

理财杂谈

基金加仓意愿增强 四成私募计划9月加仓

由于7、8月市场的调整侵蚀了公私募的投资收益,今年前8月普通股票型基金公募基金平均收益率为7.73%,混合型基金的平均收益率为11.03%。这一数据明显低于股市出现调整前。

从近期研究机构调查情况看,公募基金、私募基金加仓意愿正在加强。机构数据显示,上周偏股型基金仓位有所上升,四成私募基金计划在9月加仓。



华泰证券的统计数据显示,8月共成立了49只公募基金,募集金额240.59元,募集数量相比2015年7月的70只继续回落,募集总金额创下今年以来单月新低。8月份以来股指出现大幅回调,个股连续杀跌在一定程度上影响了基金募集。从新成立基金的结构看,偏股型基金募集金额虽然绝对数量相比之前大幅降低,但依然占据主流。

在公募基金整体方面,基金数量和基金总规模在2015年以来继续保持上升态势。华泰证券报告指出,截至8月底,公募基金数量已达到2486只,基金份额由于近期股指弱势遭遇一定程度赎回,相比7月小幅下降。今年以来基金公司对新产品的推进有所放缓,创新基金在8月份总体上延续了今年以来的发展趋势,依然集中在指数基金领域,其中行业指数分级基金是重中之重。

据测算,上周偏股型基金仓位上升0.08个百分点,当前仓位72.11%。其中,股票型基金上升0.28个百分点,标准混合型基金上升0.06个百分点,当前仓位分别为87.66%和70.87%。另一方面,成交量数据未见起色。整体上,A股已从被动快速去杠杆阶段转入主动可控去杠杆阶段,资金风险偏好中期下降趋势不改。

据调查,在受访的私募基金经理中,40.43%的基金经理计划增仓,其中近13%的基金经理预期大幅增仓;42.55%的基金经理选择维持目前仓位,选择静观其变;17.02%的基金经理表示,他们将在9月份降低现有仓位。总体看,基金经理对9月市场趋势持乐观态度,在具体仓位控制上大多倾向于维持仓位或逐步加仓。

黄莹颖

基金新闻

私募二季度持股起底 王亚伟、徐翔换股频繁

随着上市公司2015年中报披露收官,私募大佬们的投资动向也浮出水面。统计信息显示,截至二季度末,共有23只股票披上“王亚伟概念”光环,其中11只个股为其二季度新进。今年一季度王亚伟曾一度重仓33只股票,这意味着其旗下多半股票已经换血。而另一私募大腕徐翔,现身10只股票的前十大流通股股东榜,新进的个股有7只。

根据相关资料,目前公开出现在流通股股东名单之列的王亚伟管理的私募基金产品有4只,分别为对外经贸信托-昀洋、北京千石创富-光大银行-千纸鹤1号、中铁宝盈资产-招商银行-外贸信托-昀洋3号以及华润深国投-千合紫荆1号等,这些产品合计持股数达到3.27亿股。数据显示,截至二季度末,上述产品出现在23只个股的前十大流通股股东榜中,其中置信电气、司尔特、渤海轮渡、吉峰农机、红相电力、暴风科技、苏试试验、浩云科技、许继电气、大唐电信、国电南瑞等个股为二季度最新进驻。

根据上市公司中报,私募一哥徐翔执掌的泽熙投资新进多只个股,分别为东方金钰、粤电力A、德豪润达、康强电子、先锋新材、东方航空、江苏有线。其中泽熙1期中报持有东方金钰883万股,泽熙6期持有粤电力3776.92万股,持有德豪润达497.08万股,持有康强电子1031万股。不过东方金钰7月31日披露的十大股东名单上已经不见泽熙1期的影子。

与王亚伟产品相比,泽熙投资二季度似乎比较幸运。如东方金钰自二季度以来半年内涨幅达43%;泽熙6期曾一度现身2月份上市新股杭电股份前十大流通股股东榜单,至二季度末即消失不见,市场分析或已经顺利逃顶。东方

基金持仓

社保二季度新进229股

随着上市公司中报逐步披露,社保二季度末持仓情况曝光。据统计,截至9月11日,社保二季度末现身704只个股前十大流通股股东名单。统计数据显示,二季度末社保现身704只个股的前十大流通股股东,合计持有股数为194.61亿股,市值达2620.10亿元。这704只个股中,社保新进229只个股,增持182只个股,减持233只,

其余持股数量不变。其中,社保二季度新进持股数量排名前三的个股有中国联通、中国重工、国电电力,新进持有数量分别为19320.98万股、6000.00万股、4700.00万股。此外,二季度获社保增持的个股有农业银行、伊利股份、中文传媒等182只个股,其中,农业银行、伊利股份、中文传媒等82股增持股份数逾千万股。

