高位天量周十字 短线面临变局

行情未完结 热点向二三线蓝筹扩散

大势纵横

本周沪深两市指数的走势可谓是跌宕起伏，总体量能迅速放大至4万亿以上水平，创下历史天量。而周K线则受出高位周十字星形态，从此种形态配合当前消息面，虽不至于破坏眼下牛市大趋势，但短线的震荡整理或将随后出现，投资者宜多做准备。

天量巨震显示了当前多空面临的巨大分歧。多头方面依然是由改革刺激出的长牛，蓝筹继续修复，场外踏空资金逢回调入场等逻辑支撑，但在空头方面，下周融资融券面临监管层检查、ipo再次启动、官媒持续喊话警示风险，短线存在杠杆增速放缓风险。

每逢多空激战盘面来回震荡之时，就更需要看清后市盘面可能面临的方向。从最近公布的中央经济工作会议报告来看，稳增长被放在首位，在其背后不管是投资还是消费，归根结底是社会上要有充足的流动性，政策有望趋向宽松。而且随后提及的新增长点、农业、区域经济所带来的改革红利也将给市场带来充足的炒作题材。有望在大趋势上推动股指的上涨。

总的来说，短期内市场或将面临一些风险波动，但不改中长期趋势，行情远未完结。投资者宜用低吸取代追高，积极关注资金从一线蓝筹向二三线蓝筹扩散，从金融改革概念向国企改革、农地改革等概念扩散所带来的机会。除此之外，年尾也是产业资本运作的高发期，相关独立的个股机会绝不缺少。 广州万隆

政策解读

决策层眼中的A股新常态

通过中央经济工作会议的公报表述可以看出，决策层希望A股能够实现“长期化、稳步上涨、价值基础牢固”的牛市。一个可以为中国经济提供充分直接融资功能的A股资本市场，一个可以体现中国经济价值的A股资本市场，或许就是决策层所期望的A股新常态。

中国经济在新阶段，要适应“新常态”，那么决策层希望A股资本市场有什么样的新常态？

首先，决策层对A股市场目前的表现是不满意的，是希望A股能够担负中国经济新常态下企业融资平台重要角色而走强的。

证监会出台鼓励上市公司积极实施市值管理、抑或是强力推动“沪港通”登场亮相，还是连续对新三板、注册制打出组合拳，都可以看出决策层对A股资本市场恢复与经济发展同步的相辅相成寄予厚望。

其次，决策层不能容忍A股在投机资金的鼓噪下，短时间内以泡沫方式实现上涨。所以，当明显缺乏经济向好因素支撑下，A股却在一系列利好政策出台后，屡创近年来大盘新高时，决策层一方面通过《人民日报》和新华社等官方声音为A股的狂热降温，另一方面利用中国证券登记公司突袭债券抵押回购操作、两融业务非标化管理及稽查等各种技术手段，对高杠杆的泡沫撤梯子、断钱流。

综上所述，明年A股市场仍然不断会有利好政策出台，仍会保持总体上涨的趋势，具体可以到达什么高度，需要与明年的经济运行总体态势及上市公司基本价值相符。

一个可以作为中国经济晴雨表的A股资本市场，一个可以为中国经济提供充分直接融资功能的A股资本市场，一个可以体现中国经济价值的A股资本市场，或许就是决策层所期望的A股新常态。

沈萌

政策要闻

证监会：

实施适度新股供给 前11月启动调查53起

证监会新闻发言人邓舸周五在中国证监会新闻发布会上表示，证监会正积极推进注册制改革，在保持每月新股均衡发行，稳定市场预期的基础上，实施适度增加新股供给，建立健全基础性安排。

邓舸还表示，操纵市场行为扰乱了市场秩序，是证监会打击重点，前十一月，对于涉嫌操纵市场，证监会启动调查53起，重点查处以市值管理名义，操纵股价事件。

杨晓春

证券业协会副会长：

注册制最快明年下半年推出

12月12日，在第六届重庆金融博览会上，中国证券业协会副会长王旻对关于注册制问题表示，注册制改革的方案初稿，11月底已上报国务院。乐观估计，如果新《证券法》在明年6月完成颁布，注册制最快可在2015年下半年推出；而保守估计，则是在2016年的上半年。 杨晓春

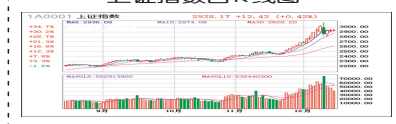
股民热线：0551-62556617
E-mail:wq69535104@sina.com

