

合肥人清明小长假爱上“京广深蓉”

长三角铁路客发量创纪录,中远程长途汽车客流“缩水”

□ 陆应果 廖根海 甄娟 记者 祝亮

清明小长假已经结束,从市民出行情况来看,铁路随着高铁网的加密,越来越吸引旅客;民航吞吐量则对小长假感觉不明显;而中长途道路客运市场份额受到多方面冲击最为明显……

铁路:长三角铁路客发量创纪录

清明小长假,长三角扫墓、祭祖和旅游客流火爆,铁路旅客发送人数屡创新高。4月4日全天,上海铁路局旅客发送人数在200万人次以上。清明小长假4天时间,该局采取增开客车、扩大列车编组等多项便民利民措施,客发总数超过800万人次,增幅超过历年同期水平。

高铁成网,让长三角民众踏青扫墓旅游更便捷。今年清明小长假,长三角地区尽管持续多日阴雨天气,但铁路客流涌动,十分火爆。4月1日至3日,清明小长假前3天,上海铁路局旅客发送量达617.5万人次,同比增长16%,日均旅客发送量超过205万人次,客流成分主要以扫墓、旅游、探亲、学生客流为主。4月2日,上海铁路局发送旅客达235.3万人次,创该局清明小长假单日运客历史新高,占全国铁路客发量的五分之一。

铁路部门提示广大旅客:目前互联网购票止售时间已由开车前2小时调整为30分钟,旅客

在临近开车时段仍可通过12306网站查询余票信息并购票。

民航:合肥人清明假期爱飞京广深蓉

记者从合肥新桥国际机场了解到,合肥新桥国际机场昨日迎来了小长假返程客流小高峰,全天起降航班158架次,预计完成旅客吞吐量近2万人次,返程客流明显增加,主要飞往广州、北京、深圳、成都、厦门、昆明等中心城市和旅游城市,客流以探亲祭祖、踏青旅游为主。由于机场提前做好准备,飞往各地的航班运力充足、票源充裕,并且优惠折扣多,完全能满足广大旅客的出行需求,连日的阴雨天气对机场的航班没有造成大的影响,合肥机场进出港航班起降基本正常。据初步统计,合肥机场三天小长假起降航班462架次,预计完成旅客吞吐量5万多人次,比去年同期略有增加。

公路:中远程长途汽车客流明显“缩水”

看完铁路民航,再来看看公路,来自合肥市运管处的数据显示,2016年“清明”期间,合肥市道路旅客运输共发送旅客80.07万人次,客流量同比增加6.16%。其中:合肥市区发送省市际道路旅客运输35.51万人次,客流量同比减少15.85%;四县一市发送39.99万人次,同比增加16.64%;旅游包车发送旅客5.8473万人次,客流量同比增加26.97%。



昨日是清明小长假最后一天,也是清明节。当日上午,在合肥大蜀山文化陵园,前来祭扫的市民络绎不绝,人流量达到清明假期最高峰。记者观察,如今鲜花“绿色祭扫”已成为风尚,丝带飘扬风车旋转,市民以更文明的方式表达哀思追忆过往。

记者 黄洋洋/图

相关新闻

南山烈士陵园 万人祭祀缅怀先烈

星报讯(余红梅 方胜利 记者 张发平) 4月1日,巢湖市亚父街道志愿者和巢湖市第七中学学生,来到该市南山烈士陵园瞻仰革命烈士纪念碑,缅怀先烈。

据悉,在清明节来临之际,巢湖市亚父街道办事处组织开展此次“文明祭祀、绿色过清明”陵园祭拜活动。当日上午8时,志愿者、企业员工和中小學生共1000多人缓步走上烈士陵园台阶,向烈士英雄纪念碑敬献花篮、鞠躬、默哀;现场新四军老战士尹建华老人向大家讲述革命故事;全体党员在烈士纪念碑前重温入党誓词。随后,现场1000多名志愿者和中小學生围绕纪念碑环行一周,近距离瞻仰烈士风采,感受英雄事迹。

清明三天 合肥160万人次祭祀

星报讯(记者 祁琳) 昨日,市场星报、安徽财经网记者从合肥市民政局获悉,在刚刚过去的清明三天假期内,前往各大陵园墓地祭祀人数达到了160万人次,同时,清明共祭活动也在各处进行。

