

举牌大战高潮起 9家公司受青睐

分别是中国建筑、万科A、金路集团、吉林敖东、远程电缆、海达股份、莫高股份、梅雁吉祥、音飞储存

11月以来，A股稳步上升，举牌活动频繁，有9家公司被举牌，分别是中国建筑(601668)、万科A(000002)、金路集团(000510)、吉林敖东(000623)、远程电缆(002692)、海达股份(300320)、莫高股份(600543)、梅雁吉祥(600868)、音飞储存(603066)，为二级市场带来明显的赚钱效应。

其中最受市场关注的是险资的举牌，继恒大人寿、前海人寿之后，蛰伏已久的安邦系再度出山，掀起了一阵举牌狂潮，这次瞄准的对象是中国建筑。作为A股的巨无霸中国建筑，最近一个月大涨近40%。随着安邦保险举牌公告发布，背后动力也终于浮出水面。

申万宏源分析师李杨认为，险资举牌重仓股后，往往能够凭借其资金规模和稳定性优势，获得市场定价权，作为估值标准引导市场其他资金跟随，市场价格由少数股东权益价格向大股东权益价格转移，带动整个板块的趋势性估值修复，因此险资举牌股通常会有较好的市场表现。

事实上，无论是保险资金还是其他产业资本的二级市场举牌的背后，是A股市场结构性低估。所以10月以来，新增资金不断进场，3000多名3000万以上的大户进场，新发了100只基金。

吉林敖东(000623)

吉林敖东本周接连强势涨停，原因是周一晚间，公司公告阳光产险于11月21日通过深交所集中交易系统增持公司无限售条件流通股89.455万股，占总股本的0.10%，增持均价为27.75元。本次增持后，阳光产险共持有公司4472.1976万股，占总股本的5%，达到举牌线。以持股均价计算，阳光产险持股成本达到26.59元。

对于阳光产险举牌吉林敖东，市场普遍解读为“举牌敖东，意在广发”。随着去杠杆化的推进，券商牌照越发被各类资金看好，合法合规地获取券商牌照，已成为不少险资梦寐以求的事情。资料显示，吉林敖东持与一致行动人合计持有广发证券(000776)16.69%的股份。

中国建筑(601668)

中国建筑11月24日晚间再度公告安邦举牌，公司收到安邦资产管理有限责任公司通知，截至11月24日，安邦资产通过“安邦资产-共赢3号集合资产管理产品”持有公司普通股30亿股，占公司普通股总股本的10.00%。

回溯前情，安邦于11月18日突然宣布首度举牌中国建筑，而在三季报中，安邦并未现身中国建筑前十大股东之列。在权益变动报告书中，安邦宣称举牌动因系看好中国建筑未来发展，拟以险资介入实体支持基建和民生工程。

分析认为，A股指数回升，不少闲置资金蠢蠢欲动，等待合适的标的。有安邦资产等“明星资本”举牌，也为这些资金提供了一种投资选择。如此一来，安邦资产等举牌资金充当了市场“温度计”的角色，折射出A股市场情绪明显趋暖。

音飞储存(603066)

音飞储存公告，公司于11月24日收到北京赛伯乐绿科投资管理有限公司、泊尔投资控股有限公司发来的函告，截至2016年11月23日，赛伯乐绿科投资和泊尔投资

分别持有公司股份4480000股、1125000股，且赛伯乐绿科投资和泊尔投资于2016年11月22日签署《一致行动协议》。本次权益变动后，赛伯乐绿科投资和泊尔投资合计持有公司股份5605000股，占公司总股本的5.57%。

中金公司认为，音飞储存募投新生产线投产后，公司江宁基地进行智能化工厂升级，其余基地新建厂区，到2018年总产能将增加86%，新增产能可生产全品类货架，今年以来已逐步释放。鉴于去年的高基数，四季度盈利增速可能放缓，但仍有望保持稳定增长。

万科A(000002)

11月23日早间，万科A披露《简式权益变动报告书》显示，恒大地产集团及其旗下九家公司于8月12日至8月22日、11月9日至11月22日之间通过深交所购入公司A股股份5.52亿股，占公司总股份的5%，由此共计持有万科A股票11.04亿股，占公司总股份的10%，总耗资逾240.1亿元，持股平均成本为21.75元/股。

