

# 行万里路，留下经世著作

## 佛徒远行 历经磨难的西行取经

我国从很早开始就有了宗教云游的记载。我国古代更是将宗教的信仰者为修行问道而云游四方称为游方。

《西游记》中的唐三藏是一个人妖不分，盲目慈悲的和尚。然而唐僧的原型、真实的唐玄奘，则是我国唐代的高僧，著名的佛学家，也是个旅行家。

玄奘13岁出家洛阳净土寺，少年早慧，听法师讲经，很快领悟，并能升座复述。后来随其早已出家的哥哥游学各地，到长安、成都、荆州等地遍谒名师。到成年之时，他游遍了唐帝国大部分地区，几乎穷尽了佛家各派学说。但是，越参学越觉得不解的问题越多，他决心到佛教发祥地印度走一次。

贞观三年(公元629年)，长安一带闹饥荒，朝廷准许饥民自由外出觅食。玄奘看准这个时机，毫不犹豫地混入灾民之中，准备闯出关去。

他从长安出发，经过兰州到达凉州，当时唐朝国力尚不强大，与西北突厥人正有争斗，严禁人民私自出关。凉州都督李大亮接到唐太宗签发的通缉令，知道了玄奘要西行，准备强令他返回长安，并下发捉拿玄奘的公文，但玄奘在当地僧人慧威法师、石盘陀等人帮助下潜逃瓜州，最后乘夜偷渡玉门关成功。

出关之后，一路上黄沙漫漫，空旷苍凉，上无飞鸟，下无走兽，更无水草，玄奘只能望着尸骨马粪的遗迹前进。在经过800里莫贺延碛大沙漠时，玄奘曾5日4夜滴水未进，几次临近死亡，后来奇迹般的遇水得救，才到了一个信仰佛教的高昌国。

后一路西行直抵天竺北境，即越过今之新疆省北路，经中亚地区、俄罗斯、阿富汗、巴基斯坦等而进入印度境内。他们过火焰山、天山、翻越帕米尔高原，途中备尝艰辛，除山高路险坡陡、雪厚冰滑天寒地冻外，时常遇到强盗，衣服资财全被掠夺，其惊险困苦远远不止九九八十一难。玄奘沿途瞻礼圣迹，迤迤南行，至摩揭陀国时已为贞观五年，只剩下他一个人。

进入印度之后，玄奘边参学，边广礼圣迹，辗转数十国，直到贞观7年才到达当时印度佛教最高学府那烂陀寺。并于贞观17年满载着名震五印的声誉，用马和象携带着大批经卷东归，经由今之新疆省南路、于阗、楼兰而回国。玄奘西行往返共历十七年，行程五万里，于贞观十九年正月(645年)还抵长安，唐太宗救命梁国公房玄龄等文武百官盛大欢迎，受到了长安百姓万人空巷的迎接。

在唐太宗的要求下，玄奘著有《大唐西域记》十二卷，内载西域、印度、锡兰等138国之历史、地理、宗教、神话传说、风土人情等。



玄奘

## 经商旅行 商人开创了人类最早的旅行通道

商人一词可以追溯到商朝。中国古代国家政治机构为了保证粮食生产，一直奉行重农抑商的政策，个别王朝还出现了歧视商人的政策，例如，商人不可以穿着丝绸等。但是，中国商业却一直随着中国精美产品的生产和经济的繁荣而不断发展繁荣。

而且，随着中国古代水陆、陆路交通条件的不断完善，加之商人的不断努力与开拓，中国历史上形成了相当一批举世闻名的“商路”，使中国的货品行销五洲、文明世界，经商旅行在中国封建社会发展历史中扮演了举足轻重的角色。直至今日，部分商路又演变为历史古迹成为现代旅游的优良资源。其中最著名的包括：“丝绸之路”、“海上丝绸之路”、“茶马古道”等等。

综观历史上的著名商旅行线路，可以说，人类最初的旅行并非消闲、度假和观光游览，而是出于经商需要产生的经济活动，是商人开创了人类最早的旅行通道。

## 专业旅行 以专家的眼光记述山川大河

专业旅行比较典型的代表包括郦道元、徐霞客和李时珍。其中，郦道元志趣于江河水利事业。其所著的《水经注》是为魏晋人的一部地理书《水经》作的注，兼具科学与文学性，记载了河道水利，并且，因水记山、因山记景、因景记人。为了此书的写作，郦道元对于中原水利系统作了大量的实地考察，对于我国中部130多条河流以及1200多条水道都有调查研究。

