

# 我省7条高速公路年内将建成通车

## 其中包括开建了10年的“烂尾路”

□ 记者 祝亮

如果你来自砀山、利辛、涡阳、蒙城、南陵、望江……一个好消息就是明年春节驱车回家，路将更好走，用时将更短。市场星报、安徽财经网记者从省交通控股集团获悉，我省目前已锁定年内7条高速、总里程414公里建成通车目标。这7条高速建成后，有的结束了当地不通高速的历史，有的解决了绕路问题，还有的则是10年“烂尾”得以重生……

### 线路1【济祁高速砀山段】

#### 砀山结束不通高速公路的历史

据了解，济(南)祁(门)高速公路砀山段起始于鲁皖交界处马良集东约一公里。路线全长约39.58公里。

济祁高速公路砀山段通车后，将结束砀山县不通高速公路的历史，从合肥驱车前往砀山将由目前的4个小时左右缩短为3个小时左右。

### 线路2【济祁高速永利段】

#### 合肥到利辛、涡阳、蒙城路程大大缩短

济祁高速公路永城至利辛安徽段起点位于濉溪县岳集西，公路连接正在营运的泗许高速，路线全长71.69公里。

济祁高速永利段建成通车后，从合肥到利辛、涡阳、蒙城等地，行车时间将大大缩短。

### 线路3【宁干高速】

#### 我省再多一条通往长三角高速通道

宁干高速公路起自宁国市平兴村，与宣宁高速公路和宁绩高速公路互通，终于皖浙交界的千秋关，接南京至金华高速公路，全长40.36公里。

据介绍，宁干高速公路的建成将让我省再添一条通往长三角地区的高速通道。

### 线路4【岳武高速】

#### 合肥今后前往武汉可再少半个小时

岳西至武汉高速公路是上海到武汉重要高速公路的一部分。

根据规划，岳武高速将东延和合安高速相连，届时合肥经合安高速公路，从桐城到岳西再上岳武高速，可形成一条全新的合肥到武汉之间的高速大通道，最快可实现3小时(目前从合武高速最快约3个半小时)从合肥到武汉。

### 线路5【铜南宣高速】

#### 安徽“烂尾”高速终要通车

铜南宣高速公路(简称铜宣高速)于2005年5月28日开工，因为资金链出现断裂，2008年1月，项目全面停工。这条高速公路也因此成为我省最有名的“烂尾”高速公路。后经多方协调，铜南宣高速公路与宣宁、宣广高速公路衔接工程已于2012年12月31日复工。

建成后的铜南宣高速公路将串联起已建成的芜宣高速，芜合高速等。

### 线路6【滁马高速】

#### 滁州市民前往马鞍山不用再绕道南京

滁马高速是安徽省北沿江高速公路的一部分，也是安徽省规划的“四纵四横”高速公路网中“纵一”(徐州至杭州高速公路)和“横六”(扬州至武汉高速公路)的重要组成部分。该项目建成后，滁州市民前往马鞍山不用再绕道南京，全程仅需40分钟。

### 线路7【望东桥北岸连接线】

#### 望江县到合肥将更加便捷

望东长江大桥建设如火如荼的同时，望东长江大桥北岸连接线的建设也在快马加鞭。该工程计划2015年12月底建成通车，届时，从望江到合肥时间缩短40分钟，行程减少约10公里。

## 轨道2号线盾构机 下月下穿五里墩立交

□ 檀勇 李丽媛 记者 宁大龙

继上周轨道2号线“最难区间”贯通后(本报曾重点报道)，2号线更大的难点工程即将来临，市场星报、安徽财经网记者从合肥市轨道公司获悉，9月初，轨道2号线盾构机将正式开始下穿五里墩立交桥，这不仅是轨道2号线首次下穿如此大型的地面设施，也是合肥首个下穿城区大型立交地下工程。

### 进展：年底前，2号线至少要完成工程量的70%

合肥轨道交通2号线走向基本与长江路一致，西起长宁大道站，东至大众路站，线路长约27公里，共设24个站点。其土建工程自2014年6月全面开工以来，经过一年多时间的紧张建设，整个车站施工已进入尾声。据介绍，目前，全线24座车站已经有17座车站完成车站主体结构封顶，剩余的7座车站主体结构施工也已过半。按照计划，在今年年内还有5座车站主体结构将封顶，只剩下长宁大道站和东二环站两个站点。最后2个站点预计在明年6月可完成。

据悉，目前轨道2号线正在进行盾构隧道施工高潮，投入隧道施工的22台盾构机已全部进场，到今年年底，2号线至少要完成隧道挖掘工程量的70%。

### 未来：下月2号线将下穿五里墩立交

市场星报、安徽财经网记者昨日获悉，备受广大市民关注的合肥首个下穿城区大型立交地下工程——盾构下穿五里墩立交9月将正式开工。

据悉，轨道2号线青阳路站至西园路站全长1267.556米，隧道拱顶埋深约9.9~27.7米，区间主要沿长江路敷设，因周边建筑物的限制，下穿五里墩立交桥是轨道2号线必经的路由。

