武汉、长沙、南昌、合肥四省会城市签署《合肥纲要》

四市社保关系无障碍“互通”

共饮一江水的长江中游四个城市如何抱得更紧？昨日，长江中游城市群省会城市第三届会商会上，武汉、长沙、南昌、合肥四个城市的市长共同签署了《合肥纲要》。

市场星报记者在这份纲要中看到，基础设施、环境保护、社会保障、信用记录等都将有进展。特别是在基础设施上，不仅要规划建设南昌-武汉高速客专，还要建立统一的ETC结算清分制度和体系。

四个城市市长共同签署《合肥纲要》

交通

将建统一的ETC结算清分制度和体系

市场星报记者获悉，四市将建立统一的ETC结算清分制度和体系，而这意味着，到时候，在四个城市之间跑高速，将不用再停车交费了，一路畅行无阻。

据介绍，ETC技术是解决高速公路收费口拥堵的有效手段，可使车道通行能力提升3倍至5倍。正常情况下通行一辆小客车约需16秒至20秒，使用ETC仅需3秒至5秒。

在交通基础设施方面，四市将推进新建合武高速客专，释放既的有合武货运功能，规划建设南昌-武汉高速客专，同时加快武汉、长沙、南昌和合肥等国家级综合交通运输枢纽场站建设，着力推进合肥-安庆-九江铁路客运专线、渝长厦高铁等重大干线建设，争取列入国家“十三五”铁路建设规划。

“共同推进国家启动上海-南京-合肥-武汉-成都沿江高速铁路、沪昆（上海-杭州-南昌-长沙-昆明）高速铁路、武厦（武汉-厦门）高速铁路建设。”相关负责人透露。

环保

黄标车不能在四市相互转籍

纲要规定，四市将建立环保“黑名单”制度，严禁不符合环境标准的建设项目在四市相互转移。

相关负责人解释，这需要四市建立信息通报机制，共享环境监测信息，同时，建立流域、区域污染联防联治机制，实施多种污染物协同控制，共同防治工业污染、机动车尾气污染等，“严禁黄标车在四省会城市相互转籍，并探索建立统一的污染物排放权交易平台。”

民生

四市社保关系无障碍“互通”

据悉，四市今后将完善社会保障制度体系，共同研究制定体现各种不同社会群体相对公平的社会保险制度体系，共同应对人口老龄化高峰期的严峻挑战。

“完善社保关系无障碍跨地区转移接续机制，社会保险经办有关业务互认确定机制。”相关负责人介绍，除了社保外，医疗卫生也将互联互通，比如开展“周末医疗”、互派专家开展疑难病例讨论、推进紧急公共卫生和重大事件病人抢救治疗等。

另外，副主任以上级别医师将实行多点执业备案制度，支持自由多点执业，无需通过原工作单位批准。

信用

实行信用奖惩联动

以组织机构代码和居民个人身份证为唯一标识码，探索建立统一的信用信息发布和共享平台机制。在各地信用建设门户网站开辟专栏，联合发布“红黑榜”等信用信息。建立激励守信、惩戒失信机制。实行信用奖惩联动，实现跨地区、跨部门信用奖惩联动。

招投标

建立招投标交易“一网通”网络

探索交易中心信息平台交易信息互发、共享，建立招投标交易“一网通”网络，建立信息化异地评标系统和招投标开放综合评标专家库，实现专家信息资源共建共享、互联互通，建立专家库端口开放、专家评审费用、统一信用建设等磋商机制。

建筑业

支持互设建筑业管理办事机构

支持互设建筑业管理办事机构，支持建筑企业在四市从事相关业务，各地行政主管部门应按照对等和简化原则办理备案登记，并对建筑企业人员执业资格证书、岗位证书、职称证书等予以互认，建立监管信息共享制度。

新产品

新产品实行标准互认免检

实行区域新产品互认免检。对新能源汽车、建筑光伏构件、节能环保等新产品实行标准互认免检，逐步形成统一的新产品示范应用市场。

通关

海关通关一体化检验检疫一体化

构建大通关体制，全面推进“一次申报、一次查验、一次放行”模式，建立和完善检验检疫进出口货物“产地检验、口岸验放”业务协作机制，实现海关通关一体化和检验检疫一体化。

星报记者对话各市发改委负责人

区域动车“公交化”有望带上全国“两会”

昨日下午，国家发改委地区司副司长于合军参会并发言，四省会城市发改委负责人也与媒体见面，并通报了四地各方面合作的最新进展。市场星报记者对话各市发改委负责人时获悉，区域动车“公交化”的提案有望带上全国“两会”。

国家发改委地区司副司长于合军：四市合作顺应时代要求

国家发改委地区司副司长于合军在讲话中称，当前我国经济发展进入新常态，正由高速增长向中高速增长的阶段转变，在这种情况下加快培育和形成区域经济新的内省带，为经济发展持续增添新动力十分迫切，也十分重要。

深化四省市城市合作，加快长江中游城市群和市场一体化的发展，是认识新常态、适应新常态、引领新常态的一个务实举措，具有鲜明的时代特征和多方面重大意义。

当然，从四市合作的具体来看，符合各自的比较优势，发挥潜力，对于四市各自的发展和组团的发展，以及打造国家的第四增长极，也具有十分重要的意义。

武汉市发改委主任吴清：全国“两会”或将提议区域动车“公交化”

武汉市发改委主任吴清在接受市场星报记者专访时表示，目前，四个省会城市已经实现公积金的互认互贷，异地买房公积金贷款也已有“尝鲜者”，而今年，四市还有望实现医疗等领域的互认。

同时，吴清也透露，在今年的全国“两会”上，四市或将集体提议沿江铁路的建设问题，希望不久可以实现高铁、动车的“公交化”

长沙发改委主任张智勇：“四超”加“五养”的湖南欢迎你

长沙发改委主任张智勇短短几分钟的介绍给长沙乃至湖南打了不少广告。

“我们有四超，超级计算、超级水稻、超级材料，还有超级女声！”记者还没有反应过来时，张智勇又抛出了一个“五养”的概念，“养老、养心、养肺、养魂、养生，欢迎大家到湖南去。”

张智勇说，在新常态下想提升城市群的竞争力、影响力和辐射力，应依托各个城市的优势，更好地挖掘和放大这种优势。

南昌市发改委党组书记、主任提名人选李伟：打造一个全国有影响力的“水上消费之都”

“提到南昌，都会想到红色。”南昌市发改委党组书记、主任提名人选李伟说，在南昌这座城市，活跃着强大的“红色基因”，在历史发展长河中，也承载了很多荣耀。

李伟告诉市场星报记者，跟其他地方相比，南昌有一个独特的资源，就是城区湖泊面积很大，“依托这个，打造一个在全国有影响力、有知名度的水上消费之都，彰显地方特色。”

合肥市发改委主任宋道军：将设秘书处推动具体合作“落地”

合肥市发改委主任宋道军在通报时透露，本次会商会的一大决定就是将设立秘书处，来负责具体合作事宜。“目前，很多合作都分配到了具体部门。我们每个月都在开调度会，每个月都有进展。”宋道军称，今年，会商会讨论在武汉设置秘书处为具体的办事机构。

“纲要里涉及的内容分成若干方面，而此时设立具体办事的部门，是一个非常实在的举措。”宋道军解释，以往开会也形成很多建议，但讨论后很多问题就结束了，这次要做实。

本版稿件由记者 丁林 沈娟娟 程兆采写
合肥市委外宣办供图