12月12日沪深指数

上证指数：
开盘：2929.36 最高：2962.51
最低：2914.96 收盘：2938.17
涨跌：12.43 成交：4204.1亿元
上涨：573家 下跌：354家 平盘：107家

深成指数：
开盘：10451.61 最高：10622.88
最低：10390.02 收盘：10462.31
涨跌：-16.57 成交：2827.8亿元
上涨：1081家 下跌：349家 平盘：217家

上证指数日K线图



深成指数日K线图

国元视点

强势整理 把握板块轮动机会

本周上证综指冲高回落，最高上冲至3091点，最低下探2807点，上下振幅十分巨大，说明多空之间的分歧加大。虽然近两个交易日振幅有所收敛，但市场再度快速拉升的概率不高，同时也不具备深幅调整的可能。

近两个交易日，伴随着成交量的下降，股指并未出现深幅调整，基本上是围绕5日均线小幅震荡，显示资金撤退意愿不强，这意味着市场深幅调整的空间不会很大。短期而言，大盘指标股上攻乏力，创业板要突破大箱体整理格局较难，市场进入强势整理阶段，关注板块轮动机会。

从本轮资金规模及性质判断，不会轻易撤出市场，而且本轮行情的中期底部酝酿时间长达一年之久，是相当夯实的。板块热点方面，关注券商等蓝筹股调整下来的机会，同时关注国企改革思路较为明确的文化传媒板块，政策预期强烈的环保板块。 国元证券

国元证券 GUOYUAN SECURITIES
股民培训基地
服务专线：62627033
www.gyzq.com.cn

奔跑吧T+STT！东风雪铁龙带领全民热力开跑

浙江卫视《奔跑吧兄弟》接档《中国好声音》，开展了一场斗智斗勇的户外挑战赛，掀起了新一轮的娱乐风暴，带领观众热力开跑。就在此时，车市也上演了一场好戏，东风雪铁龙T+STT动力组合力压大众TSI+DSG，成为市场与消费者的新宠，开启了新一期黄金动力时代。

THP家族：更快奔跑

11月20日广州车展，东风雪铁龙正式发布采用全新技术的1.2THP涡轮增压直喷发动机，这款代表小排量涡轮增压最高水平的1.2THP发动机也是继1.6THP发动机之后，首次搭载在东风雪铁龙标杆车型——高性能高端中级车C4L上。从2012年东风雪铁龙首次发布1.6THP涡轮增压发动机，并首次搭载在高性能高端中高级车C4L上，到全新1.2THP发动机再次首搭C4L，我们不难看出，东风雪铁龙正凭借已有的两款涡轮增压发动机及未来即将发布的1.8THP发动机逐渐打造以涡轮增压为核芯动力的THP家族体系。

作为T+STT的核芯成员，也是THP家族的“元老”，自2012年首次搭载在C4L上市开始，就受到了媒体与消费者的一致好评。其独有的Twin scroll双涡管单涡轮、200Bar高压缸内直喷等先进技术使发动机在1000转时涡轮即开始介入，1400转即可达到最大扭矩245Nm，其强劲的起步性能、出色的加速性能更是被消费者冠以“百米冲刺王”、“红绿灯杀手”等名号，而连续8年获得“国际年度发动机大奖”明星发动机的获奖履历也充分证明1.6THP发动机的强劲实力。

STT：更会奔跑

作为东风雪铁龙“T+STT”、“涡轮增压+智能启停核芯动力”另一大重要组成部分，STT智能启停技术已全面适配1.2THP、1.6THP发动机，以持久、高效、节能等诸多优势，受到了行业及消费者的高度关注。STT作为当今风靡豪华车市场的微混领先技术，利用车辆走走停停的间隙时间，控制发动机自动启停，节省发动机待机时的油耗，并且在不改变驾乘者用车习惯的同时可最多节油15%，去实现更少的二氧化碳排放。

而对于STT智能启停系统的耐久性，消费者也无须担心。其采用的专用启动电机与蓄电池能够满足50万次的使用寿命。将平日启停累计的点滴之油，化作为持久性的节能行动，在不经意间，就将节能环保的良好夙愿轻松实现。

总结：随着THP强劲动力与STT持久节能的完美契合，以东风雪铁龙“T+STT”为首的涡轮增压+智能启停核芯动力时代已经闪耀来临。更高效、经济、环保的T动力组合将成为未来汽车市场的破局关键。不难看出，以THP家族强劲动力序列和STT智能启停系统的持久节能表现，势将成为最强T动力组合，而作为率先“尝鲜”的C4L，也将凭借“T+STT”涡轮增压+智能启停核芯动力，成为中级车最强T动力组合的最佳选择。