

# 合肥轨道1号线单侧全线贯通

## 胜利路畅通工程春节前后将全线放行

□ 檀勇 李丽媛 记者 宁大龙

市场星报、安徽财经网记者昨日从合肥市轨道公司获悉,随着昨日上午“仁杰号”盾构机在大东门站内破土而出,合肥轨道交通1号线实现单侧区间全线洞通,预计到12月中旬前后,1号线将实现全线“洞通”。此外,受轨道1号线施工影响的胜利路畅通工程,也于明年春节前后全线放行通车。

### 进展:12月中旬1号线全“洞通”

据悉,本次实现洞通的是合肥轨道交通1号线,最后通的这一段区间“太湖路站~南一环站~芜湖路站~大东门站”区间,为轨道交通1号线土建4标,工程由中铁十六局承建,单线全长约3067米,随着该区段区间的洞通,整个合肥轨道交通1号线也终于实现了左线单线贯通。

据轨道公司相关负责人介绍,盾构区间左线单线顺利贯通,不仅为合肥市轨道交通1号线按计划通车试运营打下了坚实基础,同时也为后续轨道交通线路盾构区间施工积累了大量技术资料和宝贵的施工经验。据介绍,1号线全长24.5公里,目前23座车站主体结构全部完工,随着此次左线盾构区间的贯通,土建工程只剩下右线区间的最后730米。

此外,“太湖路站~南一环站~芜湖路站~大东门站”盾构区间右线“通号”盾构机在8月15日顺利接收后,经过检修、保养已于9月12日,由芜湖路站向大东门站始发。这段区间施工难度同样很大。不过有了左线顺利贯通的经验,对下一步右线贯通将提供更多的参考,预计右线贯通将在12月中旬完成,届时,整个1号线可全线“洞通”。

### 难点:“最难区间”成“拦路虎”

据悉,轨道1号线的其他区间,其实早在几个月前就已经实现洞通,单单最后剩下的“太湖路站~南一环站~芜湖路站~大东门站”区间,成为了全段洞通的“拦路虎”,该区间自2014年1月份开盾构,直到昨日才实现单线贯通,其难度“可见一斑”。

轨道公司相关负责人介绍,因地处闹市区,又紧邻南淝河,工程施工环境复杂,作业难度较高。承担该区间盾构任务的“仁杰号”盾构机在施工中,先后穿越南一环隧道、时雍门桥、南淝河及多处存在地下空洞的地质异常区,同时沿线还侧穿南北高架桥桥桩、中风化泥质砂岩、强风化泥质砂岩及细砂岩等多种复合地层。

据介绍,针对各种复杂施工环境以及繁多的地下管线,合肥市轨道公司组织施工、监理等参建单位共同参与“出谋划策”。而为确保安全穿越南淝河、南一环隧道以及地质异常区,合肥市轨道公司还专门组织国内顶级地质大师、盾构专家参与解决施工难题,有效规避了诸多重大风险。

### 放行:胜利路畅通明年春节放行

随着轨道交通1号线的洞通,受其影响的胜利路畅通工程也将具备全线通车的条件。据介绍,去年12月18日,胜利路的主车道已经率先临时放行,但由于1号线施工需求,部分路段仍在进行施工。目前1号线沿线大部分封闭路段已逐步放行,其中胜利路畅通工程火车站至寿春路段也已放行通车,预计在今年10月中旬,胜利路(临泉路-站前路)即可具备主车道放行条件。

而受到1号线大东门站施工影响的大东门区域,等到轨道交通1号线实现全面洞通后,将逐步对路面进行恢复。据轨道公司相关负责人透露,预计到明年春节前后,可以放行该区域地面交通。届时,大东门站区域除靠西侧2号线出口所占据的部分辅道路面外,胜利路方向的主车道可以全部放行。

# 合肥最大城中村 启动征迁“第一锤”

## 面积为1433亩,包括城建医院、热力公司



排队交房的居民

□ 陈晨 谢奉群 葛传红 星级记者 俞宝强 文/图

9月15日早上7时,位于合肥北二环路与蒙城路交口的五里社居委大院内,数百名群众排着长队办理交房手续。为了在安置选房时获得优先次序,他们中许多人提前一天就开始排队。

