试运行的地铁列车抵达九联圩车站

□ 记者 沈娟娟/文 黄洋洋/图

9:40,合肥地铁1号线列车从葛大店站驶出;9:59,车辆停靠九联圩站……昨日,市场星报、安徽财经网记者试乘了1号线的部分站点,19分钟的时间跑了15站点。从8月1日开始,1号线正式启动空载试运行,而昨日也是首次奔跑了这么长距离,之前的试乘活动仅仅跑了5站。

星报记者试乘合肥地铁1号线

19分钟跑了15站点

19分钟,地铁跑了15站点

19分钟能干什么?答案是可以从葛大店站跑到九联圩站。

9:40出发,9:59到达,不算上购票和进出站的时间,记者特地给1号线的速度计了个时,在中途不停靠的情况下,19分钟跑了15个站点。

而8月1日空载试运行的第一趟列车,历时25分钟就从九联圩奔跑到了合肥站,当然,期间不停靠任何站点。

合肥轨道公司运营分公司技术处负责人彭琼芳说,试运营后,合肥1号线平均旅行速度约33km/h,一、二期工程全长24.58km,跑完全线大约需要40分钟,“每站开关门就要12秒,还要预留乘客上下车的时间。”

从购票到进站1分钟搞定

记者在葛大店站看到,客运设施已经安装完毕,自动售票机也已经开始工作。

“先选择目的地车站和购票张数,再投入硬币和纸币,然后就可以拿到车票了。”工作人员现场向记者演示,塞进去10元的硬币,买了5张票,“如果是纸币,它还可以自动找零。”

由于还没正式运营,工作人员取出的是5张地铁测试票卡,将票卡往感应区里一放,闸门就自动打开了……

记者粗略算了一下,在没人排队的情况下,从购票到进站只需要1分钟。

最多可载客2084人

刷完卡,终于可以坐地铁啦!

1号线列车外形为国内先进的B型“鼓型车”,比传统的B型车宽80毫米,载客量更大,每列车有6节车厢,最多可载客2084人。

列车上设置了不少屏幕,乘客可随时查看时间及到站信息,在每个车门的附近都有一个紧急报警器,当遇到一些突发事件时,乘客可按下按钮报警,将故障信息告诉司机,司机会启动应急预案,立即作出处置。

访谈

年底试运营后 将有16辆列车上线奔跑

星报讯(记者 沈娟娟) 今年底,合肥地铁1号线将通车试运营,市场星报、安徽财经网记者就相关问题采访了合肥市轨道公司的相关负责人。

问:目前的试运行到什么时候能结束?

答:空载试运行工作预计10月底基本完成,期间计划同步开展78项约100余次各类演练,目前已完成公司级演练13项,进入第二阶段非正常应急处置演练阶段。截至目前,已完成双车试运行、4列车试运行,即将开展8列车试运行。

问:目前来看,手机在这些站点之间信号时有时无,试运营后怎么样?

答:试运营后,将会实现4G网络全覆盖,无线网络也肯定会有。

问:持合肥公交一卡通能乘地铁吗?

答:目前正在对接这项功能,应该可以实现。

问:试运营后,有多少辆列车将上线跑?

答:1号线近期配置26辆列车,远期配置68辆列车,今年底试运营后,将有16辆列车上线,其他作为备车。

问:三期工程有什么进展?

答:1号线三期工程线路长约4.54km,共设置天水路站、物流大道站、瑶海公园站三站。目前,1号线三期工程初步设计已通过专家评审,今年底具备开工建设条件,2019年年底建成通车。

进站闸机

自动售票机

新闻延伸

地铁2号线正式启动铺轨施工

星报讯(李丽媛 汪婷婷 记者 沈娟娟 于彩丽 周诚) 1号线年底试运营,2号线也进入了铺轨阶段。市场星报、安徽财经网记者从合肥市轨道交通公司获悉,8月17日,随着第一根钢轨的铺设,合肥市轨道交通2号线正式进入正线轨道铺设施工阶段。

据悉,2号线西起长宁大道、东至大众路站,全线设站24座,全部为地下线,其中换乘站6座。工程概算总投资约190亿元,项目于2013年2月开工建设,总工期约54个月,预计2017年5月份完成全部正线铺轨施工,2017年实现通车试运营。

3号线:自方兴大道站至相城路站,线路全长37.3km,共设33座车站,其中高架站3座,地下站30座。工程总投资约265.3亿元,项目于2015年12月开工建设,计划2019年12月建成通车。目前,除工期较短的北段(4.23公里)高架线外,其余土建标段已全部开工建设。

4号线:西侧起于鸡鸣山路站,北段止于东方大道站,线路总长41.3km,全部为地下线,共设31座车站。工程总投资约269.8亿元,待前期工作完成后适时开建,计划于2020年建成通车。

5号线:南起滨湖新区的云南路站,北至庐阳区的汲桥路站,线路全长40.1km,全部为地下线,共设33座车站。工程总投资约308.33亿元,待前期工作完成后适时开建。