面存在漏洞，也有的是管理中需要改进的地方。这些方面都会在今后的工作中慢慢改进。

就在11月12日晚，合肥火车站官方微博@铁路合肥站发出一条很萌的道歉申明：“#感谢#今天

是合肥南站出生的第一天，我很高兴能有这么多人来看我，关心我。特别是很多热心人发现了我自己身上的一些问题，我虚心接受哦。老人说呀，文化浅不要紧，知错就改就是好孩子。我是个好孩子，只要广大市民说的对，我就改。谢谢哟!”



合肥市重点局成了“老赖”?

回应:我们也搞不清楚状况

星报讯(本报记者) 昨日，记者接到信息，在中国执行信息公开网公布的新一批“老赖”名单(失信被执行人名单)上，合肥市重点工程建设管理局赫然在列。这一情况是否属实?又是什么原因让政府机关与“老赖”有了联系?昨日，记者对此进行了采访。

公布:

合肥市重点局入“失信者黑名单”

在最高人民法院11月10日发布的新一批失信被执行人名单中，记者注意到，合肥市重点工程建设管理局因“有履行能力而拒不履行生效法律文书确定义务”，不光彩地加入到了“失信者黑名单”的行列。

在案例详情中，记者看到，做出执行依据单位为无锡市中级人民法院，虽然被执行人的名称中赫然写着“合肥市重点工程建设管理局”的字样，但在具体案件中，却没有出现任何以“合肥市重点工程建设管理局”为主体的负责和义务，具体发布原因为中网电力建设有限公司远东电缆有限公司之前的一则债务纠纷。

回应:

“我们也是被无辜牵连”

那么这件事是否属实呢?重点局对此又有什么回应呢?记者昨日联系到了合肥市重点工程建设管理局进行采访。

“我们也是刚刚听说这个消息，对于被列入黑名单的事，我们真是无辜受牵连的。”合肥市重点工程建设管理局相关负责人告诉记者，中网电力建设有限公司是重点局分管一项目的工程承包商，可能是由于这家公司发生了

“欠债不还”的事件，而其承包的工程商出现了合肥市重点工程建设管理局的字样，这才被“牵连”进了黑名单。

而对下一步将如何处理，该负责人表示：“重点局也是第一次遇到这种情况，具体的情况还不是非常清楚，需要进一步了解核实。”

律师:

行政审批、招标投标将受影响

作为合肥市重点工程的“管家”，合肥市重点工程局进入黑名单的事件，是否会对合肥“大建设”造成影响呢?

律师介绍，失信被执行人名单指的是“被执行人具有履行能力而不履行生效法律文书确定的义务”的六类人名单，法院将对其进行信用惩戒。而这个执行人，指的不仅仅是自然人，同时也包括法人或者其他组织，事实上，类似重点局这种政府机关上了“黑名单”的事件，以前也曾有过先例。

“不管是什么原因导致它(重点局)上了黑名单，都应当尽快妥善处理，不然肯定会对工作造成影响。”律师介绍，根据规定：人民法院会将失信被执行人名单信息向政府相关部门、金融监管机构、金融机构、承担行政职能的事业单位及行业协会等通报，供相关单位依照法律、法规和有关规定，在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面，对失信被执行人予以信用惩戒。也就是说，失信被执行人名单公布以后，失信被执行人将在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面受到限制，这是失信被执行人可能面临的法律后果。



合肥交警通报望江路渣土车撞死两人事故细节 驾驶人没有酒驾 两名死者均才28岁

星报讯(合交宣 记者 张崴) 2014年11月12日20时20分左右，合肥市公安局交警支队包河大队接到报警称“在望江路与宁国路交口，皖A7J578号重型自卸货车与皖ACF127号电动自行车相碰，碾轧到电动自行车上两人，两人当场死亡。”

经合肥交警支队包河大队初步调查：2014年11月12日20时15分左右，阮某某驾驶皖A7J578号重型自卸货车，从望江路与宁国路交口东北角建筑工地大门出门，由东向南左转弯行驶约10米至宁国路交口时，碰撞上沿宁国路由北向南行驶至此左转弯的皖ACF127号电动自行车，并碾轧到电动车上两人，造成杜某某(男，28岁，合肥市庐阳区人)、刘某某(女，28岁，蚌埠市禹会区人)两人当场死亡。

经调查：驾驶人阮某某，男，持B2E型机动车驾驶证。事发时，皖A7J578号重型自卸货车车辆行驶证、驾驶人驾驶证、道路通行证均为有效证件；经检测驾驶人血液酒精含量为0mg/100ml。皖A7J578号重型自卸货车所有人为长丰县安腾物流有限公司，建筑工地为望江路工程改造二标段工地，运输单位为合肥堂骏土石方运输有限公司。

目前，驾驶人阮某某因涉嫌交通肇事已被刑事拘留。事故正在进一步调查处理中。