

合肥地铁1号线开始全面“大扫除”

测试票价全程为5元,最快12月中旬正式开通



一号线工作人员

1号线进行压力测试 全程测试票价5元

通过自动售票机购票会卡壳吗?刷票卡进站和出站通行顺畅吗?进出站闸机感应区敏感性好吗?……11月12日,在合肥地铁1号线九联圩站,上百名热心市民组成了测试团队,以普通乘客的身份参与了购票、进出站等系统的压力测试,以保障1号线今年12月顺利开通。

所谓压力测试是指模拟巨大的工作负荷以查看应用程序在峰值使用情况下如何执行操作。据现场工作人员介绍,本次压力测试主要是测试购票系统、进出站系统机器的敏感性,以及通过率。

从现场看到,前来参与压力测试的乘客可以通过车站内的自动售票机,投币购买测试票卡。然后,持测试票卡放在进站闸机的感应区刷一下,闸机发出“嘀”声,机器中间的两个红色“扇门”打开,即可通行。

最终版票价、票卡 计划本月公布

根据现场测试和售票机的调试情况,1号线最低票价为2元,从九联圩站到合肥火车站全程票价是5元。不过,这是否是最终的票价仍是未知数。

目前,最终版票价和票卡已确定,经合肥市政府审批,计划于本月公布,最近12月上旬与市民见面。

1号线开始全面“大扫除” 最快下月中旬开通

记者还在地铁1号线的多个站点内看到,保洁人员开始对安全门、站台、扶梯等设施进行全面清洁。11月13日,1号线列车全部停运,工作人员对全线站内建筑垃圾进行清理,预计11月18日前后接受省交通运输厅评审。

这也意味着1号线离开通的日子越来越近,一位1号线工作人员告诉记者:“按照上级要求,我们都在以12月10日开通为目标,进行各项准备工作。但最终具体开通日期目前谁都不知道,这要看省交通运输厅此次评审结果,以及其他相关因素才能决定。”

同时,记者还从合肥市交通运输局了解到,自12月20日起,《合肥城市轨道交通乘客守则》将正式施行,此守则征求意见稿已于11月11日对外公布并公开征求市民意见。综合各方消息来看,1号线最快有望在12月中旬正式开通。

全线配置保安及安检人员672人 设50处安检点

1号线作为合肥首条轨道交通线路,是客流密集、人员复杂的公共场所,具有相对封闭的空间、密集的人流、高风险性和灾害损失大等特点,涉及公共安全。

据合肥城市轨道交通有限公司测算,1号线一、二期工程北起合肥站,南至九联圩站,全线共23个车站,线路长度24.58公里,全线车站将设50处安检点,2017年度需配置保安、安检服务人员672人。

鉴于1号线开通在即,时间紧迫,为做好安保工作,保障运营安全,拟由轨道公司按规范程序委托保安集团负责车站安保和安检工作,以保障地铁运营有效应对各种突发事件和抢险救援。



市民参加1号线压力测试

市场星报、安徽财经网记者在合肥地铁1号线采访时了解到,1号线内各项工作接近尾声,“大扫除”已经开始。为此,一直在持续空载试运行的地铁列车昨日特地停运一天,就是为了清运全线的建筑装修垃圾。而在11月12日,1号线购票、进出站等系统的压力测试也已开始,根据测试的购票系统,目前从九联圩到合肥火车站全程测试票价为5元。

■ 记者 于彩丽 祝亮 周诚 文/图



保洁人员正在对安全门等设施进行清洁



工作人员对站内装修进行最后检查



包公园特色车站