

安徽人的生活指南

市场星报

全国数字出版转型示范单位

新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115

总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email ahscb@mail.hf.ah.cn

零售价 1元/份
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷
股份有限公司

安徽财经网
www.ahcaijing.com

星报传媒
全媒体矩阵



官方微信 [scxb123](https://www.scbx123.com)



掌上安徽
APP客户端



掌上安徽
微信



星报官方微博



安徽24小时



星报艺术中心



小记者



医药与健康



炒股经

治污就需要敢“趴下去喝水”的决心

□屈正州

时评
ShiPing



2016年5月,浙江丽水市经济技术开发区党工委书记、管委会主任丁绍雄公开表态,如果龙石溪消除不了劣五类,我将趴下去喝水!经丽水环境监测中心检测,2016年12月29日采集的水样结果为:氨氮:1.21mg/L,总磷:0.087mg/L,高锰酸盐指数:1.70mg/L。这些鲜活的数据表明,龙石溪确实消除劣五类的标准了!(1月2日浙江新闻客户端)

污染的形成,是日积月累排污的结果,治理起来更需要以毫不懈怠的努力和排除万难的决心,久久为功,方能取得实效。在这方面,丽水市龙石溪由昔日的黑臭河,变成如今的清亮河,为其他地方提供了借鉴。

治污,是真治还是假治,是坚决整治还是消极应对,地方领导的态度和决心很关键。在一些地方,尽管雾霾锁城、污水横溢,由于地方领导将一门心思放在GDP增长上,为了应对上级督促或舆论监督,他们也大谈特谈治污,但在实际举措上,却只闻雷声不见

雨点,不能对污染企业动真碰硬。“治霾基本靠风吹,治污基本靠水冲”就是这种治污模式的写照。大风固然可以驱散雾霾,但那种“治霾靠风吹”的懒政意识,无疑是治污的大敌,因为它完全忽略了人的主观能动性,全然一副听天由命的懒汉做派,既然无所作为,又怎么指望在治污上取得实质性进展?可见,比污染更可怕的,是思想观念上的“雾霾”,不驱散它,碧水蓝天就永不可期。

龙石溪由浊变清,当地领导丁绍雄的决心起着关键作用。在他看来,治好水“我们要下决心,决心下了,这个水我相信一定能够治好”,为此他作出了“消除不了劣五类,我将趴下去喝水”的公开表态。这表态有几分豪迈,也透出几分悲壮,但更彰显出他作为当地主要领导立志治污的决心。志不强者智不达,唯有坚定决心,才能迎难而上,为治污而科学施策。龙石溪沿线73家企业破土整改,企业内的雨水管一律明沟明渠;同时开发区邀请企业管理者一起8次下河清淤,令其对河水污染之害感同身



言而有信 王恒/漫画

受。实践证明,这种源头治理的成效非常显著,龙石溪河水终于清澈见底了。

诚然,在治污上,我们不希望所有官员都作出敢“趴下去喝水”的表态,但这种为了民众福祉而义无反顾的决绝精神,需要大力褒扬。治污固然困难重重,关键在于坚定治理信心和决心,如果连这种信心和决心都没有,还民众碧水蓝天就只能是一个遥不可及的梦想。

非|常道

宗庆后:中国税负确实太重 财政部门没有算好这笔账

继玻璃大王曹德旺的中国高税负之说后,娃哈哈老大宗庆后日前接受浙江卫视采访时也说“中国税负确实太重了”,“乱七八糟的税太多了,光我们就要交500多种费,我们2016年1月到11月份缴费,已经交了4000多万了,这还算少的,有些国企还有其他的费。”

他表示:国家财政部门始终没有算好这笔账,把大量的赤字用在基本建设投资上,而且有的是过度的,这不是浪费吗?

李稻葵:2017年,中国经济领域有一场硬仗要打

清华大学中国与世界经济研究中心主任李稻葵日前发表文章指出,中国经济最大的风险点不是房地产,最大的风险应当是中国货币存量居全球最高所导致的资金的外流。同时,这种资金外流又会导致汇率的下跌、人民币的贬值。资金外流与汇率下跌形成一个双螺旋式的向下通道,将导致国内金融体系迅速失血,资金周转不灵。因此,2017年经济领域一场必须打赢的硬仗是管住资本账户,严防资金外流。

微|声音

这些钱统统不用交!

