

等了这么久,终于“胜利”通车了

省城重要枢纽胜利路昨晨全面通车,星报记者实地徒步探访

现场一

通了一条路
火车站周边不堵了

昨天上午9时,市场星报记者驱车来到合肥火车站,从胜利路北边开始徒步感受畅通首日情况。

在站前路与胜利路交叉口记者看到,这个路口为一个“丁”字形路口,因站前路目前是单行道,只能从东向西行驶,胜利路的开通后,车辆可以左拐进入胜利路行驶,对于火车站前的车辆起到了一个分流作用。在胜利路未开通前,车辆要进入火车站或者客运总站必须要从敬亭山路或者全椒路通过,导致临泉路由西向东车流量大。而如今,进入火车站的车辆可以直接沿胜利路通行,给临泉路和附近路段减少了很大的压力。

在现场,一名出租车司机告诉记者,胜利路一通,加上高铁南站正式启用,以后合肥火车站不会再像以前那么堵了。

现场二

封路后遗症仍存
违停车辆依然多

进入胜利路,首先感受到新修的马路格外平坦,估计是开通首日,多数驾驶员还不知道,所以道路上车辆不是很多。行走到东南骨科医院附近,记者看到马路两边仍然停着不少车辆。在胜利路与临泉路交口北侧,因有一块工地仍未完工,只有半边路段畅通,所以显得这个路口有些混乱。

继续向南走,这里的违停车辆明显增多,不仅马路两边有停车,就连道路中央也被车辆占用,导致隔离护栏都无法安装。在其他几个路口,违停也成了普遍现象。

现场三

交警挨个打电话
联系不上才拖车

在临泉路与胜利路交叉口南侧,记者看到,因一辆红色轿车违停,拖车正准备将其拖走。现场执勤的交警告诉记者,早上7点左右,辖区大队交警就赶赴现场维持秩序,一边指挥现场秩序,一边还要劝阻私家车禁止停在胜利路上。“在道路开通前两天,我们就开始对停在胜利路上的车辆进行贴告示,收到告示的车辆基本都很自觉地另找其他地方停车,没有收到告示的还是将车停在马路上。”

为了让道路畅通,交警只好对违停车辆进行查询车主信息,然后挨个打电话通知让其挪走。如联系不上的,只好进行拖移。“一上午不知道打了多少个电话,现在手机都发烫了。”一名交警说,截至昨日上午11时,被拖移的车辆就有10多辆。

胜利路,是合肥最重要的一条枢纽之一,2012年8月20日,因地铁建设全面封闭。自封闭后,周边道路明显混乱和拥堵,不少在胜利路上做生意的商家也相继关门,带来一连串的不良影响。如今,盼了两年多的市民,终于迎来了胜利路的通车。昨天早晨,胜利路从站前路至寿春路全面通车。市场星报记者为此进行了徒步探访。

记者 张巍/文 程兆/图



安徽首家国资互联网金融平台
项目预发公告[No.70]

德众金融 (www.dezhong365.com) 是一家由安徽省供销社下属的新力投资有限公司控股,具有国资背景的互联网金融平台。德众金融严格遵循三重风险审核机制,所有理财项目均由国有担保公司全额本息担保,第三方实力机构资金托管,资金流转更安全。

高收益 12%年利率; **高安全** 100%本息担保; **高流通** 投资7天后可变现; **低门槛** 100元起投。

项目类型	投标时间	借款金额	项目利率	项目期限	担保企业	还款方式
【企业经营贷】	12月19日10:00	200万	12%	12个月	嘉利达担保	按月还息到期还本
【企业经营贷】	12月20日10:00	200万	12%	12个月	中元国信	按月还息到期还本
【企业经营贷】	12月20日10:00	200万	12%	12个月	德信担保	按月还息到期还本



本息保障

德众金融
DEZHONG FINANCE

更多项目详见官网 www.dezhong365.com

年利率 12%

客服电话: 400-865-1000 在线 QQ: 4008651000 地址: 政务区祁门路与茂荫路交口省供销社合作经济大厦 12F
公交路线: 乘坐 13、20、32、41、43、128、162、166 路至兴泰广场

项目期限	起投额度	年利率
3 个月	100 元	9.9%
6 个月		10.8%
12 个月		12%



▲ 持此广告来我司考察, 凭车票报销车费30元。

提醒一

有些路口行人还要“绕一绕”

继续向南,到达北一环与胜利路交叉口。记者看到,东西方向的地面路段仍然未通,车辆只能走高架桥。南北方向只能走胜利路下穿桥。由于路面道路不通,所以非机动车和行人也只能走下穿,所以,行人还需注意安全。

再往南便到达了明光路下穿桥,该路口胜利路南、北向互通;上面明光路的东、西向互通,上下互不干扰。从这个下穿桥出来后就到达了寿春路,也就是此次开通的底站。

一路走来,记者看到,此次开通的胜利路主车道为双向四车道,有两车道为机非混行车道,这为开车的车主和骑电动车、自行车的市民都带来了方便,行人还是需要从原有的便道绕行。开通的两个下穿桥中,北一环下穿桥显得更为完善,而明光路下穿桥内仍有建筑垃圾,桥内的照明也未开通。施工人员表示会尽快清理完,进一步保障市民出行安全。

提醒二

寿春路至新长江路桥段仍未通车

需要提醒市民注意的是,本次仅放行胜利路(站前路至寿春路段)的主车道,其辅道因地铁1号线施工影响,暂时还不能放行交通。

由于受地铁1号线大东门站施工影响,寿春路至新长江路桥南端段的胜利路仍然无法放行通车。这意味着胜利路真正发挥出畅通无阻南北向大动脉的作用,还要再等一等。“胜利路寿春路到包河水系桥部分按照计划将在明年放行,届时,北起站前路,南到马鞍山路水系的胜利路将全线放行。”相关人士表示。

关注一

公交集团:暂时不会开通公交

胜利路畅通给有车一族带来很大便利,但还有一部分市民出行需要乘坐公交车,那么公交车通了吗?昨天,在记者探访中发现,这次放行的主车道两侧都留公交站台位置,但并没有正式进行相应的站点建设。

合肥市公交集团工作人员介绍,目前,胜利路暂时还未开通公交线路。因为此次开通的胜利路只有主干道,辅道暂时都未开通,公交车无法在路边停靠。“所以,在全线没有放行之前,胜利路暂时不会开通公交车。只要辅道畅通了,公交也就能通了。”该工作人员说。

关注二

路通了,商家的“春天”也来了

胜利路的畅通不仅给交通带来便利,更是给商家们吹来了寒冬中的一阵暖风。昨天,记者在探访中发现,胜利路沿途不少店面都在紧锣密鼓地装修着。还有不少商家在胜利路开通前就早早地开门营业,马路上随处可见发广告传单的人员。就连路边一家医院也进行了装修,大楼外貌和门牌头都进行了翻新。

在胜利路与临泉路交叉口南侧,一家火锅店内“噼里啪啦”响个不停,一名身着正装的小伙指挥着工人加快速度,饭店要提前开门。

展望

胜利路沿线将成合肥新商业圈

昨天,记者从瑶海区有关部门获悉,下一步瑶海区将结合地铁重点打造胜利路商业一条街,无缝对接火车站、长江路和步行街三大商业圈。最终在合肥东部形成长江东大街和胜利路两条重要的商业街,真正让合肥东部商圈亮起来,加上未来地铁1号线的畅通,胜利路将成为合肥一个新的商业圈。目前,瑶海区政府正在调研谋划胜利路商业一条街。