

传奇女飞侠 勇敢恋蓝天

近日,我军歼十战机在表演中发生坠机,年轻的女飞行员余旭不幸殉难。哀痛之余,也让人更加钦佩她长空翱翔的壮志。世界各国女战斗机飞行员的出现,是因为男飞行员不够吗?女飞侠们有着怎样的传奇战斗故事?

■ 据《北京晚报》

女性参加的勇敢者游戏

从一开始,飞行就是勇敢者的游戏。由于男女之间的生理差异,女飞行员需要克服天然困难。例如,美国最新的五代战机F-35,前几年便曝出其旧式头盔对于体重75公斤以下的飞行员在弹射时可能产生危险,甚至会导致颈椎断裂。显然,“体重75公斤以上”这个条件,女性比男性更难达成。如今,虽然已经更换了更合理的头盔,然而存在的其他隐性风险是一致的。

而现代战机设计的最大过载承受能力为9个G,相当于9倍的体重加在飞行员身上。这使得骨骼和肌肉比例较小的女性,比男性承担更大的考验。一旦过载量超过承受范围,会出现“灰视”(眼睛看不清),甚至“黑视”(完全看不见)的可怕后果。

女飞行员的选拔实际上比男飞行员更加艰难。比如2005年我空军招收首批歼击机女飞行学员,当年报名的20万应届高中毕业生中,只有35名被选拔进入飞行学院,可谓万里挑一。

如今包括余旭在内,中国也仅有4名能够开三代机的歼击机女飞行员。截至2012年,世界上有女飞行员的国家总共也不过16个。然而即使如此,还是有大批热爱蓝天的巾帼,勇敢地追寻着自己的长空梦。她们克服重重困难,终于借助铁翼腾飞。尽管存在前面提到的种种困难,但同时女性也比男性有不少优点,例如更细心、更缜密、更敏感。从各国的培养经验看,歼击机女飞行员在武器操控、精密仪器使用和地形识别等方面,还有着超过男飞行员的表现。

中国女飞侠 屡次立奇功

中国的军事科技在19世纪严重落后世界,不过在航空这项新兴项目中,反倒差距没那么大。20世纪上半叶,中国涌现出第一批女飞行员。如广东的李霞卿、上海的颜雅卿等都为了抗日报国学习驾驶飞机,但因为性别原因被国民党空军拒绝,她们就长期在美国进行飞行表演,为抗战募捐,尽到了中华女儿的职责。还有广东的李月英更是加入了美国空军,担任转运的任务,但不幸在1944年坠机牺牲。

中华人民共和国成立后,由于“男女平等”的指导思想,一开始就很重视女飞行员的培养。1951年初,中央即选派了55名女战士前往牡丹江第7航空学校学习,其中14人学飞机驾驶。1952年3月8日妇女节那天,她们驾机飞越天安门上空,得到了毛泽东主席的赞扬。截至2016年,中国空军总计招收了9批545名女飞行员,毕业328名。

中国第一位“飞行女将军”岳喜翠是1965年招收的第三批女飞行员。当时她年仅16岁,又瘦又小,还身患严重的风湿性关节炎,被医生判定“不能飞行”,结果她竟然硬是凭着惊人的毅力忍痛坚持锻炼,战胜了病魔,不但重返蓝天,而且在同批姐妹中首批单飞,首批成为机长。她飞行36年,安全飞行6000多小时,航程200多万公里,在我国女飞行员中独占鳌头。2003年岳喜翠被授予解放军空军少将军



中国歼-10女飞行员



罗斯科娃和印有她头像的邮票



美军女飞行员执行任务归来

衔。1997年3月邓小平同志的骨灰撒入大海,就是她驾驶的飞机。岳喜翠的丈夫也是战斗机飞行员,儿子如今也是空军军官,是名副其实的“飞行之家”。

岳喜翠的同期战友刘晓莲,在1982年遇到了一次突发事故。她驾驶运输机起飞不久,被一架歼击机撞中机头,仪表电路严重损坏,燃油泄漏,机组人员瞬间受伤昏迷。紧急时刻,刘晓莲苏醒过来,驾机迫降。祸不单行,刚刚挨着跑道,却见歼击机群也正要着陆。刘晓莲立刻改在草地迫降,同时与副驾驶冒着双腿被撞断的危险,在100多公里时速下全力蹬舵压杆,终于将飞机停在离跑道七米处的草地上,立下了一等功。2004年,刘晓莲也被授予少将军衔,成为我军第二位飞行女将军。

