

合肥地铁2号线9月下穿“五里飞虹” 隧道与桥桩“擦肩过” 7条匝道交通受影响

□ 檀勇 李丽媛

实习生 高丽 记者 宁大龙

合肥地铁2号线建设“最艰难”的旅程即将开始，2号线盾构机将正式开始下穿五里墩立交桥，那么这段合肥地铁建设“最难啃”的骨头将怎样施工，施工期间，对附近交通又有怎样的影响呢？

昨日，市场星报、安徽财经网就此采访了合肥市轨道公司，根据初步的方案，该工程将于9月初正式动工，采取夜间分阶段封闭施工方案，预计施工期间五里墩立交有7条匝道交通将受影响。



合肥地铁2号线规划图

施工：将有7条匝道受到影响

2号线下穿五里墩立交工程涉及青阳路站-西园路站区间，该区间全长1267.556m，隧道拱顶埋深约9.9~27.7m。因周边建筑物的限制，下穿五里墩立交桥是地铁2号线必经之路。

据介绍，盾构正式穿越五里墩立交桥梁桩基前，轨道公司与各参建单位开展了200米试验段掘进，以积累盾构掘进及各类沉降监测经验参数，对施工方案进行优化完善，并组织专家评审通过后开始正式实施穿桥施工。盾构穿越五里墩立交桥期间，预计有7条高架匝道处于施工影响范围，计划影响时间为今年9月初至12月底。

根据省交通规划院的评估报告，在地铁隧道盾构期间，五里墩立交全封闭匝道施工对桥梁的沉降控制有利。为了最小程度地对市民生活造成影响，通过设计、风险评估单位及各方面专家的反复论证，对匝道全封闭方案进行优化，采取夜间分阶段封闭施工方案。

那么受影响的7条匝道将如何封闭呢？据悉，目前具体交通导改方案正在报送上级主管部门，待批复后，将对公众发布。

难点：隧道与桥桩将“擦肩而过”

作为合肥市重要的交通枢纽，五里墩立交匝道桥投入运营时间已达20年，且期间已经历两次加固维修，整个青西区间正穿五里墩立交，交叠部位涉及桩基众多，盾构穿越施工风险较大，存在着多个工程难点。

对此，合肥市轨道公司委托五里墩立交加固设计单位安徽省交通规划设计研究总院对地铁2号线下穿五里墩立交桥进行了检测和安全评估，于2015年6月完成《合肥市五里墩立交A1、A2等七条匝道质量现状检测报告》和《轨道交通2号线下穿五里墩立交工程桥梁安全性评估》，组织相关方面专家对上述报告和评估进行研究评审并顺利通过评审。

据悉，青西区间正穿五里墩立交交叠部位多、涉及桩基众多，且盾构隧道与桥梁桩基水平最小净距离仅0.2米，竖向最小净距离5.12米，两者在地下“擦肩而过”，施工风险较大。为此，合肥轨道公司从设计上优化了该区间线路及埋深，避开桩基，避免盾构正下方穿越桥梁桩基，适当加大区间隧道埋深，以保证与桥梁桩基净距离大于6米。

另外，作为合肥城区交通大动脉，五里墩立交车流量大，施工受车辆荷载作用，影响监测测量精度。对此，合肥市轨道公司组织各方成立工作小组，及时分析、比对各方监测数据，对存在风险提前预警。

应急：

专业应急队伍陆续进场

地铁2号线“贴身”下穿五里墩，这不仅是2号线首次下穿如此大型的地面设施，也是合肥首个下穿城区大型立交地下工程。据悉，对于如此“艰难”的工程，对于可能出现的种种意外，合肥建设部门也都提前做好相关预案。

据悉，在施工之前，轨道公司和各参建单位均建立健全了应急组织结构，制定了应急响应及处置流程，成立应急救援指挥部，下设抢险救援队、物资设备组、技术保障组、交通保障组、通讯信息组、现场保卫组、医疗救护组、专家组和后勤保障组。

此外，针对盾构穿越五里墩立交，建设单位也编制了应急预案，并通过了专家评审。施工时，将依据安全风险评估报告的二、四级风险等级划分，根据桥梁监测情况分别启动黄色、橙色、红色三级预警响应。

施工单位、合肥市轨道公司和合肥市轨道交通建设指挥部分别启动相应等级的应急抢险预案。为了应对可能出现的意外，提前选定的专业应急队伍、相关人员及设备已陆续进场。

安徽省福利彩票发行中心

皖财综〔2015〕1200号批准

金秋“快3”大加奖

今日开始

3000万元再来袭



59%

70%

返奖大幅提升 11%



关注福彩微信

转发“快3”加奖

赢合福高铁双人游

全省福彩专营店有售