

我省筹建两家航空公司

合肥航空正在沟通;海富航空通过筹建审批

星报讯(记者 祝亮) 市场星报、安徽财经网记者昨日从省交通运输部门获悉,我省正在筹建两家航空公司,分别是合肥航空和海富航空,海富航空已通过民航华东地区管理局筹建许可审批。今后,大家有望坐上“安徽籍”飞机。

2013年1月20日,合肥市政府与幸福航空有限责任公司签署《合肥航空有限责任公司组建协议》,但原计划于2014年6月30日开航的合肥航空已经迟飞一年。记者了解到,目前筹备组正与国家民航局、民航华东地区管理局沟通筹建许可审批相关事宜。

相比于合肥航空,很多人对海富航空还比较陌生,但海富航空的筹建进展更为顺利。记者从安徽机场集团了解到,安徽海富航空已通过民航华东地区管理局筹建许可审批,相关手续已上报国家民航局,由于近期国家关于航空公司审批法规发生变化,筹建组正就有关要求补充审批材料,落户相关工作正与合肥市政府沟通商谈中。

据介绍,合肥航空和海富航空的成立,将立足安徽,以新桥国际机场为主运营基地,辐射周边及省内其他城市机场,逐步构建以合肥为地区枢纽的干支航线网络。

2号线“最难区间”单向贯通

年底将有22个站点封顶

星报讯(檀勇 实习生 高丽 记者 宁大龙) 市场星报、安徽财经网记者昨日从合肥轨道2号线4标段施工现场获悉,被称为“2号线最难区间”的轨道2号线(铜陵路-大东门)区间已经顺利实现单向贯通。

据介绍,轨道2号线(铜陵路-大东门)区间于2014年10月9日开展了盾构施工任务,系合肥轨道交通2号线第一台始发的盾构机。目前,铜陵路站-东一环路站右线盾构区间已贯通,东一环站-大东门站右线盾构区间于8月20日实现贯通,实现该标段单线贯通任务。预计年底完成双线贯通任务。

据介绍,2号线的走向基本与长江路一致,全长27公里,24个站点,目前已有14个站点完成主体建设,分别是:潜山路站、青阳路站、长丰南路站、东一环站、铜陵路站、和县路站、王岗大道站、科学大道站、玉兰大道站、天柱路站、蜀峰路站、振兴路站、创新大道站和石莲北路站。而按照计划,2号线今年底将有22个站点封顶。

趁着市场改造,强买别人铺位

还殴打恐吓部分业主,7人被批捕

星报讯(杨光 本报记者) 在对老中菜市进行租赁、改造期间,不仅以380万元的价格强买7套铺位,还对部分不愿合作的商铺业主进行殴打、恐吓。市场星报、安徽财经网记者昨日获悉,犯罪嫌疑人张某等7人因涉嫌强迫交易罪、寻衅滋事罪,被合肥市庐阳区人民检察院依法批准逮捕。

30多岁的张某2012年底进驻合肥市老中菜市,从事老中菜市运营改造,并在2013年初成立了安徽某公司。今年6月10日上午,他和黄某等人经事先密谋,由黄某等人闯入被害人孙某的办公室,对其进行言语威胁、恐吓,强迫其以380万元的价格将7套共计230余平米的铺位出售给他们。

黄某等人当场逼迫孙某在空白《买卖合同》、《租赁合同》上签字、捺印,并向孙某支付了10万元订金。当天下午,张某等人带着孙某前往公证处办理房产过户公证,但因工作人员不在未果。次日,张某等人要求孙某到房产部门办理过户手续,但因孙某离开合肥,过户手续最终未能办成。

除了涉嫌强迫交易外,在对老中菜市进行租赁、改造的过程中,张某等人还对部分不愿与其合作的商铺业主进行报复。期间,他们不仅到业主的店里打砸物品、殴打伤人,还闯入他们的家中,进行恐吓、辱骂等。据了解,先后有近10位商铺业主曾遭到他们的恐吓、威胁。

母亲买菜离开

孩子被锁车内险些出意外

星报讯(合交宣 记者 张崴) 8月24日11时左右,合肥天山路与长沙路交叉口南50米,一辆银白色轿车附近围满群众,合肥交警支队滨湖大队民警巡逻至此发现,一名约三四岁的孩子被反锁车内,趴在车窗边哭啼不止。

民警迅速上报指挥中心,根据车牌寻找车主。同时,民警试图教孩子开锁,但因孩子太小听不懂,根本打不开。孩子哭声越来越小,加上天气炎热车门反锁,车窗也没有缝隙,民警担心孩子很有可能因情绪激动导致虚脱。正当民警准备和群众合力砸车窗时,孩子的母亲慌慌张张跑来,迅速打开车门抱起孩子,所幸孩子安然无恙。

据孩子母亲介绍,当时她带着孩子出来到菜市场买菜,孩子在车上睡着了,她就将孩子留在车内,结果险些发生意外。