这已是恒大第二次举牌万科。早在今年8月8日，恒大地产旗下七家公司合计买入万科A股5.52亿股，占万科A总股本的5%。当时累计耗资99.7亿元，成交均价为18.06元/股。不同的是，持股成本由第一次的平均18.06元/股升至现在的21.75元/股，上涨20.4%。不过，即使成本上升，恒大目前也已赚得盆满钵满。

金路集团(000510)

11月7日至10日，金路集团表现非常抢眼，连续4天涨停。不过，金路集团11月10日晚披露股票交易异常波动公告显示，在股票异常波动期间，金路集团第一大股东刘江东和前期举牌方深圳首控均未买卖公司股票。同时，刘江东表示，没有关于公司应披露而未披露的重大事项，截止回函之日，其也没有处于筹划阶段的与公司有关的重大事项。

11月4日金路集团公告称，收市后收到深圳首控国际商务咨询有限公司通知，其通过深交所集中竞价交易系统，在9.36元至9.82元区间增持公司1090.98万股，占总股本的1.79%。结合深圳首控此前持有的3.21%股份比例，此次增持令深圳首控合计持有公司股份比例达到5%，形成举牌。深圳首控是首控集团旗下公司。

远程电缆(002692)

11月15日晚间，远程电缆公告称，公司股东杨小明、俞国平与杭州睿康体育文化有限公司(下称杭州睿康)的股权转让已成功过户。杭州睿康以11.89元/股的价格合计受让9047.65万股，成为上市公司控股股东，杭州睿康实际控制人夏建刚成为实际控制人。

三季报显示，杭州睿康已持有远程电缆9.58%股份。也就是说在触及举牌线后，杭州睿康仍在继续增持上市公司股票，增持比例达到了4.58%，该数字与徐福荣此前的持股比例完全相同。巧合的是，徐福荣也于此时退出上市公司前十大股东名单。

有分析人士指出，“杭州睿康8月末盯上徐福荣手里的远程电缆，持股比例一度逼近10%的二次举牌线，没有想法肯定是不可能的。徐福荣的退出迹象非常明显，而

杨、俞二人在随后短短两个月内也顺利与杭州睿康达成交易。”

海达股份(300320)

浙江永强(002489)的实际控制人之一谢先兴日前举牌了海达股份。海达股份11月8日晚间公告，自今年7月起，谢先兴通过证券交易所集中竞价交易系统累计购买海达股份1466.74万股，占公司总股本的5%，增持价格区间为11.8-15.72元/股。其中，谢先兴直接持有海达股份851.08万股，占其总股本的2.9%，通过云南国际信托有限公司睿赢63号单一资金信托(下称“睿赢63号”)间接持有海达股份615.66万股，占公司总股本的2.1%。

从持股结构来看，海达股份是一家家族控股的上市公司，其控股股东和实际控制人是钱胡寿、钱振宇父子二人，截至今年三季度末，二人分别持有海达股份19.66%和8.15%的股份。同时，钱胡寿、钱振宇的一致行动人钱燕韵(钱胡寿的女儿)持有海达股份6.01%的股份，因此，钱胡寿、钱振宇父子二人直接和间接控制海达股份33.83%股份。

莫高股份(600543)

很多人对于万科遭遇“野蛮人”还历历在目，酒业上市公司莫高股份也已经感受到“野蛮人”的威胁。

年内金陵控股、西藏华富已经三次举牌莫高股份，截至11月11日已经持有15%莫高股份，虽然距离控股方甘肃农垦合计持有28.71%的股权仍有一些距离，但在金陵控股、西藏华富进一步的增持预期，以及如果真的存在“联盟阵营”，那么金陵控股、西藏华富方所控制的股份实际上已经与甘肃农垦相差无几。

对于莫高股份来讲，“联盟阵营”无疑是一个让大股东甘肃农垦“胆战心惊”的事情，任何有与之有联系的事情都容易引起关注，甚至引起“激烈”的反应：一旦“联盟”坐实存在，那么莫高股份或许迎来“野蛮人”长驱直入，甚至可能最终取而代之。

梅雁吉祥(600868)

此前恒大人寿突击入股梅雁吉祥成为其大股东，股价大涨后一天之内将股票全部卖出。在恒大人寿“快进快出”之后，11月10日恒大集团旗下子公司广州市仲勤投资有限公司(下称仲勤投资)又对梅雁吉祥进行了举牌，持9490.75万股，占总股本5%，买了一个“回马枪”。