与此同时,在离此不远的五里井居民组,推土机敲下了五里片区城中村改造征迁的“第一锤”,这标志着合肥市最大的一个城中村改造项目正式启动。



拿到交房“第一号”的张大妈

### 搬迁户连夜排队交房

#### 三年后将在原地附近拿到新房子

“这里原来破乱不堪,还有安全隐患,我们早就盼着改造了,听说15日开始交房,我14日早上就来排队了,很多住户也早就搬空了房子。”在交房现场,办完手续的老住户、今年65岁的杨志成心头的一块“大石头”终于落地……

“在这里生活了一辈子,如今老了要搬走了,确实有点舍不得,很多人对这里有感情。但征迁是好事,城中村的安全隐患太多了。”杨志成告诉记者,五里片区地段好,家里的房子很容易出租给别人,不愁客源,家里人的生存就靠收房租。但问题也有不少,断水断电是常事,路面狭窄,破损也较大,发生火灾,连救火车都开不进来。

“是啊,房子是好租,可小偷太多了,租客经

常来找我,说电脑被偷了,过两天,手机又被偷了,安全是个大问题。住了这么久,感情很深,但不能顾及眼前利益,我今天把房子钥匙全交了。”昨日上午9点多,郑道志老人办完了移交手续笑着说,“我们家有3层小楼,到时能拿到7、8套房子,大概900平方米。”

昨日的交房现场,很多人都是前一日晚上就来排队了,最早的是14日早上7点过来的张大妈,由于外孙上班忙,她替外孙杨军来排队。拿到“第一号”后,张大妈很开心。由此,户主杨军也成为昨日五里片区城中村改造征迁的交房第一人。

据悉,三年后,他们将在原地附近,拿到属于自己的新房子。

### 改造项目总占地1433亩

#### 包括城建医院、热力公司等在内

据庐阳区相关负责人介绍,五里片区城中村改造项目北至永青纸库,南至北二环路,西至京福铁路线,东至利辛路,系今年庐阳区重点改造征迁项目之一。项目总占地1433亩,征迁总面积超过100万平方米,涉及8个居民组、7515户,是迄今合肥市启动改造的最大面积城中村项目。

这么大的征迁面积,将分四个组团先后启动,昨日率先征迁的是该项目最大的A组团,总占地约868亩,征迁总面积近80万平方米。A组团包括五里井、山里岗、熊小郭三个村民组和汲桥新村社居委,五里井村民组共有355户大户。以及包括五里工业园区,占地约80亩,涉及企业41家。此外,还有7家驻地单位,分别是丝绸仓库、科学器材有限公司、热力公司、滁河干渠办公楼、武警

仓库、合肥市交通局运输管理处、城建医院。根据计划,A组团整体板块,将力争于今年底拆迁完毕后收储,再整体上市规划。

面对如此大体量的征迁任务,如何保证项目的顺利实施?“改不改群众定、补偿方案群众议、改造过程群众督。”据悉,今年庐阳区试水“居民自治征迁”模式,采取签订房屋搬迁预协议书的方式来推进工作,只有当预协议签订的比例超过90%才启动改造。24位在社区内有一定威望且自身素质较高的群众,被选为居民代表,全程参与到征迁工作所涉及的回迁安置方案商讨、补偿规定协商、入户征求意见、房屋登记丈量、协议签订等诸多细节问题中来。目前,该项目预协议签订率已达99%,85%的住户已搬空。

## 安徽省产权交易中心项目公告

### 一、日产风度1.995L轿车转让(降价挂牌)

转让方:安徽邮电职业技术学院

项目简介:本次转让标的为一辆日产风度1.995L轿车,登记日期为2001年3月2日,行驶里程20.1391万公里。标的详情参见《关于安徽邮电职业技术学院二手车处置评估报告》(安徽财苑评报字【2015】第006-1号)。

挂牌价格:1.854万元。

### 二、省政府办公厅部分房产招租

出租方:安徽省人民政府办公厅行处

项目简介:本次出租标的位于庐江路88号、舒城路2号、舒城路与红星路交叉口处,合肥市中心繁华路段,商业气氛极其浓厚,交通便利。

租金底价:详见公告

咨询电话:0551-62871604联系人:俞女士

以上项目详情,请登录安徽省产权交易中心网站(www.aaee.com.cn)。

联系地址:合肥市屯溪路239号富广大厦17楼。

安徽省产权交易中心

2015年9月16日