据介绍，目前盾构区间试验段掘进已顺利完成，施工方案业已通过专家评审并优化完善，具备实施条件，据介绍，预计在今年9月，这段合肥地铁“难啃”的盾构区间工程即将正式施工。

## 相关新闻

### 1号线盾构仅剩900米没挖掘

8月24日，合肥市城市轨道交通公司相关人士透露，因为大东门到芜湖路区间的地质情况比较复杂，目前轨道1号线施工的进展相对缓慢。1号线盾构左右两线目前一共还剩900米没有挖掘。

今年5月中旬，轨道公司曾经召开1号线大东门区域未施工路段地下孔洞处置研讨会。当时发布的消息是，预计在今年10月底，整个1号线隧道可全部打通。对此，轨道公司相关人士最新表示，现在看来打通时间暂时还无法确定。

## 绕城高速陇西至路口段即将扩容

### 将由四车道改为八车道，计划2017年春节前完工

星报讯(记者 祝亮) 合肥市交通局昨天发布信息，合肥高速又一瓶颈即将消除，绕城高速公路陇西至路口段扩容工程即将开工建设，由原先的四车道改为八车道，项目计划在2017年春节前完工。

近年来，随着经济快速发展，合肥绕城高速公路

陇西至路口段已成为继芜合高速公路试刀山隧道合肥市高速公路又一瓶颈，扩容迫在眉睫。

本次扩容工程采取“两侧拓宽”的方式，将原来双向4车道高速公路扩建为双向8车道高速公路，桥涵构造物同步加宽，其他断面形式基本不变。

## 2015年全国广播电视编辑记者、播音员主持人资格考试公告(安徽考区)

2015年全国广播电视编辑记者、播音员主持人资格考试定于10月24日、25日举行。现将有关事项公告如下：

### 一、报名条件

(一)遵守宪法、法律、广播电视相关法规、规章；  
(二)坚持四项基本原则，拥护中国共产党的基本理论、基本路线和方针政策；  
(三)具有完全民事行为能力；  
(四)具有大学专科及以上学历(含应届毕业生)。

### 二、报名方式、时间和地点

报名方式：先网上报名，再现场确认。  
(一)网上报名时间：7月15日至8月31日。参加考试的人员可以在上述期间内登录国家新闻出版广电总局www.chinasarft.gov.cn资格考试管理系统栏目进行网上报名。咨询电话：0551-63424874。  
(二)现场确认时间：9月7日至9月15日(上午9点至下午4点，周六周日不休

息)。已网上报名的人员须本人在上述时间内到安徽广播影视职业技术学院教务处[地址：合肥市新站区文忠路与学府路交口，乘车路线：市内乘302路公交车到安广院站下，从火车站乘301路公交车到幼师站下或乘681路公交车到安大艺校站下。联系人：彭老师，联系电话：0551-64200245、13865925225]进行正式确认，当场拍摄本人证件照片。现场确认需携带本人有效身份证件(居民身份证、军人证)原件及复印件，本人学历证书(在校大学生凭学生证)原件及复印件。有免试科目的考生需带上2014年资格考试成绩单。没有进行确认审核的报名为无效报名。

(三)准考证打印和换领。经审核符合报名条件，由考生在原报名网站上用普通纸张自行打印出已生成的准考证样张。在笔试考试第一科目开考前，由考场监考老师核查人员身份无误后统一给考生换发正式准考证。

### 三、考试时间、地点及科目

2015年全国广播电视编辑记者、播音员主持人资格考试于10月24日、25日在合肥(安徽考区)举行(详见准考证)，考试分为公共科目考试和专业科目考试。

(一)公共科目：1.综合知识；2.广播电视基础知识。

### (二)专业科目：

1.编辑记者资格考试专业科目：广播电视业务。

2.播音员主持人资格考试专业科目：

(1)广播电视播音主持业务(笔试)；  
(2)广播电视播音主持业务(口试)。

### 四、考试收费标准及方式

根据省物价局、省财政厅《转发国家发展改革委财政部关于重新核定广播电视编辑记者等人员资格考试收费标准及有关问题的通知》(皖价费[2008]172号)规定：

1.编辑记者资格考试考试费：150元/人；  
2.播音员主持人资格考试考试费：220

元/人。

考生在现场确认审核时请携带银行卡在POS机上刷卡缴费。

### 五、注意事项

请参加考试的人员务必仔细阅读准考证上的注意事项，严格按照有关规定执行。准备好考试的必须用品(准考证、身份证、考试用笔等必须品)，参加播音员主持人口试的考生，按时到指定地点候考。

报名参加考试的人员可依据国家新闻出版广电总局制定的《2015年全国广播电视编辑记者、播音员主持人资格考试大纲》(报名网上可查询)进行复习、备考。

少数民族考生可用本民族语言文字答卷，也可用汉语言文字答卷，但当年所考各科目答卷(含口试)，只能选择使用一种语言文字。

2016年1月中下旬国家新闻出版广电总局发布考试成绩，公布考试合格标准。届时，考生可登陆www.chinasarft.gov.cn资格考试管理系统栏目查询。