在经过日前回复上交所问询函和召开投资者说明会之后，梅雁吉祥11月17日复牌并开盘涨停。梅雁吉祥的复牌涨停的原因，或和恒大的表态有关。复牌前，仲勤投资曾表示，此次买入梅雁吉祥的主要目的是看好其所处绿色清洁能源行业的整体发展前景，是对该行业的战略投资。恒大还进一步表示，这是恒大集团做出的一个独立决策，和此前恒大人寿决策并无关联，同时明确未来12个月内不会进行减持。

■东财

全能男神展不凡实力 2016CCPC大丰站408再获两项冠军

近日，2016年CCPC中国量产车性能大赛大丰站比赛落下帷幕，东风标致408 1.6T豪华版继第一战在克拉玛依斩获紧凑型轿车组“综合操控冠军奖”后，在第二站大丰站中又囊获“牵引力控制测试”以及“急速噪音测试”两项冠军大奖，再次彰显全能男神非凡实力。作为国内唯一改装车参赛的国家级汽车赛事，在今年举办的第二届赛事中参赛车型涵盖了国内主流品牌核心在销车型，其覆盖率达到了85%以上，因此比赛成绩极具参考价值。

【全速奔跑，节油前行】
在克拉玛依站的比赛中，得益于“T+STT高效动力”的强劲实力，东风标致408在赛道多变、困难的路况中驶过全程300多公里的路程，最终取得了百公里油耗5升的优异成绩，相较于5.9L的综合工况油耗，更真实的展现了408出众的节油性能，也为其获得“综合操控冠军奖”打下强劲动力基础的同时更添经济性。

本次参赛的408车型搭载1.6THP发动机，是PSA集团与宝马集团联合研发的明星发动

机，曾经在2007年——2014年连续8年获得“国际年度发动机”1.4L-1.8L组别大奖，并且广泛应用于多款热销产品，是一款成熟的涡轮增压发动机，同时搭配“STT发动机智能启停系统”，形成“T+STT高效动力”，在高效率发动机的基础上，可再节油15%，实现了动力与油耗的完美平衡。此次比赛中408完美的油耗表现更进一步证明了“T+STT高效动力”所做出的贡献。

【畅享无忧，安心感受】
在第二站大丰站的比赛中，“牵引力控制测试”要求车辆在湿瓷砖路面的赛场上具备优秀的牵引力和操控力，东风标致408凭借ESP9.0系统的保驾护航，以3.48秒的成绩勇夺第一。408作为主流中级车，安全方面一直深受专业认可，无论主动安全，抑或是被动安全，都做到防患于未然，不仅为乘车人建筑坚固的堡垒，更借助多项同级领先技术，为潜在的道路威胁做出应急预案，悉心呵护驾乘者的每一段旅程。

东风标致408全系标配的ESP9.0车身稳定系统是目前最重要的安全配置之一，其中包

含了ABS、EBD、ASR/TCS等多项基础功能。能最大程度地控制驱动轮和从动轮，在车辆快速转弯、路面湿滑等危险情境下，ESP会对驾驶中出现的各种“推头”和“甩尾”以及侧滑等现象进行及时地纠正，保持车辆的稳定性，更好地确保车辆稳定驾驶。

408在被动安全方面更是有备无患，安全性能十足。配合设计精良的车身结构和焊接技术，特殊的吸能设计可有效吸收撞击产生的冲击力，整车接近70%超强度钢的使用率，最高强度可达1600Mpa，时刻保障驾乘者安全。与此同时，6安全气囊以及带预张紧限力功能的安全带等配置，都充分证明了在被动安全上408做足了功课。

【安静惬意，舒适体验】
第二站中的“急速噪音测试”主要是检测在不同行驶状态下车内的安静性和发动机运转的平顺性，东风标致408以优异的成绩当之无愧的成为全场第一，为“全能男神”的静谧性和舒适性给出了最好的答案。东风标致408



搭配的“T+STT高效动力”不仅为车辆提供澎湃强劲的动力，更是告别了发动机急速噪音及振动，给驾乘者安静惬意的乘车体验。安静的私密空间搭配408的超长轴距所带来的宽敞的室内空间以及贴合身体线条的座椅设计更是使得长时间的驾乘不再煎熬，一路舒适前行。经过两站的激烈角逐，东风标致408凭借卓越的产品性能屡战群雄，在一众主流车型中斩获三项冠军，尽显“全能男神”的霸气风范，而在未来，它也将陪伴更多消费者开创更多精彩！