



美好乡村建设整体推进,农村面貌焕然一新

城里生活？不羡慕！美丽乡村我做主



2014年安庆市首批77个省级重点示范村已全面建成并顺利通过省级考核验收,岳西、潜山、桐城被评为全省美好乡村建设先进县(市),安庆获得先进县的数量位居全省第一。此外,潜山县列入国家美好乡村建设标准化示范县,岳西县水畈村被评为“2014年度中国十大最美乡村”,潜山县官庄村美好乡村规划建设项目获“2014年中国人居环境范例奖”,怀宁五桥村等6个乡村列入全国美丽乡村创建试点乡村,太湖县金鹰村蔡畈古民居等8个村入选中国传统村落,望江县回民村入选首批中国少数民族特色村寨。

记者 王汝华

绿树环抱的村庄、黑白瓦墙的农房、整洁宽敞的村道、倒影如画的池塘、配置齐全的广场,如今的安庆,这样的美好乡村不在少数。然而在美好乡村建设之前,道路、卫生却又是另一番样子。在桐城市范岗镇杨安村村民黄加财的记忆中,村子里的泥巴路总是很难走。“稍微下点雨,门前屋后就稀泥成摊,遇到连续的阴雨天气,狭窄的泥巴路上出门时都无处落脚。”很多村民与黄加财一样,记忆中都烙有在泥泞的村道上肩扛自行车赤脚前行的印记。

最近这两年,安庆的美好乡村建设工作重点放在垃圾污水处理、安全饮水、村庄道路、危房改造、卫生改厕、电力通信、村庄绿化亮化、沟塘清淤等这些村庄最需要、群众最期盼的地方,努力让农民群众过上“走路不湿鞋、吃水不用抬、做饭不烧柴、垃圾不靠埋、污水不乱排”的生活。既要实现“画龙点睛”之效,又要避免“画蛇添足”之嫌。

黄加财所属的是杨安村兴庄组,全组共20来户,80多个村民。美好乡村建设时,组

里每家每户自愿出资千余元将门前的空地进行了硬化。

“村里规划的杨安新村建成以后,示范效果很明显,其他一些组的村民主动要求对所在的村民组进行整治提升。”杨安村书记赵东山介绍说。

“由民做主而不替民做主,强力推进而不强迫推进。”这是安庆在美好乡村建设中的工作准则。建设规范制定出“十要十不要”的标准:要规划引领、不要随意建设,要一村一景、不要千村一面,要群众自愿、不要强迫命令,要整治为主、不要大拆大建,要功能配套、不要贪大求洋,要村庄美化、不要过度硬化,要多栽树木、不要大铺草坪,要建管并重、不要重建轻管,要倡导新风、不要陈规陋习,要多元投入、不要负债建设。或许是规范后的美好乡村建设可操作性强,目前,安庆的美好乡村建设工作已有了从“要我建”到“我要建”的转变。

距离黄加财房子不足10米的地方,村里还建设了一个小广场,配备有4、5种健身器材。然而这个小广场,在整治之前,它既

是一条臭水沟,也是无专人管理的垃圾堆。

习近平总书记强调:“要遵循乡村自身发展规律。”安庆在美好乡村建设过程中做到因地制宜,分类指导,使平原地区更具田园风光、丘陵山区更具山村特色、田畈圩区更具水乡风韵。

良好的生态环境、优美的田园风貌、浓郁的乡土文化,这是乡村区别于城市的显著特征,也是乡村的独特魅力。

在黄加财看来,如今村里既干净又整洁,住在城里还没有住在村子里舒服,“房子宽敞,空气清新,吃的是自己种的。”显然,城里的生活已不再为人羡慕,会有更多的农民回归农村。

安庆的美好乡村建设把产业发展放在突出位置,对生态资源型村庄,坚持自然景观与旅游发展相结合;产业资源型村庄,坚持“一村一品”发展产业。目前,安庆市已有国家级农业产业化龙头企业6家、省级107家,省级现代农业示范区8个,总数均居全省第一;农业专业合作社发展到4837家、家庭农场1508家,其中国家级示范合作社14家。

安徽:“编外交警”让乡村道路更安全

“老人退休不退色,志为山区交通安全献余热。”如今,由退休人员担任“编外交警”义务宣传交通安全、劝导文明交通的队伍正在安徽不断壮大,这样的工作模式已成为交警部门全面深入推进农村交通安全社会面宣传工作的特色亮点和重要抓手。

通讯员 马珺 记者 王涛



“编外交警”成安全“守护神”

