

1号线哪个出入口离你家最近？

星报记者梳理 1号线最新最全各站点出入口

□叶四青 汪婷婷 记者 于彩丽

随着合肥地铁1号线全线试运行,市民们也越来越期待合肥的“地铁时代”。按照计划,今年年底合肥地铁1号线将开通试运营。那么问题来了,你家附近有几个出入口,去逛商场从哪个出入口进出更方便? 市场星报、安徽财经网记者为您独家梳理了地铁1号线最新最全的站点出入口,为市民出行提供方便。

合肥火车站 4个出入口:1号、4号出入口分别位于站前广场东侧和西侧,3号出入口位于站前路与胜利路交口东南侧,4号出入口位于胜利路与站前路交口西南侧。

长淮站 4个出入口(其中两个出入口设计了A、B分口,从地面上看共有6个出入口可以通行到地铁站中):东北角的1号出入口,位于希尔顿酒店的南侧;西北角的4号出入口在元一时代花园小区南侧;东南角的2号出入口分出两个分口,2A口位于温莎杰座北门,2B口在温莎杰座的西门;西南角的3号出入口也是分出两个分口,3A口在元一时代广场的东侧,3B口位于元一时代广场的北侧。

明光路站 4个出入口:分别位于明光路与胜利路四岔路口的四个交口路面上,明光路上两个,胜利路上两个。

大东门站 4个出入口:在淮河路桥东端,南北各设一个出入口,在古井大酒店的南侧和东侧,也各有一个出入口。(由于这里是1号线和2号线的换乘站点,大东门站可能还有其他出入口,将结合交通厅地块开发设置。)

包公园站 4个出入口:1号、2号出入口位于马鞍山路东侧,1号出入口靠近芜湖路,2号出入口靠近迎屏路(两个出入口之间预留了一个出入口“对接”万达广场);3号、4号出入口在马鞍山路西侧,两个出入口一南一北(其中3号出入口还属于预留出入口,目前尚未建设)。

合工大南区站 4个出入口:1号、2号出入口位于马鞍山路东侧。北边是1号出入口,靠近南一环路,南边是2号出口,靠近新都会国贸公寓,3号、4号出入口在马鞍山路西侧,3号出入口靠近南,正对东环广场,4号出入口靠近北,临近南一环路。

朱岗站 4个出入口:分别位于太湖路与马鞍山路交口的四角。1号出入口位于东北角,正对合家福超市,2号出入口位于东南角,正对海顿公馆,3号出入口位于西南角,4号出入口位于西北角。

秋浦河路站 4个出入口:1、2号出入口位于马鞍山路东侧,3、4号出入口位于马鞍山路西侧。

葛大店站 4个出入口:1号、2号出入口位于马鞍山路东侧,分别是1号出入口在歙县路北,2号出入口在歙县路南。3、4号出入口分别在相对应的马鞍山路西侧(其中3号出入口为预留,暂未开建)。

望湖城站 4个出入口:南边的1号、2号出入口分别位于庐州大道东、西两侧(其中2号出入口为预留口,暂不建设)。位于站北的是3、4号出入口,3号出口位

于庐州大道和望湖中路交口西南角,4号出入口则位于东北角。

合肥南站 5个出入口:1号出入口位于南广场,直通高铁站的“交通层”,2号、5号出入口也同样通往“交通层”,3号、4号出入口位于合肥南站内部,连接高铁的出站层,下了高铁,就能从这两个出入口进入地铁站。