昨日上午,在合肥市殡仪馆一号大厅举行了清明共祭活动,由插柳、默哀、诵读祭文、祈福等仪式组成。今年共祭活动增加了特别的环节,礼仪师敬献鲜花,并在挽带上写下“倡导文明祭扫新观念,让合肥天空更蔚蓝”的宣传语。另外,在不同时间内,庐阳区杏林街道、瑶海区三里街街道铁路一村社区、包河区芜湖路街道曙光社区曙宏办事处分别设立清明共祭分会场。

广德至宁国将实现高速直通

星报讯(金海礁 记者 祝亮) 今后从宁国驱车至广德将会更省时。近日,由安徽省交通控股集团投资建设的广德至宁国高速公路项目建设用地获得国土资源部正式批复,意味着这条全长38.3公里的高速公路项目具备了可以全面展开施工的条件。

广宁高速是国家高速公路网上海至西安联络线扬州至溧阳、溧阳至宁德高速的重要组成部分,也是我省“四纵八横”高速路网“纵一”的联络线。项目全长38.3公里,路线起于广德县誓节镇西,顺接在建的扬州至绩溪高速公路溧阳至广德段,终至宁国市河沥溪,与宣城至宁国高速相交。该项目概算投资约25.8亿元,工期3年。

目前,从宁国驱车至广德,驾驶员首选路线是S215省道,用时至少1个多小时。广宁高速建成通车后,两地距离将由现在行车1小时缩短一半,只需30分钟就可到达,这对进一步完善国家和安徽省高速公路网络,改善区域交通条件,促进沿线经济社会协调发展具有突出的作用。

我省首条国际货运航线开通

星报讯(记者 祝亮) 记者从省民航机场集团获悉,日前,一架装载“合肥造”货物的波音777货运飞机从合肥新桥国际机场起飞,飞往美国洛杉矶。随着合肥至美国洛杉矶的国际货运航班实现首航,标志着安徽省首条国际货运航线正式开通。

合肥至美国洛杉矶的国际货运航班由中外运空运发展有限公司具体运营,由南方航空公司采用波音777—200型全货机执飞。首航货机搭载合肥本地报关出口10吨货物,主要为笔记本电脑、液晶显示屏、服装等。该航线每周执飞两个往返航班,合肥出港班期为每周三和周六,合肥进港时间为每周四、周日。5月4日起,货运包机将转为定期航班。货物从美国洛杉矶运抵合肥只需14个小时。

据海关统计,2015年,安徽企业在全国各口岸空运出口货运量3.89万吨,其中出口美国1.25万吨,占32.22%,美国为第一大出口运抵国。本次开通的合肥至洛杉矶的国际货运航班,结束了安徽省没有国际货运航线的历史,相较以往货物转运上海、南京口岸出口,缩短了1天至2天,预计可为企业节省20%左右出口成本,为企业进出口提供更便捷的国际货运通道。国际货运航线的开通,有利于我省高端产业加快融入世界,对于打造高新技术产业集群、提升合肥市国际化水平、建设长三角世界城市群副中心,具有重要意义。

每个有劳动能力贫困户 将从事一项特色种养业

星报讯(记者 丁林) 我省扶贫又出新招。市场星报、安徽财经网记者昨日从省扶贫办获悉,我省日前出台《关于特色种养业扶贫工程的实施意见》:到2018年,每个有条件的贫困村至少发展一项特色种养业,每个有劳动能力的贫困户基本上从事一项特色种养业。

根据实施意见,我省要科学确定主导产业,扶持发展“一村一品”专业村,力争每个从事农业产业的贫困人口均有新型农业经营主体带动,贫困地区“一村一品”专业村生产的农产品均有稳定出路。整合项目资金,放大扶持效应。

同时,支持贫困户直接参与由新型农业经营主体带动的可直接受益、稳定增收的种植、养殖、农产品加工、服务等项目。完善集体林权制度,促进林权抵押贷款和贫困农户小额信用贷款,并给予财政贴息。鼓励在政策性保险基础上叠加商业保险,积极开展保单质押贷款。

另外,到2020年,每个有条件的贫困村形成“一村一品”专业村,每个从事特色种养业的贫困户家庭农业经营收入达到本县(市、区)平均水平。