“衣裳再添几件,饭菜多吃几口,出门在外多担忧,安全行车的话装进儿的兜……”这是一首在黄山脍炙人口的交通安全歌谣,创作和演唱这首歌谣的人并不是当今流行乐坛的歌星,而是当地群众公认的本土“明星”——孙承佑老人。孙大爷退休前是黄山市科委电影放映队的队长,退休后,继续发挥余热,被黄山交警聘为当地的交通安全义务宣传员。他不仅自己创作交通安全歌谣,而且每

次义务放映电影前,总是习惯性地用略带沙哑的嗓音,精神抖擞地唱上一遍,提醒大家铭记交通安全,遵守交通规则。他的歌谣响彻山区,传遍村落。

退休老教师程东白,是黄山徽州区岩寺镇罗田村人。程老师虽已77岁高龄,但身体健康,精神矍铄。虽已退休,仍心系校园,关爱下一代。自1996年起,程老师就主动承担起护送小学生过马路的重任。无论春

夏秋冬,寒来暑往,每天中午和下午学校放学的时候,程老师都会准时出现在学校门前的马路上,戴着红袖章、手持小喇叭,高喊“司机同志辛苦啦,请给学生让条道”,帮助带领同学们安全有序地通过马路。慈祥的老人,认真工作的劲头,吸引过往的司机、家长和路人纷纷投来敬佩的目光。10年来,该村路段没有发生一起涉及学生的交通事故,老人也被村民亲切地称为孩子们的“守护神”。

一个宣传员就是一个广播站

近年来,随着农村道路建设步伐的不断加快和机动车辆的不断增加,农村交通安全问题日益突显。安徽省公安厅交警总队主动作为,积极争取党委、政府的重视和支持,大力推动“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的公共安全组织体系向农村延伸,进一步建立完善县、乡、村三级负责的农村道路交通安全管理组织体系,落实农村道路交通安全责任,不断提高农村道路交通安全工作水平。省、市实施“文明交通行动计划”领导小组强化组织领导,明确工作职责,深化工作部署,积极协调文明办、宣传、交通、司法、安监、教育等部门,以“法制下乡”、“文

化下乡”、“安全生产月”等活动为载体,推动交通安全进乡村,让社会主义新农村更安全、更美丽。

为有效缓解警力不足问题,各地公安交警部门结合农村道路特点和村民交通安全意识淡薄的现状,充分发挥退休人员退休不退色的热情,将其聘为交通安全宣传员和文明交通劝导员。他们结合宣传对象的年龄、身份、受教育程度以及地区风俗习惯,用农村群众喜闻乐见的形式传递交通安全,普及安全知识,讲解与农村群众切身安全息息相关的驾驶摩托车、微型面包车等车辆出行的注意事项,宣传拖拉机、三轮汽车、低速

载货汽车违法载人、无牌无证、酒后驾驶等严重交通违法行为的危害和后果。每一个宣传员就是一个广播站,每一个劝导员就是一个“编外交警”,教育一小片,影响一大片,人人关注文明交通、人人遵守交通规则的良好氛围正在形成,既有效弥补了农村警力不足这块短板,也探索出了一条农村交通安全宣传教育的新路子。

五项工作破解农村交通管理难

合肥市肥西县作为国家级平安畅通县,加大基础投入,完善基层组织体系建设,大力推动整合各类资源力量,探索建立了“1+3+5”农村道路交通安全管理新机制,即:建立一个体系,夯实农村交管队伍建设;健全三项机制,形成齐抓共管良好局面;狠抓五项工作,破解农村交通管理工作难点,实现交通事故四项指标连续3年大幅下降,在建立农村道路交通安全管理模式,服务社会主义新农村建设方面进行了积极的探索,形成了一套行之有效的经验做法。

六安市金寨县汤家汇镇组建由镇协管员、村(街)信息员、村民组安全员组成的“三大员”队伍,明确了“有人管、管什么、按章管”,不断延伸农村交通管理和安全宣传教育的触角,逐步建立健全了农村道路交通安全管理长效机制,自2012年以来没有发生一起亡人交通事故。

“老骥伏枥志在千里,烈士暮年壮心不已”。已入暮年的他们,既是退休老人,也是“编外交警”,他们用爱心、责任和担当,让乡村道路更安全。

<p>(合)医广[2014]第12-1-62号</p> <p>合肥友好医院 皮肤科</p> <p>0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)</p>	<p>(合)医广[2014]第12-1-62号</p> <p>合肥友好医院 肛肠专业</p> <p>0551-64666688 合肥市徽州大道693号(原104医院)</p>
---	--