南站南广场站 4个出入口:1号、2号出入口位于青海路东侧,1号出入口向北,紧挨繁华大道。3号、4号出入口位于青海路西侧(其中3号出入口预留,暂不建设)。

骆岗站 4个出入口:分别位于大连路与青海路交口四角。1号出入口位于东北角,2号出入口位于东南角,3号出入口位于西南角,4号出入口位于西北角。

高王站 4个出入口:分别位于花园大道与青海路交口四角。1号出入口位于东北角,2号出入口位于东南角,3号出入口位于西北角,4号出入口位于西南角。

滨湖会展中心站 2个下沉广场集散出入口:位于庐州大道东侧,北边出入口靠近锦绣大道,南边出入口靠近扬子江路。

紫庐站 2个下沉广场集散出入口:位于庐州大道东侧,分别位于紫云路南北两侧。

塘西河公园站 2个下沉广场集散出入口:位于庐州大道东侧,分别位于中山路南北两侧。

金斗公园站 2个下沉广场集散出入口:位于庐州大道东侧,分别位于方兴大道南北两侧。

云谷路站 4个出入口:分别位于庐州大道与云谷路交口四角,1号口位于东北角,2号口位于东南角,3号口位于西南角,4号口位于西北角。

南宁东路站 4个出入口:分别位于庐州大道与南宁路交口四角,1号口位于东北角,2号口位于东南角,3号口位于西南角,4号口位于西北角。

万年埠站 4个出入口:分别位于庐州大道与贵阳路交口四角,1号口位于东北角,2号口位于东南角,3号口位于西南角,4号口位于西北角。

丙子铺站 4个出入口:分别位于珠江路与湖南路交口四角,1号口位于东南角,2号口位于西南角,3号口位于西北角,4号口位于东北角(其中2号出入口为预留,暂未开建)。

九联圩站 8个出入口(其中4个为预留):先期建设的四个出入口位于徽州大道与珠江路交口四角,1号口位于东南角,2号口位于西南角,3号口位于西北角,4号口位于东北角。4个预留的出入口均位于徽州大道西侧,2、3号出入口再向西延伸。



地铁司机一边驾驶一边使用手势引导



珠江路车辆段 地铁控制中心大厅

7人“控制”1号线、停电也能运行90分钟以上…… 他们是“幕后英雄”

□记者 沈娟娟/文 苗洋洋/图

长期奔跑在路上,1号线列车不能准点怎么办? 停电了会不会就此卡壳? 车辆在哪里维修保养?

看多了1号线的“颜值”,昨日,市场星报、安徽财经网记者揭秘了1号线的“幕后英雄”,用合肥市轨道公司控制中心值班主任朱东坡的话说:“你们也许感觉不到我们的存在,但我们在全力保障准点到达……”



珠江路车辆段的地铁运用库

英雄1号:“大脑” 7个人“控制”1号线

如果将地铁比作一个人,那么控制中心绝对可以称得上是地铁的“大脑”。

走进控制中心,12块大屏幕上除了实时路线信息外,还有部分站点的监控视频,几名列车调度员在各自的电脑面前观察着。

“1号线的控制主要分为4个班组,每个班组7个人。”朱东坡介绍,也就是说,在日常的生活中,7个人要负责1号线的正常运营,包括2名行车调度员、2名电力调度员、1名维修调度员、1名环控调度员和1名值班主任。

今后,成千上万的指令将从这里发出去,指挥列车运行、维修作业等,遇到突发事件也可以第一时间作出判断。

英雄2号:电力抢修员 停电后也能持续供电90~120分钟

进到地铁站,乘客会觉得温度适宜,夏季凉爽、冬季温暖,这其实是车站内的环控系统在起作用。

记者了解到,葛大店站的环控系统分大系统和小系统,大系统主要保证站厅和站台等公共区域,小系统则主要为设备层提供冷源和通风。

地铁运营离不开电,万一停电怎么办? 据悉,一旦停电,相关应急供电将立即启动,至少可保证供电90至120分钟。

英雄3号:双司机室 掉头也能轻而易举

地铁列车有两个司机室,都可以驾驶车辆,这也就是说,列车的“头”和“尾”都是一样的。

“比如司机从九联圩开到合肥站,会将车停在辅助线上,再从另一端驾驶车辆,通过折返线,就可以从合肥站返回九联圩了,实际上也是一个环形。”工作人员告诉记者,这叫做“换端”。

英雄4号:“医生” 每天“体检”后才能上线

在九联圩站西侧的珠江路车辆段,有一个地方叫运用库。记者在现场看到,一辆辆列车停在轨道上,这是1号线列车停放和维修的地方。“每天早上经过检查才能出库,每两周检查一次,三个月时再检查一次,还有年修、大修等。”彭琼芳告诉记者,如果列车在行驶过程中遇到故障,将马上退出运营,直接送到运用库来维修。

英雄5号:“消防员” 不仅能监测,还能自动灭火

地铁内发生火灾怎么办? 在葛大店站的车站控制室,记者见到了火灾自动报警系统。据介绍,这个系统与消防和排烟系统相连,通过分布在站厅、站房等地的探头来感知并声光报警。这也就是说,如果发生火灾,这个系统能自动监测、控制甚至灭火。