1981年招收的第五批女飞行员中,程晓健第一个打旋梯,第一个跳伞,第一个放单飞……成为女飞行员中的佼佼者。2001年,为了改装某大型运输机,作为师副参谋长的程晓健每天和男飞行员们一起训练,最终顺利完成项目。2005年,她参与了首次中俄联合空军飞行演习。2009年,程晓健被任命为航空兵某师师

长。这不但是我军继红军女师长张琴秋以来70多年的首位女师长,在世界范围也很罕见。2016年,程晓健也被授予空军少将军衔。

过去数十年中,我军女飞行员与外国一样,主要驾驶运输机、轰炸机等相对平稳飞行的飞机。而在2005年我国招收的第八批女飞行员,则培养出16名战斗机女飞行员。2009年的60周年国庆典礼上,女飞行员驾驶歼击机参加空中阅兵,为我国女飞行员增添了新的荣誉。

俄罗斯女飞侠 被德军称“夜间女巫”

俄罗斯女飞行员中的传奇人物是玛丽娜·罗斯科娃,26岁即获得苏联英雄金质奖章。1941年6月苏德战争爆发后,罗斯科娃劝说斯大林,最终建立了3个妇女航空团,包括一个雅克战斗机团(586团)和两个夜间轰炸机团(587团和588团)。相比美国女飞侠们主要负责后勤,苏联“花木兰”们是真正要到前线去和德国法西斯刺刀见红的。

在罗斯科娃的严格训练下,苏联女飞

行员们技艺精湛。1942年秋天训练完毕后,她们被派往战况正酣的斯大林格勒。在那里,她们很快让德军尝到了厉害。在此后3年的战争中,586团总共执行了4000多次任务,击落德国战机38架。其中最出色的两位王牌飞行员是莉莉娅(击落15架)和布丹诺娃(击落11架)。可惜她们两位都在1943年被德机击落牺牲。莉莉娅是遭遇8架德机围攻遇难,死时还不到22岁。她们俩的战绩,至今也未被打破。

两个女性轰炸机团的表现也不让须眉。588团驾驶老式轰炸机,频频向德军发动夜袭,以至于被德军称为“夜间女巫”。为此德军专门组建了夜间战斗机分队,这使得女子夜航团缓慢而脆弱的老式轰炸机遭到了惨重损失。女子飞行团的组建者罗斯科娃也在1943年死于向斯大林格勒前线增援的一次飞行事故中。

尽管取得了举世瞩目的战绩,但苏联女飞行员在战争中也遭遇了残酷的伤亡以及生理和心理的折磨。或许因为这个原因,今日的俄罗斯尽管拥有世界第一流的女飞行员,却不再让女子驾驶战斗机参加一线战斗。

美国女飞侠 如今队伍达千人

美国最著名的女飞行员叫艾美利亚·埃尔哈特。她在20岁时开始学习飞行,并在1932年驾驶爱机“小红巴士”飞越大西洋,成为史上单独、不停顿飞越大西洋的第二人及首位女性。1937年,埃尔哈特试图进行首次环球飞行时,在太平洋上空失踪。美国政府耗资400万美元搜救后一无所获,不得不在1939年宣告其死亡。

受到埃尔哈特的影响,美国女子飞行得到蓬勃发展。数年后二战爆发,美国组建了首支女子航空勤务飞行队,女飞行员总数曾达到1074名。1973年,美国联邦航空局吸收了一名女飞行员。1976年,美国通过法案,允许军校招募女性。1977年,美国空军学校首批招收了16名女学员。到上世纪80年代前期,美国空军每年培训女飞行人员的名额均达到100名。

当时,美军还禁止女性直接参战,只允许她们担任支援战斗的任务,女飞行员们主要驾驶侦察机和后勤运输飞机。1991年的海湾战争中,属于陆航的朗达·考恩纳姆少校和梅莉莎·尼利少校因直升机坠毁被伊拉克军队俘虏,而玛丽·罗西则在沙特坠机事件中丧生,成为美军历史上第一个死在战场上的女飞行员。

到1993年,美国国防部取消了禁令,女飞行员们终于可以执行真正的战斗任务了。1998年12月,美军“沙漠之狐”行动空袭伊拉克,有9位女飞行员驾驶轰炸机、空中加油机和救援直升机执行任务。在2001年的阿富汗战争和2003年的伊拉克战争中,美国女飞行员们更是驾驶先进战机,对塔利班和萨达姆的军队狂轰滥炸。

女子直接参战,也进一步提升了她们在美国空军中的地位。据统计,上世纪90年代初期,美国空军军官只有2%是女性。而到2011年时,30多万美国空军中,已有6万多名女性,其中包括约1000名女飞行员,驾驶F-22战斗机、U-2型间谍飞机、C-130型运输机等。