

合福高铁10天 运客40.6万人

7月以来,日均输送5.4万人 皖南数个老火车站客流缩水

□ 许文峰 记者 祝亮

“风景那么美,我想去看看!”家住合肥瑶海区的小吴按捺不住心中的期盼,7月7日与女朋友一起乘上合肥南至福州的G1621次列车,圆了二人坐高铁游黄山的梦想。

记者从上海铁路局获悉,有“最高颜值”美誉的合福高铁自6月28日开通运营以来人气火爆,其沿线贯穿的黄山、婺源、三清山、武夷山等诸多风景名胜吸引了旅客的出行目光,“乘合福高铁、观最美风景”成众多旅客的出行选择。

两女子相邀11楼轻生 僵持12小时终被救下

□ 时明 记者 鲁龙飞 文/图

“快来人啊,有人在楼顶想要自杀……”7月7日上午9时许,在砀山县第五中学东侧的一新建小区内,一名值班保安突然发现一栋居民楼的11楼房顶有两个人单腿骑跨在外墙上,一只脚凌空耷拉着,样子十分吓人,这名保安随即喊人并报警。



现场

两女子爬上11楼欲轻生

当地110指挥中心迅速调派消防、辖区派出所等警力赶赴现场处置。救援人员到达现场后看到,两名女子正骑坐在11楼的外墙顶上,不住地哭喊着。经目测,她们离地面有近40米的高度,如长时间保持着这种姿势,稍不注意极有可能造成惨剧的发生。

楼下,两名女子的亲朋好友相继赶到现场,在目睹这惊心动魄的一幕,有的对其进行喊话劝说,有的哭作一团不知如何是好。“你们要稳定情绪,这样做很危险,要通过合法途径来解决问题”“他们逼的我们没法活了,见不到钱我们是不会下去的”救援人员立即进行喊话,稳定其情绪,但十余分钟过后,两名妇女均不为所动。

为以防不测,救援人员兵分多路,不间断对其进行喊话,分散注意力,同时一组人员在这两名妇女垂直地面的方向设置救生气垫,另一组人员携带救援装备深入楼顶观察情况,并伺机展开营救作业。“你们不要过来,过来我就把这农药喝了然后跳下去”救援人员刚来到楼顶,两名妇女立即情绪激动起来,说着还打开手中的药瓶放在嘴边。

救援

僵持12个小时终被救下

据了解,这两名妇女一个是浙江人,另一个是砀山本地人,都是建设该小区的包工头,由于债务问题,一时想不开,于是两人相邀,买好农药偷偷爬上了楼。

在楼顶,救援人员观察到,两名妇女所在位置是在11楼天台一个独立的建筑上,其顶部周围是一个凸出来20厘米的台阶,这两名妇女就斜跨在这个台阶上,稍一失重极有可能跌落。两名妇女也十分警觉,并放出狠话不许任何人靠近,致使救援作业无法展开。

随后,砀山县政府应急办、县公安局、县社保局等人员先后赶到现场,紧急商讨救援方案,但两名女子始终要求要拿到钱,不然不会下去,可欠钱的建筑商一时却联系不上,救援行动一时陷入僵局。

截至当晚21时,在相关部门的积极协调和不断劝说下,两名妇女最终同意下来,但由于两人已在楼顶僵持了近12个小时,水米未进,造成其肢体麻木、动作僵硬,为确保救援安全,救援官兵迅速上前对其进行保护,两名妇女最终安全地回到地面。目前,事件具体情况相关部门已介入调查。

安大图书馆古籍失窃案主犯被判无期

夫妻双双获刑,妻子被判处有期徒刑四年

星报讯(正言 记者 王伟伟) 去年3月,安徽大学老校区逸夫图书馆管理员报警称,古籍阅览室大量古籍线装书失窃,价值数十万元。今年3月,该起合肥市首例盗窃古籍案件在合肥中院开庭审理。7月8日,记者获悉,此案已宣判,两被告人双双获刑。

被告人曾斌、牛楠系夫妻关系。自2012年起,两人前往南京、合肥、扬州、宜昌等地,牛楠在当地宾馆等候,由曾斌前往当地图书馆将图书盗窃出来后,两人再将书籍带回或打包邮寄回西宁老家。据调查,曾斌、牛楠在2012年至2014年期间在安徽农业大学图书馆、扬州大学图书馆、南京师范大学图书馆、安徽大学图书馆等地盗窃大量图书。经安徽

