

防不胜防的路钉,还有不少

市民呼吁相关部门来清除

□ 龚常玥 记者 李尚辉 文/图

11月23日,本报就省城市区路面遗留的害人钉子情况进行了深度报道,文章见报后,许多读者纷纷拨打本报新闻热线,讲述深受路钉所害的遭遇和反映身边的路面钉子隐患。

被钉子绊倒险些遭遇车祸

“路面上的钉子确实很害人,我亲眼目睹过一女子被绊倒后,险些被后面的轿车撞上。”读者刘女士看到报道后致电市场星报新闻热线说,前不久,她路过红星路与舒城路交口附近时看到,一骑自行车的中年妇女,在行驶的过程中,车轮胎突然卡到了路面上的三颗钉子里,然后摔倒,这时,后边一辆正在行驶的轿车突然进行急刹车,差点轧到倒地妇女。

刘女士说,红星路上的钉子太多了,都是安装隔离桩时留下的,相关部门没有及时清理。“我每天上下班骑车也经过红星路,本来路面就窄,有时两边都停车一不小心车子就会碰到钉子,非常危险。”

车胎曾被路面钉子扎破

沈先生来电向本报反映,在可苑路,位于北一环路和沿河路之间的小路上有许多钉子无人问津,天天骑车路过此处的他也中过招。

沈先生表示,这些路钉大部分是原本道路隔离桩拆掉以后所遗留下来的。这条小路本身就不宽,也不分自行车道和机动车道,原本建那些隔离桩就是为了防止人们乱停车,现在隔离桩被拆除了,那些钉子却还留在路上,隔一段路就有一个,还排得整整齐齐,十分有规律。道路又窄,钉子“长队”还毫不留情地占据了一席之地,这样很容易就中招了。加上道路本不宽阔,自行车与汽车并肩而行,安全隐患十分大。

“我每天都要经过这条路,一天四趟,这路上的钉子大概也有了一年了,现在还在。”沈先生说,“几个月前我骑车经过的时候车胎就被扎了,好在人没受伤,只是车胎被戳破了,当时补个胎也就算了。今天看到你们的报道,还是想说说这个事情,就想问问能不能把这些路钉拔掉?”



金兴苑财富时代广场门前的钉子



敬亭山路茶叶市场门前的钉子



金兴苑时代财富广场5号~8号门面房前的路边



环城南路包河公园段的路钉



站前广场公交站周边的钉子

其他读者反映:

1、周女士反映,位于合肥金兴苑财富时代广场门前的人行道中间有很多钉子,就连盲道上也有钉子。

2、王先生反映,在合肥站前广场公交站周边,紧邻着路牙,是一整溜铁钉,如同列队一样,“站”的十分整齐。这里不仅是10路、22路、129路等多辆公交车的靠站点,出租车等也经常在此停靠,人们往往一下车就迈到钉前,一排拦路钉早就“恭候大驾”。

3、黄先生反映,在敬亭山路茶叶市场门前,能发现这种配备齐全、块头不小的路钉就直接横在门前的入口处,不光是进入市场门内有安全隐患,也影响到了经过此处的行人。遇上道路堵塞的时段,自行车本就不占优势,要是再不

幸遇上这些分布复杂的路钉,那就是一场“碰钉惊魂”了。

4、张大爷反映,在金兴苑时代财富广场5号~8号门面房前的路边,这些路钉以各种姿态出现在这一段的人行道上。它们有的只是被简单的压弯,看起来是做了初步的处理;有的还笔直的插在路面中,没有其他的保护措施。在这条商业街前,路人、顾客来来往往,有时人多拥挤,假如不多加注意,也许就能正中“陷阱”。

5、程大爷反映,在环城南路包河公园段人行道边的路牙上也有很多路钉,露出地面有好几公分长,每天过马路到包河公园锻炼身体的老人都很多,附近还有幼儿园,每天接送孩子的人也很多,要是万一绊倒了,后果就会很严重。

何九春被认定“见义勇为”称号

其家庭两日收到了捐款近14万元

星报讯(记者 鲁龙飞) 昨日,市场星报、安徽财经网记者从合肥市政法委获悉,因勇救跳河女子而不幸献出年仅19岁生命的何九春,已经被认定为“见义勇为”称号。今日,合肥市政法委、经开区、安徽涉外经济职业学院等一行人,将前往肥西丰乐,给何九春父母送达见义勇为行为确认证书。

据悉,何九春牺牲后,合肥经开区总工会、共青团、妇联,联合发布倡议书,管委会的工作人员积极为这个不幸的家庭进行捐款,仅仅两日,便捐款近14万元。昨日下午,管委会负责人一行赴肥西丰乐,将这笔善款送到何九春的父母手

中。“家中独子何九春牺牲后,对他父母打击非常大,同时,他的家庭也不富裕,希望这一笔捐款能够帮助到他的家庭。”合肥经开区相关负责人接受记者采访时称。

同时,记者从合肥市政法委获悉,何九春勇救落水女子不幸献出年仅19岁生命的事迹见报后,相关部门立即启动“见义勇为”称号认定工作。目前,相关程序已经结束,何九春已经被认定为“见义勇为”称号。今日,合肥市政法委、经开区、安徽涉外经济职业学院等一行人,将前往肥西丰乐,给何九春父母送达见义勇为行为确认证书,同时,还将会给予一定数额的奖励。

南淝河路太烂,相关部门有了回应: “这段路确实很烂, 已纳入大建设计划”

星报讯(记者 李尚辉) 11月23日,本报对省城南淝河路五里庙建材市场路段路面损毁严重相关情况进行了报道,对此,包河区住建局相关负责人表示,该路段已纳入了2016年合肥全市大建设计划了,目前建设图纸已完成。

该负责人表示,南淝河路(南二环至繁华大道段)确实很烂,而且损毁比较严重,包河区住建局和市政也都在跟踪这一情况。造成该路段损毁严重的原因是,该路是通往合肥码头,平时拉沙石的大型车辆比较多,为此,政府每年投入300万进行维修,否则车辆更无法通行。

南淝河路(一环路至南二环段已在建设)南二环以南段之所以没有施工,是因为巢湖南路目前也在建设,如果两条路同时封闭施工,该区域车辆就没有路走了。