

合肥轨道交通1号线隧道昨洞通 铺轨工程仅剩1/4

寿春路下穿桥到长江路区间东半幅春节前放行



□ 檀勇 李丽媛 记者 于彩丽/文 周诚/图

12月29日上午,随着“通通号”盾构机在大东门站内破土而出,合肥市轨道交通1号线“太湖路站——南一环站——芜湖路站——大东门站”盾构区间右线顺利贯通,这标志着合肥轨道交通1号线隧道全线贯通。另据了解,省城寿春路下穿桥到长江路区间东半幅将于2016年春节前放行。

寿春路下穿桥到长江路东半幅春节前放行

合肥轨道交通1号线自2012年开始进行隧道挖掘工作,到12月29日,1号线土建施工全部结束,实现全线洞通。

轨道交通1号线项目办副主任安容民介绍,洞通完成之后,下一步将要进行的是铺轨、供电的安装以及车辆的调试,1号线计划明年年底实行试运营。“目前,1号线总体工程已完成了70%,四辆列车已经到站,车站主体结构已经完成施工建设,铺轨工作已完成了四分之三,未完成部分主要集中在太湖路站-大东门站区间。计划2016年4月开始进行车辆的系统联调,年底在试运行结束后开始进行试运营。”

为了方便春节期间市民出行,轨道公司相关负责人计划在春节之前,放行寿春路下穿桥开始到长江路区间的东半幅路面(桥面),届时这段区间共有2条机动车道双向通车。这也意味着,春节前从合肥火车站开车可经新长江路桥上南北一号高架,直达高铁南站或者滨湖。而西半幅路面放行会在明年上半年完成。

大东门区域交通全部放行仍需时日

大东门站地处老城区,交通流量大,该区域自轨道交通1号线封闭施工以来,周边市民不得不绕路前进,那么该区域交通何时能全部放行呢?

相关负责人表示,地铁大东门站是合肥轨道交通1号线和2号线的换乘站,因为2号线下穿南淝河还没有进行施工,为此必须预留相应的出口方便后续施工,大东门也无法就此全部放行。而对于何时能够全部放行,则要根据地铁2号线在该段工程的施工进度。

新体验 心乐趣

——一汽马自达亮相广州车展

2015第十三届广州国际车展正式拉开帷幕。在这场以“新科技 新生活”为主题的行业盛会上,一汽马自达全家族产品再度集体亮相。

乘专车试驾探寻人马一体的驾驶乐趣

在很多人的心目中,ZOOM-ZOOM代表的是独一无二的驾驶乐趣。从开创国内运动型中级车潮流的马自达6到后来的睿翼,再到如今马自达全球新一代旗舰座驾阿特兹,“人马一体”成为无数车迷心目中无可取代的驾驶感受。

约偶像同行 享受年末大片的光影乐趣

新体验,心乐趣。无论是魂动设计和创驰蓝天技术为阿特兹带来的驾驶乐趣,还是第四季度跨界营销活动的全新登场,都是一汽马自达以“消费者为中心”理念的具体体现。而此次车展的亮相,也成为一汽马自达产品与营销不断进化、向更高阶梯迈进的真实写照。

省城西部新城将现江淮特色名镇

培育打造高铁西站、大铺头商圈

星报讯(张敏 星级记者 俞宝强) 12月29日下午,蜀山区第三次党代会2015年会议上,审议通过了蜀山区“十三五”规划建议的决议。市场星报、安徽财经网记者了解到,该区将在生态环保、都市工业、现代服务业等方面“智慧”与“美貌”并存。

江淮特色名镇将亮相西部新城

今年5月,蜀山区西部新城建设指挥部正式挂牌。年轻的西部新城在新型城镇化建设过程中,会以什么塑造新城“气质”?

规划提出,将突出“生态环保、产城一体”的理念,高标准规划西部新城产业发展与城市建设,围绕空港、运河、公路、铁路汇集以及自然生态优势,重点发展商贸、现代物流、高端制造业、大健康和教育产业,合理配置医疗卫生资源,促进优质医疗资源向西部城区扩展。将井岗镇、南岗镇、小庙镇等打造成产业融合示范区,颇具江淮特色的华东名镇。

一条环蜀山休闲带将串联历史记忆

今后市民休闲又将有新去处。据了

解,蜀山区将在“十三五”时期,塑造紧凑式中心城区与开敞式西部新城有机融合的绿色生态空间。

其中提出,将打造以毛主席视察原蜀山公社纪念馆为起点,经四季花海公园、董铺水库周边(科学岛)、江淮分水岭地区到小庙镇北部生态廊道,向南至江淮运河为终点的集多种元素为一体的环蜀山生态文化休闲带。

培育打造高铁西站、大铺头商圈

不管是老商圈还是新商圈,交通要素必不可少。

据李学明介绍,该区将进一步优化服务业空间布局,打造中心城区高端服务业发展、蜀山经开区高技术服务业发展。突出三里庵综合商务区、天鹅湖中央商务区轴向发展和辐射带动作用。提升沿地铁2号线(长江西路)、3号线(潜山路)沿线地区现代服务业集聚发展;优化提升三里庵商圈、新南七商圈、政务区商圈,加快打造西七里塘地铁商圈、大铺头商圈,培育打造合肥高铁西站商圈。

品牌男装 女装 童装 T恤 毛衫 羽绒服 皮草 保暖内衣 鞋类 皮具箱包 化妆品 小饰品 儿童玩具 早教系列 家居饰品 婚庆用品

官方微博 “安徽白马服装城”