省文物鉴定站鉴定,以上被盗图书中有国有馆藏三级文物2件(21册),国有馆藏一般文物40件(307册)。

法院认为,被告人曾斌、牛楠以非法占有为目的,秘密窃取馆藏书籍408册,其中国有馆藏三级文物2件(21册)、一般文物40件(307册),其二人的行为已构成盗窃罪,且属数额特别巨大。在共同盗窃犯罪中,被告人曾斌起主要作用,系主犯,应按其参与的全部犯罪处罚,被告人牛楠起次要作用,系从犯,应减轻处罚。据此,法院判决,被告人曾斌犯盗窃罪,判处无期徒刑,并没收个人全部财产;被告人牛楠犯盗窃罪,判处有期徒刑四年,并处罚金一万元。



10天输送旅客40.6万余人

合福高铁向南直达福州市,向北通过合蚌高铁与京沪高铁连接,形成北京至福州的高速铁路大通道,沿途与沪昆、东南沿海等多条快速铁路相连,融入全国快速客运网。

7月1日铁路新图实施后,合福高铁安排开行本线及跨线G字头动车组列车54对,平均每26分钟开行1对,安徽、江西、福建三省间实现铁路高速衔接,合肥至福州

列车运行时间由原来8小时缩短至4小时内,合肥至黄山最快只需1个半小时左右,黄山成了合肥名副其实的“后花园”。

如此便利、快捷的交通方式,加之沿途众多旅游景点,让许多旅客纷纷选择合福高铁出行。开通运营10天以来,合福高铁安徽段共输送旅客40.6万余人。其中,7月1日满图运行以来输送旅客37.7万余人,日均输送5.4万人。

周末高峰效应预计将成常态

从铁路部门运营10天数据分析来看,旅客乘合福高铁的人数目前呈现递增的态势。如铜陵北站发送旅客人数,6月28日642人,7月1日1657人,7月5日2195人。泾县站客票发售张数,6月29日1225张,7月2日1771张,7月6日1997张。

铁路部门数据显示,7月3日至7月5日是合福高铁开通的首个周末,合肥南站发往黄山北站预售车票达1万张。“去往黄山北站的高铁车票主要是周五下午至周六上午较为紧张。旅客多是选择这段时间出行,这样到达景区留给游玩的时间较长。这种周末高峰效应预计将成为常态。”合肥南站客运车间主任潘凯介绍。

同样的现象也出现在黄山北站。该站现在停靠的高铁动车共56趟,其中北去、南上各17趟,始发、终到各11趟。黄山北站开通10天以来,共发送旅客约4.2万人,日均4200人。“今年暑期学校放假迟,预计今后客流还会有增长。”黄山北站站长姚椿树介绍。

“原来黄山景区游客主要来自长三角和黄山的周边城市。合福高铁开通后,黄山景区客源市场半径将大大延长至京、津、冀、鲁、赣、闽和海西地区等地。”据黄山市旅游委员会主任李志介绍,合福高铁开通后的1~2年内,游客数量可能会有15%增长,如果没有高铁,这一增长速度可能只有4~5%。

几个老火车站客流缩水明显

合福高铁开通后,对沿线部分既有线客运站客流产生一定的分流影响。从上海铁路局芜湖车务段获悉,由于高铁动车分流,加之受今年雨水较多的影响,黄山、铜陵、绩溪县、歙县四个既有线车站从6月28日至7月5日,旅客发送量同期相比减少14217人,下降幅度达27%。

由于高铁动车具有的快速、便

捷、公交化开行等优势,合福高铁的开通对民航产生了巨大的冲击,合肥至福州是此次高铁冲击受影响最大的航线。据合肥新桥国际机场工作人员介绍,除了JR幸福航空还保留着合肥发往福州方向的航班,且在航班时刻上尽量与高铁的发车时间形成交错之外,其他航空公司福州线已经停航。

相关报道

受台风“莲花”影响 合肥南站停运两趟高铁

星报讯(苏楠 记者 祝亮) 记者从合肥站获悉,受今年第10号台风“莲花”影响,该站按照上级调度命令要求计划7月9日停运:G1601合肥南站—深圳北站;G1602深圳北站—合肥南站等两趟高铁。同时将视第9号台风“灿

鸿”走行路径,随时停运其他线路客车,具体情况以车站公告为准。

铁路部门提醒广大旅客,受本次台风影响停运的客车车次,请及时关注车站公告和铁路官方微博、微信发布的信息,以便提前做好行程安排。