

传销花招又变了 这次他们邀你当“合伙人”

合肥破获一起网络传销案,涉案金额2.8亿元



星哥导读:不是“加盟连锁”、资本运作,也不是“1040工程”,这一次与传统传销推广方式不同,他们通过一个网络平台邀请你成为“合伙人”。昨日,市场星报、安徽财经网记者获悉,日前,合肥警方侦破一起网络传销案,27名头目落网,涉案非法资金2.8亿元。

具体事件: 1个平台2年交易2.8亿元

今年8月12日,合肥市工商局在经过前期行政调查后,认定“云梦生活”隶属的安徽梦泰网络技术有限公司涉嫌传销活动,便将该线索移送给合肥市公安局包河分局侦办。

民警对平台以及公司总部进行了摸排,发现了其中的蹊跷——负责接待的人员遇到客户不谈合作事宜,反而极力推荐一种合伙人制度,称这是一种新型的分享经济,成为公司的合伙人后就能分享其他人购物产生的提成。

再细入了解发现,该公司于2014年11月成立。2015年9月,曾作为著名企业培训讲师的房某加入公司并出任CEO,在多个场合为传销活动进行宣讲,例如著名台湾歌手助阵献唱的创智峰会。

警方统计得知,“云梦生活”注册会员有28万余人,其中3万余人为所谓的创智合伙人(即传销人员),进行传销的违法资金高达2.8亿元。

发展下线才可获高额佣金

办案民警告诉记者,“云梦生活”网共有3万多种商品,其中有千余种商品价格远远高于市场,其中有款床垫,市场价格600多元,云梦生活网挂价1万多元,成交量还非常大。

经过20余天的侦查,警方基本摸清了该平台的运营和盈利

模式,发现安徽梦泰网络技术有限公司涉嫌组织领导传销。掌握了相关证据后,9月12日,警方将该公司实际控制人王某伟、房某和郑某福在内的132名人员一一控制。

据王某伟等人交代,2014年11月7日,他和郑某福成立了安徽梦泰网络技术有限公司,同时研发上线了“云梦生活”平台。“云梦生活”的会员主要分为免费会员和创智会员(创智合伙人)。免费会员可通过手机、网站利用自己的手机号码进行注册,除了享受折扣没有其他获利。而成为创智合伙人后,才可以通过发展下线的方式赚取提成,而要想成为创智合伙人,就必须给公司创造出10000元以上的佣金(产品的购买价与签约价之间的差额)收入。很多普通会员为了获取回报,纷纷想方设法赚佣金。此案涉及的2.8亿元非法资金,其中仅有600万元是通过正常消费产生,其余均是通过非法手段产生。

开发虚拟货币迷惑投资人

为了能尽快获取现金,王某伟等人还先后制作了K币钱包、V币钱包和长城币钱包等,会员在平台上充值的人民币以及佣金分成,都会被转化为虚拟货币符号进行网上交易,而这些虚拟货币仅仅是数字,现金早已被公司提现取走。

例如会员想要在平台上购买商品,就必须是按照1比1的比率进行充值,用人民币购买K币,而K币只能购买商品、互转却不能提现;创智合伙人获得的佣金,有10%会直接转换为V币(后取消改为长城币),90%转换为K币或直接提现,但是提现需要支付给平台10%的手续费。

星哥点评:由传统的“宰熟”变为如今的利用互联网“宰生”,传销花样越来越多,你们的智慧让星哥不得不佩服。不过任凭你们手段如何了得,星哥也不会上当,一来星哥没钱给你骗,二来你们搞来搞去还是“老套路”——画个“大饼”诱惑受害人上当,然后为你们继续“拉人头”。相信只要大家能够清晰识别你们这种“拉人头拿提成”的欺诈本质,你们再狡猾也没辙。

■ 合公新 记者 王玮伟



让人“闹心”的 网约车纠纷

星哥导读:继星哥上次说了关于“女子投诉滴滴司机后,每天遭100个骚扰电话”的事情之后,连日来,又有不少因网约车而产生纠纷的消费者向星哥大倒苦水,并希望通过讲述自身的遭遇,呼吁网约车司机更加规范,让乘客出行更安心。

案例一:司机临时变卦,改接其他订单

说起被滴滴司机突然取消订单这件事,省城市民刘女士感到气愤不已。

原来,几天前,刘女士在安徽省二院门口用滴滴打车软件下单,很快一名司机接单。刘女士仔细看了下,对方有四颗星,且已经接单864单,感觉比较放心,便等着师傅打电话来核实地址。

随后,她一边留意着身边网约车的车牌号,一边等着司机的电话。可是左等右等司机也没有来。正在这时,刘女士手机里的滴滴软件传来最新动态,刚刚接单的司机突然取消订单,而且没有说明原因。

“也许司机有急事,可以理解。”刘女士说。不过,令她没想到的是,距离不远处,她看到了刚刚取消订单的那个车牌号,司机正与另外一名网约乘客在核对信息。“取消我的订单,改接其他乘客的订单,太过分了。”刘女士气愤地说。

案例二:被索要现金,司机半路兜圈带人

与刘女士有类似遭遇的还有大学生赵申。他介绍说,10月13日,他要从学校赶至合肥南站,通过滴滴打车软件下单后,很快上了车。一路上,赵申和司机说,希望师傅快一点,他赶着坐动车。

司机说,你把订单取消了,直接支付现金。赵申也没多想,便把打车款提前支付了。不久后,司机车里的各种网约车订单依然不停地提醒着。突然,司机点击了手机屏幕,接了订单。司机回头告诉赵申,有个乘客也去南站方向,刚好一并去接下。

想到刚刚司机说的话,赵申问道,那个人距离这远吗?“不远”,说完司机就掉头往反方向驶去。大约过了10分钟,还没有接到乘客。赵申表示不满,说师傅这样下去,什么时候才能到啊?司机回道,去南站回来都是空车的,跑你这趟一点都不划算。

赵申觉得很气愤,要求退钱下车。结果司机却说已经上车了钱不退,人可以下车。考虑到自己的动车班次,赵申只得无奈地下了车。

星哥点评:网约车合法化是一件方便老百姓出行的重大好事,但是对于网约车司机的管理,还希望有关部门能多用点心,不要让“一粒老鼠屎坏了一锅粥”。

■ 记者 王玮伟

长安欧尚

长安欧尚
欢乐购车季

3000元
分期购车免息额度

3000元
二手车置换补贴

岁末狂欢
钜惠15000

6000元
购车精品大礼包

3000元
国家购置税减半优惠

活动详询当地经销商