

□ 记者 雷强/文 王恒/图

投资近10亿元修建而成的G206公路(吴山至淮南段),目前已经成为不少合肥至淮南车辆的首选。该路宽敞漂亮,整体看上去与高速公路的标准差别不大。但就在这样一条高标准的公路上,却怪象频生。9月12日,市场星报、安徽财经网记者实地对该路进行了探访……



路面被稻谷占掉一半

半幅路面变成晒谷场

飙车、逆行屡见不鲜

投资近10亿元修建而成的206国道乱象丛生

半幅公路成了晒谷场和料场

9月12日下午,记者驾车从曹庵收费站上G206公路,往合肥方向刚行驶不到5分钟,原本宽阔的道路便被人地变窄了。在曹庵收费站和徐庙街道之间的路段上,一辆逆向的手扶拖拉机停在路上。后面则用砖块和隔离筒将路面隔开一条长龙,路面上铺满了稻谷。

同样的情况多达10余处,记者现场观察了一下,最长的公路“晒谷场”连绵竟达2公里。一律采用石块来隔离,将路面强行分开。不仅如此,沿途中,不少建筑垃圾和建筑材料就堆放在路边。更有甚者,在徐庙街道与义井街道交会处不远的地方,一户正在建房的人家直接将大量的建筑材料堆放在路面上,用来隔离路面的则是连

根被拔起,带着水泥块的公路隔离警示桩。

“在路上晒谷对别人行车的安全没有影响吗?”对于记者的问题,几名在这晒谷的群众表示:“能有什么影响,路面又没有全部切断,车不还是可以走吗?”

“这样晒谷,对你们自己来说也是有危险的,有没有人来阻止你们?”

“能有什么危险,车都不快。”对于记者指出的路面限行最高车速为“80公里每小时”的实际情况,一名中年妇女表示:“现在用收割机收割好多了,要是以前的话,还要将稻草一起放在路面上,那才危险。我们晒到现在了,没有人不让晒。”

飙车、逆行等违章时常发生

正当记者开车一路正常行驶时,突然一辆小货车从采访车旁边呼啸着逆行而过,让所有人惊出一身冷汗。原来这辆突然“杀出”的小货车是从前方不远处隔离带掉头处直接拐进来逆行的。

随后,同行的摄影记者用手中的相机记录下了多起车辆逆行的违章行为。这其中,不仅有货车、小轿车,也有三轮车和电动车。就在记者拍摄一辆违规逆行的车辆时,耳边传来了一阵巨大的轰鸣声。6名年轻人分骑三辆无牌无照的摩托车一路呼喊打闹着从采访车旁超

过去。期间这三辆摩托车不断变换车道,在车辆中相互追逐,路上的车辆纷纷避让。

就在这三辆摩托车追逐打闹之时,两名女孩和一名男孩出现在路面上,同样也是逆向而行。低着头边走边吃着东西,对于路上所发生的一切完全无视,似乎已习以为常。

“这样走路不危险吗?”记者问道。

“有什么危险的?这里天天这样。”一名女孩反而质问记者:“我们这样走路碍着你什么事了?”

群众:没人管导致乱象丛生

车辆行人违规上路,路边晒谷和堆放建筑材料,投资近10亿元的国道瞬间失去了应有的模样。这些情况到底为何存在而又被有些人当成了应当存在的?

“本来就只有2车道的公路被你的货车一放,就只剩下了不到一半,这样干没有人管吗?”在庄墓镇上,记者看到一辆大货车停在路上,直接向司机发问。“谁来管?你到现在看到交警了吗?”司机反问道:“我不停在这,你说停在哪?路边都放了东西,不是晒稻谷就是放其他东西,我有地方停吗?大家都是这样干的,我为什么不行?”

“这条路按说还没有完全建好,你从曹庵来的时候应当看到路边还在搞,隔离带上的树还没有种上。”在沿途一家小商店里,店主告诉记者:“说实话,路修好了,大家出行方便了,是好事,也应该主动去爱护。但是个别人就是不自觉,我们也没有办法。最坏的是,别人看着几个人在路上晒东西或是干什么其他的,又没有主管执法部门出面制止,所以大家就一窝蜂地都来了。这边经常发生小的车祸,主要是没有交警管。其实,说路没有修好也不是个理由,你收费站既然在放行收费,就说明这个路可以走了,那就应当有交警来维持秩序。”



逆行的小车



逆行的三轮车



建筑材料占了大幅路面



青年男女路中随意飙车