

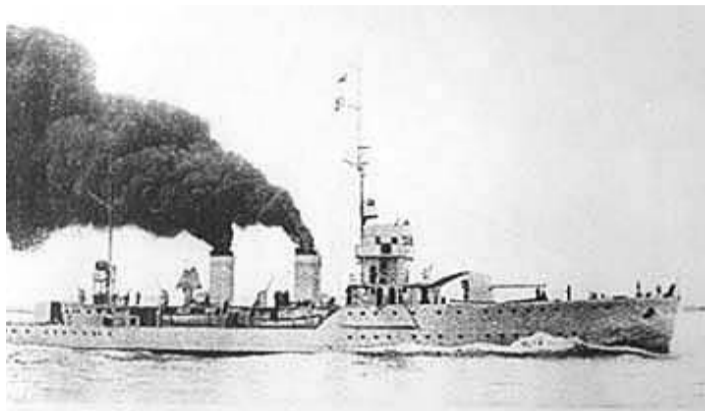
## 日军108架飞机袭江阴围攻中国舰艇

## 中国海军抗战中最大的一场战役

江阴大庆港码头，岸边吊机轰隆，江心拖船游弋，倚傍长山与靖江罗家桥港隔水相望。突如其来的大雨倾泻如注，仿若战前擂鼓拍击长江水面，诉说着78年前的悲壮往事——江阴保卫战。

自沉43艘军舰商轮、185条民船盐船，筑起一道水下封锁线；击落敌机6架、损毁日舰10余艘，展开一场海空大作战；掩护上海146家工厂、1.5万吨设备、2500名工人撤离，赢得一轮时间争夺赛。

然而，这场中国海军在抗日战争中规模最大、牺牲最多的战役，却长期鲜为人知。今天，我们辗转沉船要塞、烽火炮台，去探寻和打捞那段隐于水底的记忆。



中国海军“逸仙”舰



曾经的锁航要塞，如今江阴大桥贯通南北

战火蔓延  
中日海军实力悬殊

1937年卢沟桥事变后，日本侵略者叫嚣“三个月灭亡中国”，将战火蔓延至华东地区，企图水陆并进袭取南京，迫使中国投降。

中日全面战争爆发的消息传向世界，当时正在伦敦出席英王加冕大典的中国使团副团长、中国海军部长陈绍宽闻讯，立即中止对英国海军考察，急电蒋介石请求回国抗战。

7月29日，陈绍宽正在紧急备战，海军部走进一名不速之客，日本驻华使馆武官本田忠雄前来威胁：“如果中国海军保持中立，日本可以不攻击中国舰只；反之，如果中国海军违反中立，那将受到毁灭性的打击。”

陈绍宽当即拒绝，但他心知对手不会善罢甘休，其实力远在中国海军之上——

中日甲午战争后，日本海军不断壮大，至1905年战胜俄国跃升为太平洋海军强国。第一次世界大战后实力迅速膨胀，1922年华盛顿会议，限定英、美、日、法、意五国发展海军比例为5:5:3:1.75:1.75。然而1936年，在屡次三番提出调整吨位限制失败后，日本公然退出华盛顿条约， unlimited扩充海军。

日本防卫厅披露：“1936年6月，日本海军拥有285艘舰艇，总吨位达115.3万余吨，还不包括许多炮艇、登陆艇及在建的舰艇，海军官兵总人数为12.6万人。”至1937年全面侵华战争爆发时，其海军实力已接近英美。

反观中国海军，自北洋水师全军覆灭后，始终没有振兴，仅有中小舰艇130艘，吨位合计6.8万吨，海军官兵2.5万人，而且中国舰艇普遍吨位小、质量差。

特务告密  
“瓮中捉鳖”计划泄露

江阴，地处长江下游吴淞口与南京市之中，大江万里奔腾至此骤然束紧，最狭处仅1.25公里，素有“江海门户”、“锁航要塞”之称。

1937年8月6日，国民政府最高国防会议，作出封锁长江、保卫南京决定，防御焦点就选在江阴要塞：一是破除灯塔、灯椿、灯船等标志，使日舰失去航行目标；二是自沉舰船堵塞航道，将舰炮移作炮台，配合沉船、布雷和岸炮构成阻塞线。

当时，长江流域武汉、九江、芜湖一带，有日本海军陆战队300余人、各式舰艇70余艘，包括一艘9000吨级巡洋舰。沉船塞江，

破釜沉舟  
筑起“水下封锁线”

集聚在长江口与黄浦江水域的日舰，对上海造成更大威胁。8月11日，海军部接到封锁江阴水道的命令。

当天，海军派“甘露”“白嫩”“青天”3艘测量舰，与“绥宁”“威宁”两艘炮舰溯江，将江阴下游各处的灯塔、灯标、灯船航道标志逐一轰毁，暗礁、险滩顿时成为御敌利器。晚间10时，陈绍宽亲率海军主力“平海”“宁海”及部分准备自沉的军舰顺江疾进，驰赴江阴。

阻塞线，选在江阴长山至靖江县罗家桥港之间。78年后，当记者故地重访，商贸码头丝毫不见历史痕迹，只有眼前涌动的江

孤军奋战  
“一战后最惨烈之役”

