

合肥十八公里铁路专用线将驶有轨电车

南北走向全长20公里,设站21个

众所周知,合肥市一直计划将老淮南线改造为有轨电车。现在,该市第二条有轨电车线路项目浮出水面。日前,据合肥公共资源交易中心消息,合肥十八公里铁路专用线将改造为有轨电车线路,目前工程勘察设计总承包项目需求正在进行标前公示。 ■ 记者 祝亮

十八公里铁路专用线将变身有轨电车

根据公示,合肥市十八公里铁路专用线改造为有轨电车工程线路起自北二环路,与既有铁路并行至长江西路,在合肥西站东侧折向东南,下穿高速公路后到达合肥城际站,线路全长20公里,共设站21个,平均站间距1公里。

本工程设车辆段一座,拟选址长江西路与黄山路、合福高铁与专用线围成的三角地块,总面积约15公顷。项目投资估算额约29.86亿元(含有轨电车及

市政配套工程),指标1.49亿元/公里。

根据此前规划,合肥城际站是合肥另一个重要交通枢纽,位于高铁南站南侧,徽州大道以东、繁华大道以南的范围建造。目前,相关规划还在论证过程中。

与合安城际铁路在新合肥西站段并线

目前已开工建设的合安城际铁路,线路起点位于新合肥西站。根据该条有轨电车线路,与合安城际铁路在新合肥西站段存在并线。

为节省投资,铁路线保护范围内的有轨电车项目将与合安城际铁路并行段(桃花店至长江西路,长约6.73公里)同步建设。

如果进展快的话,十八公里铁路专用线改造为有轨电车工程线路计划于2017年1月31日完成项目建议书及方案设计工作,3月31日完成可行性研究工作,5月31日完成初步设计,7月31日完成施工图设计,10月1日拟开工建设;2019年10月1日拟开通试运营。

老淮南线有轨电车已初步设计

此外,在合肥北二环与钟油坊之间,有一条铁路线,是合肥市最早的铁道——老淮南线。早前,合肥规划部门就提出要充分利用废弃的老淮南铁路的线位,建设有轨电车。

根据规划,有轨电车淮南线工程北起北二环,南至钟油坊,工程全长约11.26公里,设车辆综合基地1座,工程投资估算约21.8亿元。

今年10月,合肥市规划局交通处相关人士在接听市长热线时透露,目前,老淮南线有轨电车项目的方案研究已经有了初步成果,方案除了建设有轨电车之外,还涉及沿线地块开发、景观提升、交通优化等方面。

至于该项目何时能开工,相关人士表示,老淮南线有轨电车项目可以按照轻重缓急的原则来实施,目前规划部门已提出建议,老淮南线有轨电车可以先在市区范围内,实施一段试验段工程,以缓解市民出行的交通压力。

新合肥西站启动勘察设计 规划建设13条铁路线 通两条地铁线或有轨电车

记者从有关部门获悉,合肥至安庆高速铁路全线7个标段已全面开工建设,预计2019年3月完成全线铺轨。作为合肥境内的起点,新合肥西站勘察设计总承包项目正在进行标前需求公示。 ■ 记者 祝亮

两条地铁线路在新合肥西站交会

新合肥西站位于清溪路与潜山路交口西南角,为合肥市轨道交通3号线与S1线换乘站。

3号线清溪路站沿潜山路布置,为地下两层岛式车站,S1线新合肥西站位于清溪路站西侧,为地下三层岛式车站。本次实施范围为S1线新合肥西站及合肥西站往西区间(约400米)土建工程、3号线清溪路站下方暗挖区间隧道(预留后期S1线盾构过站条件)及换乘段S1线部分侧墙改造工程。

S1线最北端将从新西站起步,一路南下与4号线交会之后,向东南方向前进,再和1号线在高铁南站附近交会,进入滨湖新区,最终抵达巢湖岸边。新合肥西站建成后,市民可以乘坐S1线从新合肥西站来往于高铁南站两大交通枢纽之间。

新合肥西站规划建设13条铁路线

在站场建设规模上,新西站将按合安场9条到发线(含正线)、合福场4条到发线(含正线),全部共组织建设13条铁路线路。从远期建设和预留未来发展条件考虑,新西站后期建设中不排除“扩容”,具体选址范围目前尚未明确。

目前,新西站已启动站房概念性方案设计,今年内有望走完招标和评定程序。如果一切顺利的话,新合肥西站计划2017年10月底完成相关方案审查和批复,明年底前争取能够开工建设。

未来的新西站也将成为立体式的换乘枢纽,乘客出站后,轨道交通、出租车、社会车辆、公交车都不会少,甚至还有可能坐上有轨电车。

从合肥市最新设想来看,废弃多时的十八公里专用线或将配套改造成连接合肥站、新合肥西站、合肥南站的有轨电车。此外,未来合肥南站到新桥机场的轨道交通也将论证研究穿过新西站的可行性。



合家福

JY MART

立减10元

消费30元立减10元

爱购扫码 满已支付

活动时间: 2016年11月11日至2017年2月15日

活动地点: 全省合家福所有门店 (每日限额 **500** 名, 先到先得)
(个别地区以店内宣传为准) (每人每周限享受 **1** 次)

欢迎使用
工银二维码支付



了解详情, 请关注
工银信用卡微信公众号