与此类似的，还有《河水注》以及《洛阳伽蓝记》。其中，《洛阳伽蓝记》是记述佛寺园林风物的建筑著作，作者北魏杨铉，以北魏洛阳的佛寺为中心，广泛记述了当时的政治、人物、风俗、地理，以及历史沿革、掌故传闻等，作者的写作也是建立在资料的亲身游历上完成的。

徐霞客，江苏江阴人，鄙弃科举，终身从事游历，是我国古代著名的地理学家、散文作家和旅行家。其著作《徐霞客游记》由作者游历祖国各地时所写的日记汇集而成。作者足迹遍及大半个中国，每至一地，必考察其地形、地质、水源等状况。其以地理学家的眼光记述山川大河，旅行与写作都服务于地理学爱好，可以说，也是专业旅行的典型代表。

## 链接 | LIANJIE

## 古人上路 不可说走就走

古人旅游的第一道障碍首先是身份限制。也就是说，不是随便便什么人都可以说走就走、上路旅行的。自春秋时期开始，我国古代就开始推行严格的户籍制度以保证税收(主要是征粮)和抓丁，到秦国时这一制度已经非常完善了。自商鞅的保甲连坐法起，普通民众就没有了随意迁徙的权利。没有被许可随意离开住地的民众，被认为是脱籍，是严重的大罪。到后世，也有专门的名词来定义这样不受官府户籍管辖的民户，叫“流民”。

想迁徙也可以，不过要审批。

士子的情况稍有不同。先秦士子要跑路，有一个冠冕堂皇的理由：游学。但有一点需要注意的是，先秦士子之所以能被称为“士子”，是因为他们多少都有一些贵族传承，不是普通平民。身为贵族，他们不用服役，也有一定的刑罚豁免权，显然他们的人身自由相对多一些。但是他们的往来也需要严格的登记制度，持符为凭据，出入关都需要造册记录。

读书人的赶考和游历都比平民要容易很多，特别是明朝开始将民众按“户”分类之后。读书人是其中的特权阶层，一旦成了生员，那么享有的特权远多于平民。比如不用承担徭役，不能被随意用刑，可领取生活津贴等等。有了这些，无疑让读书人的生活轻松了许多。加上很多读书人出自书香门第，世代读书为官，家境都算殷实，也有庞大的关系网。一般这种人出游，盘缠什么的不是问题，即使囊中羞涩，也可以找到一些父辈同窗资助一下。

有钱的，可以雇个马车或买马，没钱的，就只能走路了。有些人还可能以权谋私，就是利用官府的驿站提供一些食宿上的支持，注意：这是靠关系，不是严格合法的途径。

也有坐船的，“孤帆远影碧空尽”即为明证。当然，也有像乾隆那样大张旗鼓坐船下江南的，只是这架势不是一般人能享用的。

饮食方面，除了靠客栈打伙，还有路菜。清朝尤其流行，各类奶油小果子，以及可以长保不腐坏的便利食品。

正因为古人在旅游中要面临许多的危险，所以那时候的人在旅游途中也显得特别的迷信。在考虑出门前，多半会为自己占上一卦，问一问旅途吉凶，《周易》中的“旅卦”，便是专门用来占卜旅行吉凶的。《山海经》记载了60多种“见则死”、“能食人”、“见则大水”等旅行途中可能遇及的自然凶险，都是当时的旅行者必须提防和躲避的，而书中记载的130多种“食之不饥”、“服之不夭”、“服之不寒冷”的食物，则常常成为古人旅途中保命的法宝。为了方便民众的旅游，古代的官吏制度中，早在公元10世纪便设有主管有关事务的官员，并制定了相关的迎宾制度和旅游法规。据《逸周书》记载，当时的官府已经明文要求地方必须为商旅者开辟道路，每隔10公里处设井，每隔20公里设旅舍，守城的人还得为旅行者提供兑换零钱的服务。



茶马古道