1937年8月13日，淞沪会战爆发。侵华日军企图水陆并进威逼南京，不料不仅陆战遇到顽强抵抗，水上也被江阴封锁线挡住去路。

是月，日本海军陆续出动飞机对江阴试探性袭击，中国海军的舰炮、高射机枪和江阴炮台迅速织成火网对峙，日军一架舰载机中弹坠落，这也是中国海军史上以舰炮打下的首架飞机。

9月下旬，淞沪战事激烈，江阴封锁线成为日军水路进攻的眼中钉，日军随即增派70余艘舰只、300多架飞机、十几万名兵士，加紧沪宁全线攻势。

最惨烈的战斗，发生在9月22日和23日。日本海军第三舰队司令长谷川清动用航空母舰“加贺”号上42架飞机和岸基航空队66架飞机再袭江阴，首先围攻中国海军旗

一是隔断航线让日本军舰无法溯江而上，二是将长江内的日本军舰封锁在这一水域。

怎知，这个先发制敌的“瓮中捉鳖”计划，竟被国民政府行政院机要秘书黄浚泄露给日本总领事。8月7日夜，满载日本陆军、海军陆战队和侨民的船队，在日舰护送下连夜冲过长江几大要塞。例如，原在武汉旧日租界的“大池洋行”撤退后，八路军驻汉办事处进驻，负责人之一李克农发现，摆在桌上的茶饭未及下咽就匆匆撤走，用手摸茶杯和饭碗犹有余温。

8月11日及12日两天，长江中游的日本舰船不断下驶。江阴要塞与海军部队则尚未得知封江的绝密指令，眼睁睁看着日舰仓皇撤离。至13日封江，参谋本部紧急从南京与江阴两面派队搜索江面，才发现日舰已全部逃脱，总数近20艘，包括旗舰“八重山”号。

潮、耳畔呼啸的江风，诉说着曾经的无奈与悲壮。

拆除舰炮，驶至指定位，横江排列抛下首尾锚，首批自沉的8艘军舰曾是海军骄傲，此刻等待它们的却是自沉命运。海军将士不舍地离开朝夕相处的舰船，他们含泪举起右手，向舰船敬最后的军礼。

夏季的长江正值汛期，水位高、河床宽、水流急。为填补封锁线上的缝隙，陈绍宽后调4艘“海”字系列巡洋舰自沉江中。中国海军在江阴先后自沉军舰12艘，总排水量1.993万吨。

此外，海军还从沿江征调商轮趸船、民船盐船和巨石充填沉船空隙。

真是名副其实的破釜沉舟啊！江阴建起了一道“水上防线”！

舰“平海”。

血战持续了6小时，“平海”号击落1架、击伤6架敌机，共有35名将士伤亡。

第一舰队司令陈季良随后召集舰长会议，表达鏖战到底的决心，他下令：“平海”旗舰绝不能因为避免被敌人作为重点轰炸目标而降下桅顶的司令旗；各舰艇也不能为了机动而驶向上游。

次日下午，日军机群再次扑向江阴。中国海军奋勇抗敌，高射炮弹打完就用练习弹，练习弹打完就用高射机枪，日军趁虚而入发动猛攻，“平海”号弹药库被击穿，眼看舰艇无法驾驶，将士们跳进水中抢救炮弹。由于负伤过重，舰身倾斜20余度，最终在江岸搁浅。随后，“宁海”、“逸仙”、“楚有”、“应瑞”等舰艇在与日机激战后，相继在江阴水面沉没。

亲临要塞观战的德国军官法尔肯豪森感叹：“这是第一次世界大战以来，我所见到的最激烈的海空战。”

视死如归  
粉碎日军  
“灭华迷梦”

11月12日，上海沦陷，但日军仍无法突破江阴封锁。苏州、常熟、无锡等地先后陷于敌手，直至陆战四面受敌，江阴方才失守。其后，日军雇佣1000余人打捞沉船、清除障碍，用了7天7夜挖出一条很窄的航道，仅能容小型舰船通过。

江阴保卫战历时4个月，中国海军迟滞了日军的进攻速度，粉碎其3个月灭亡中国的迷梦，为沿江军民物资后撤争取宝贵时间，也为中国海军赢得不屈之名。

陈季良，江阴防线最高指挥官，年届花甲的他在前线持续作战50余天。1945年陈季良病逝，临终前说：“我深恨未能亲将日寇赶出中国，但相信，日本侵略者的彻底失败已经在望了。”

“青山依旧，河水长流，恨不能为抗日死……”“宁海”号舰长陈宏泰，“九·二三”大战中，他被敌机炸弹爆炸击中直插腿骨，仍咬牙坚持指挥战斗，伤愈后残疾无法重上战场杀敌。

“在此抗战以争民族生存之际，每人皆应抱定决心为国牺牲，如全国人士皆同此心，敌必不得逞。我将用热血去唤醒他们，遍洒‘平海’及江湖！”“平海”号第一高射炮指挥见习生孟汉霖，在扫落敌机时被敌弹击中，溘然长逝于炮台。

今天的江阴是全国“百强县”，曾经的沉船也于50年前被悉数打捞，只有那永不停歇的江水呜咽，送来那或慷慨或悲壮的咏唱……

据《新民晚报》