大桥近景

万吨大桥“转身”跨越合宁高铁

星报记者昨日凌晨现场直击 我省首次特大桥转体合龙

□ 金海礁 唐成 王光柱 记者 祝亮 文/图

在人们印象中，桥梁建设一般是从两端开始施工，最后在中间位置接合，俗称“合龙”。但是，在我省正在建设中的北沿江高速滁州至马鞍山段，却有一座主跨为130米、全长1786米的涉铁特大桥于昨日凌晨完成了我省史上首次转体式合龙，1个多小时的时间里，巨大的桥梁“转身”跨越合宁高铁……

现场

平均每分钟旋转一度 零误差“亲吻”对岸桥墩

8月11日晚上11时许，合宁高铁送走了当日最后一班动车组列车后再度喧嚣了起来。

这座重1.76万吨、长130米、全长1786米的“巨无霸”箱梁，距离约地面25米。8月11日晚11点30分整，在施工现场，箱体开始了平稳缓慢的逆时针“转体”运动。

随着“1分钟转动1度”的速率，两组22kw功率的千斤顶通过钢绞线牵引，使“巨无霸”缓缓转动，宛如航空母舰甲板一般的桥面，跟随箱梁的节奏，越过合宁高铁上方，两端向铁路线两侧的桥墩匀速靠拢。

大桥完成转体后，能否和高铁对面迎接它的桥墩正好对接上呢？据施工方介绍，由于采取了最新的定位测量技术，尽管允许误差值在10-20公分左右，但大桥完成旋转后将和桥墩零误差对接。

如果不是在现场，你难以想象如此庞然大物在转体过程中没有巨大的轰鸣声，静的几乎可以听到昆虫振翅的声音。

答疑

疑问一：为什么要选择转体方式架桥

滁马高速是我省交叉工程较多的高速公路，因此施工组织、管理协调难度非常大。为了保障沪蓉铁路运行安全，滁马高速在国内首次采用“无合龙段”、整体一次转体到位的方法，空中通过转体完成桥梁架设施工。

疑问二：为何要选择在午夜进行？

“上海铁路局总共安排了3个小时左右的时间，合宁铁路这一段在这3个小时期间都保持断电状态，不会有一辆列车经过。并且有铁路工程人员进行全程保驾。”

疑问三：转动如此庞然大物需要多少能源？

要带动1.76万吨的大桥转动，需要多大的推力？事实上，只要给轴40吨左右的推力就可以搞定了。

据测算，两组22kw功率的千斤顶实际工作时间在1个半小时左右，换算下来也就是60多度电，基本就相当于一个空调开一个礼拜所耗的电能。

疑问四：滁马高速建成后能带来哪些便捷？

据了解，滁马高速是我省北沿江高速的一部分，也是安徽省规划的“四纵八横”高速公路网中“纵一”(徐州至杭州高速公路)和“横六”(扬州至武汉高速公路)的重要组成部分，届时，滁州市民去马鞍山将不用再绕行南京长江大桥，只需40分钟就可直达马鞍山，较以往节省近30分钟时间。

广德至宁国高速公路获批

星报讯（记者 祝亮） 市场星报、安徽财经网记者从省交通控股集团获悉，国家发改委日前批复广德至宁国高速公路工程可行性研究报告，为下一步初步设计审查工作以及尽早开工建设奠定了基础。

广宁高速项目路线起于广德县誓节镇，接宣广高速公路和在建的溧广高速公路，向南从张家湾水库西侧(上游)跨过，经苏村、坞沙后，沿规划的凤凰山水库西侧山脚布线，经独树后转向西南，经月湾、真武殿，在长虹铺附近上跨S215，止于河沥溪枢纽互通，接宣宁和宁绩高速公路，路线全长约38公里，工程估算投资27.2亿元。该项目采用四车道高速公路标准建设，设计速度100km/h，路基宽度26.0米，桥梁设计汽车荷载等级采用公路－I级。

广宁高速是国高网G4012的组成部分，也是我省“四纵八横”高速公路网“纵一”的联络线。项目建成后，将进一步完善国家和安徽省高速公路网络，改善区域交通条件，促进沿线经济社会协调发展。

合肥到定远将有直达高速

星报讯（记者 祝亮） 市场星报、安徽财经网记者从合肥市交通运输局获悉，滁（州）淮（南）高速公路施工图设计审查会日前在合肥召开。会议一致通过滁淮高速公路施工图设计文件，设计文件根据专家审查意见修改完善并经省交通运输厅批复后，即可生效，滁淮高速公路将正式开工建设。该条高速公路建成后，从合肥驱车一个小时就可以到达定远县。

据悉，滁州至淮南高速公路项目是安徽省高速公路网规划中“横四”—S12滁州至新蔡高速公路的一段，是合肥、阜阳、淮南等中部城市东向发展的又一条重要的高速公路，也是陕西、河南等省份车辆通往长三角地区新的高速通道。在安徽省以及国家高速公路网中均占有重要的位置，该项目途经合肥市长丰县境内长约25公里，初步设计已经于2014年元月份获得省发改委批复。

滁州至新蔡高速公路（滁州至定远段、定远至长丰段两段）总长125.069 km，全线按四车道高速公路标准建设，设计速度120 km /h，路基宽27m，沥青砼路面。其中，滁州至定远段62.0 km，设置滁州北、琅琊山、永宁3座互通立交，匝道收费站2处，服务区1处，养护工区2处，项目共分8个标段，批复概算37.87亿元；定远至长丰段63.069 km，设置定远南、九梓、永丰、长丰4座互通立交，匝道收费站2处，服务区2处，养护工区1处，项目共分6个标段，批复概算44.74亿元。

滁淮高速建成后，将结束定远县不通高速公路的历史，从合肥驱车走高速，一个小时就可以到达定远县，比现在要节省至少半个小时。