杨晓春

简称	持股数量(万股)	变动(万股)	动向
农业银行	979705.88	856588.24	增持
中国联通	19320.98	19320.98	新进
中国重工	6000	6000	新进
伊利股份	23529.97	5729.97	增持
国电电力	4700	4700	新进
中文传媒	7155.45	4576.08	增持
葛洲坝	6757.76	4257.81	增持
广联达	6089.92	4099.29	增持
亚厦股份	4017.8	4017.8	新进
河北钢铁	3999.99	3999.99	新进
新筑股份	2797.09	2797.09	新进
南钢股份	3412.07	2616.24	增持
国海证券	2460.86	2460.86	新进
中国汽研	3254.98	2447.58	增持
南京银行	2400	2400	新进
海澜之家	11300.44	2299.96	增持
蓝光发展	3022.16	2130.1	增持
广深铁路	2108.35	2108.35	新进
新华联	2107.76	2107.76	新进
五粮液	3700.5	2099.98	增持

简称	持股数量(万股)	变动(万股)	动向
平安银行	17478.44	2094.18	增持
综艺股份	2091.03	2091.03	新进
康得新	3449.94	2059.53	增持
新海宜	2492.04	2040.1	增持
同仁堂	6300.17	1999.73	增持
康力电梯	2455.45	1971.77	增持
洲际油气	1923.41	1923.41	新进
苏交科	2616.08	1915.75	增持
南方航空	4180.52	1880.52	增持
华发股份	1800	1800	新进
中煤能源	1799.99	1799.99	新进
中信国安	1777.95	1777.95	新进
福耀玻璃	1772.84	1772.84	新进
宁波华翔	2564.24	1765.28	增持
东方航空	7957.71	1758.14	增持
建发股份	1750.98	1750.98	新进
一汽轿车	3226.23	1726.23	增持
西部证券	1658.83	1658.83	新进
阳光城	1629.97	1629.97	新进
圣农发展	1599.93	1599.93	新进

基金学校

购买基金如何做到有的放矢

当前,基金投资由于具有集合投资、专业管理以及风险共担的优势,逐渐成为人们投资理财的主流方式,然而当前市场上的基金产品众多,分类多种多样,让很多投资者着实不知道如何选择。投资者在购买基金前,一定要对基金的风险和收益进行综合考虑,结合自己实际情况选择适合自己的基金。

一、首先要考虑自身的风险承受能力

投资者进行基金投资前,首先应当了解自己的风险承受能力,做出通盘考虑。比如购买了股票型基金之后,能否承受期间出现的大幅度亏损?或者购买了债券、货币型基金,会不会抱怨其收益太低?

当前,市场的基金按照风险进行分类,大致可以分为股票型基金、混合型基金、债

券型基金以及货币市场基金,风险依次递减,相应的收益也逐渐递减。如果投资者风险承受能力较高,就可以选择股票型基金以及混合型基金;稳健型的投资者可以选择债券型基金。

二、还应当考虑资金的流动性需求

其次,投资者在投资基金时,要充分考虑资金的流动性需要,了解所投资的基金的中购赎回方式。否则,很可能就会出现购买了封闭式发现资金无法赎回,或者买了股票型基金才发现赎回方式并不像货币基金那样快捷的情况。此外,相对于实时存入的货币基金,债券基金、股票型基金以及混合型基金的回,往往都是需要T日确认。这些细节都是投资者需要了解的。投资者在进行基金投资时,一定要清楚了解以上几点内容,结合自身的综合情况考虑后合理配置基金资产,从而在进行基金投资时得心应手,做到有的放矢。

中财

南方理财金H业绩领先 两个月规模增长十倍

近期越来越多投资者将资金转向货币型基金,其中南方基金旗下交易型货币基金——南方理财金H业绩表现优异,倍受投资者青睐。银河证券数据显示,截至9月2日,南方理财金H今年以来净值增长率达到2.6532%,在上交所七只交易型货币基金中排名第一,其规

模也从7月2日的7亿元,增加到9月2日的77亿元,两个月间规模增长十倍。作为新型的场内交易型货币基金,理财金H可谓灵活切换投资利器,投资者可以直接在股票账户上购买,即可实现投资股票的无缝衔接,即买入当天开始享受收益,卖出日资金即刻到账就能买股票和其他产品。“货币基金投资成本低、资金流动性强、安全系数较高,在震荡市中成为投资者灵活应对市场变化的良好现金管理工具。

K4 Special车型闪耀登场 初秋盛惠打响“金九”揭幕战

2015年FIBA亚洲女子篮球锦标赛和男子篮球锦标赛已先后拉开战幕,作为本届赛事官方合作伙伴——东风悦达起亚在赛事期间为中国消费者献上双重激情大礼,尽享篮球赛事带来的无限欢乐!9月1日,东风悦达起亚宣布9月至10月

期间限时发行K4三款Special车型,分别是1.8GLS Special、1.8DLX Special,以及1.6T Special,售价分别为14.98万元、15.98万元和14.98万元。同时,也正式宣布对K4 1.6T Turbo与1.6T PRM两款车型市场零售指导价进行下调,直降高达10,000元。此举不仅为消费者提供了丰富的选择和超值的价格让利,也巩固了K4在中高级车市的竞争力和话语权。