①同行异地存取现与转账免费;②取消银行卡年费、管理费;③火车开车前15天退票免费;④取消航空燃油附加费;⑤65岁以上老年人每年一次免费体检;⑥大病医保不需要个人再缴费;⑦人事档案费不用再交…… @人民日报

朋友圈的这些“好处”可能是骗局:

①性格测试:某APP开发的营销测试;②投票获奖:为套取家庭真实信息;③集赞换奖品:泄露个人信息或买到假货;④拼团买水果:银行卡内资金可能被盗取;⑤砍价链接:为套取个人信息……@华西都市报

热点|冷评

礼让斑马线何时能成全民共识

■苑广阔

早在2013年9月,南京市交通运输局就联合市文明办、交管局等多部门,发起了“礼让斑马线”活动。3年多来,公交车礼让率逐步提升,其他车辆仍在斑马线上“直来直往”。近日,记者在北京西路一条不设红绿灯的斑马线前“蹲守”,发现530辆车中,只有52辆车的司机踩下了刹车。(1月3日《扬子晚报》)

前几年,“中国式过马路”引发了公众的广泛关注与质疑,后来在舆论的引导和批评,尤其是在交警部门的重点整治之下,情况有了一定的好转。然而在行人变得文明、规矩起来的同时,机动车不礼让斑马线的问题,却随着城市机动车保有量的不断增加而变得越来越突出。媒体记者实地调查采访发现,在南京市街头某个路口的斑马线上,来往的530辆车当中,只有52辆车的司机踩下了斑马线,意味着只有不到十分之一的车辆,在斑马线前做到了礼让行人,由此可见问题的严重性。

车辆在斑马线前没有礼让意识,带来的最大问题就是对来往斑马线的行人带来了严重的安全隐患,一旦酿成交通事故,行人的

生命财产安全将遭受极大威胁,没有任何保障可言。所以说,城市斑马线前的礼让意识,不但是是一件关系到社会文明的事情,同时还是一件关系到公共安全的事情,礼让斑马线应该成为全民共识,成为所有人的一种下意识行为才行。

尽管每个城市的交警部门、媒体都在这方面给予了引导,也在斑马线附近设置了交通文明标识、警示语等,但是在效果上却差强人意。这说明,对于一种社会文明习惯的养成,除了需要宣传、教育和引导之外,同样也离不开必要的、带有强制意味的惩戒措施。实际上,当“中国式过马路”备受诟病之后,也正是交警部门对诸如“带头大哥”采取的处罚措施,才帮助一些人养成了文明过马路的习惯。

车辆礼让斑马线和行人遵守红绿灯一样,既事关社会文明,也事关行人、车辆的切身利益。我们希望在舆论的宣传引导之下,在有关部门采取切实有效的推动措施之下,能够尽快成为全民共识,让礼让斑马线在全社会蔚然成风,让每个人都成为交通文明的推动者和受益者。

时事|乱炖

立法规范租房乱象刻不容缓

■斯涵涵

我国目前的租房市场仍不规范,“黑中介”、假房东、二房东重重设卡,“霸王条款”、无理涨价、房租欺诈、不退还押金等现象依然存在,租房者的权益经常得不到保障。(1月3日《法制日报》)

一边是我国的房屋租赁市场非常活跃,一边又是“黑中介”、房东、假房东肆意而为,想涨价就涨价,想赶人就赶人,租房者的权益经常得不到保障,房屋租赁市场主体地位严重失衡导致乱象纷呈。

此中原因较多,最重要一点是租赁市场缺乏刚性法律制度,对于租期、租价和租赁期间租户的诸多权益,没有明确硬约束力的法律规定,也没有专门的法律法规处罚,租户收入、尊严、基本权益得不到有效保证;其二是中介行业门槛低,人员素质参差不齐,流动性大,房产中介更被看成是倒卖信息的简单活儿,毫无技术含量,忽悠+挣钱便成了中介的致富法宝,存在着无序竞争、恶性竞争的严重问题;其三,当前住房租赁市场制度及市场体系还不完善,租赁市场存在监管漏洞。针对房产中介的种种乱象,虽然可以通过中介行业协会投诉,由行业规定来处罚,但处罚力度极为有限。暴利惊人却几无成本,没有任何处罚,导致“黑中介”、假房东、二房东肆无忌惮、层出不穷。

租赁市场的有序发展和规范,需要加快住房租赁市场的立法,制定专门住房租赁市场法律,强力遏制无理涨价、房租欺诈、不退还押金等“霸王条款”,细化租户利益保障制度,切实保护租赁各方的合法权益;规范中介活动,严厉打击弄虚作假、倒卖信息的行为,让房产平台、经纪人、租房者都能清晰地知晓违规的界限与成本;同时要健全租房市场的监管,不断规范房地产市场秩序,切实维护群众合法权益,促进住房租赁市场健康发展、欣欣向荣。