市場星報
2017
1·18
星期三

组版 胡燕舞 校对 夏 君
星级编辑 蔡富根

□委员声音

地铁、高铁、城铁，总有一条你关心

政协委员畅谈对我省铁路建设项目的期盼

火车一响，黄金万两，如今，铁路对于经济发展的重要性早已不言而喻。在今年省两会上，很多政协委员也是提出了他们对铁路建设项目的期盼和构想。

记者 祝亮

建议铁路项目：马鞍山轨道1号线接南京轨道8号线

2013年马鞍山市编制了《马鞍山城市轨道交通线网规划》，委托铁四院进行了项目建设规划研究，近期规划建设1号线一期工程。马鞍山市轨道交通建设规划（送审稿）已报省发改委，也已经经过专家咨询会论证。

省政协委员郑安慧认为，马鞍山系南京都市圈成员之一，与南京各种经济往来频繁，马鞍山市轨道1号线如果与南京8号线连接，给两市的市民往来、经济互动都有很大的帮助。如果马鞍山市轨道1号线与南京对接，对今后合芜马经济圈的发展起到促进作用。

近日，铁路总公司同意对宁芜铁路南京沧波门至古雄段外绕项目列入国家及江苏省《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》中2017年要求开工的项目，计划于“十三五”期间建成通车。马鞍山地铁1号线对接南京地铁8号线，不再是梦。郑安慧建议我省与江苏方面协商，力促南京市将8号线纳入“十三五”建设规划，力争早日实现马鞍山轨道1号线的开工建设和南京轨道8号线互通。

建议铁路项目：宣城–绩溪、镇江–宣城铁路

宣城至绩溪铁路（新双线），与在建的芜湖–宣城段扩能改造工程衔接，并与商合杭、宁安城际、杭黄等铁路联通，形成南京经芜湖至黄山方向的快速客运通道，同时承接连淮扬镇铁路南延宣城后南下的苏中客流，也是构建合肥至浙江金华（温州）运输通道的最适合路径，路网意义重大。项目可研报告已经铁路总公司和安徽省政府联合批复，曾列入铁路总公司2015年新开工储备项目计划。初步设计已完成共同审查，沿线部分征迁工作已提前开展。2016年该项目又列入了国家中长期铁路网规划和安徽省政府与铁路总公司会议纪要，省发改委已将该项目作为2017年重点铁路新开工项目上报铁路总公司。

镇江至宣城铁路，是江苏省境内连淮扬镇铁路的南延线，与青岛至连云港、宣城至绩溪铁路（新双线）等周边路网衔接可形成纵贯华东地区鲁苏皖赣闽五省新的铁路快速客运通道，也是南京都市圈内淮安、扬州、镇江、南京、宣城五市实现互联互通的快速交通线。该项目已列入国家中长期铁路网规划和江苏省政府与铁路总公司联合推进项目建设会谈备忘录。目前，苏皖两省及有关地市密切配合，积极行动，委托中铁上海院、四院等开展项目可行性研究。

省政协委员丁绍东认为，宣城至绩溪和镇江至宣城两条铁路同步建设，可将山东、江苏、安徽、浙江、福建五省更快速的串联起来；两条铁路同步建设填补了苏南、皖东南、浙北接壤区域快速铁路网空白，有利于南京都市圈、合肥经济圈、皖南示范区、浙江北部实现更大范围、更宽领域的区域分工合作，对于加快长三角一体化发展具有重要意义。

建议铁路项目：合肥–巢湖–马鞍山铁路

马鞍山口岸郑蒲港区正式对国际船舶开放，成为全省唯一的一江两岸同时对外开放的国家一类水运口岸。2017年，马鞍山港力争吸引更多的货物从马鞍山市集中中转，完成港口吞吐量1.1亿吨，集装箱25万标箱。如此大的货物吞吐量，仅靠公路运输已经不能满足。省政协委员郑安慧建议加快合巢马城际铁路建设。

合巢马城际铁路是皖江城际铁路网规划的重点建设项目，目前中铁四院联合中铁大桥院正在编制项目工程可行性研究报告，该项目线位、桥位方案已经初步确定。

建议铁路项目：武杭通道“安庆－池州－黄山”段铁路

省政协委员朱新中说：加快推进“安庆－池州－黄山”段高速铁路有利于推进皖南国际文化旅游示范区建设。开工建设“安庆—池州—黄山”段高铁线，能直接打开中、西部经济圈通往皖南国际文化旅游示范区的快速通道，真正实现“高铁速度”带来的人流、物流、资金流、信息流的一体化融合。

拟建的池州－黄山（地区）铁路是国家中长期铁路网规划项目，国家铁总和安徽省政府已将该条铁路纳入2017年铁路建设开工计划。该线西与南京至安庆铁路相接，在黄山地区与再建的杭州至黄山铁路相连，是武汉至杭州快速铁路通道的重要组成部分。据了解，该条铁路时速350公里，线形走向有东、西两方案，“东线方案”：宁安高铁池州站－青阳县（九华山风景区）－黄山区（黄山风景区、太平湖风景区）－黄杭高铁绩溪北站或歙县站；“西线方案”：池州站出偏离九华山、太平湖、黄山等“两山一湖”旅游风景区周边地带，穿越军事禁区，直线接黄山北站。朱新中建议，为更好地贯彻落实省委、省政府提出的“两山一湖”发展战略，加快推进皖南国际文化旅游示范区建设进程，建议我省在决策时采取东线方案。

建议铁路项目：宿松–望江–宣城的城际铁路

宿松–望江–东至–宣城铁路项目西接武汉城市圈，东连沪杭城市圈，北邻省会合肥，南延南昌城市圈。线路西起安庆市宿松县，途经安庆市太湖、望江二县，池州市东至、石台二县，黄山市黟县、黄山区，宣城市泾县，东到文化名城宣城市。

省政协委员张金锐表示，建设宿松–望江–东至–宣城铁路，可促进革命老区和贫困地区经济发展的需要。本项目西连武汉、东达杭州，北至南京、连云港等地，项目的建设可促进皖江城市带南翼城镇间客流和沿线旅游客流，加强皖西南地区与长江中游城市群以及长三角地区联系，对促进沿线地区经济社会发展、助力扶贫攻坚具有十分重要的意义。

建议铁路项目：六安—安庆—景德镇铁路

据省政协委员张金锐介绍，六安景（六安–安庆–景德镇）铁路项目位于安徽省西南部和江西省东北部。线路北起六安市，途经安庆市跨长江经池州市，南抵江西省景德镇市。宁安铁路安庆长江铁路大桥在建设时期已为六安–安庆–景德镇预留过江通道。

目前，该项目已列入《安徽省“十三五”规划》、《长江经济带立体交通走廊规划》《国家中长期铁路网规划（2016版）》。为尽早发挥六安景铁路巨大的经济社会效益，他建议：我省应协调国家有关部门，尽快启动该项目前期工作；同时，支持安庆、六安两市共同推荐的六安至安庆段线路走向方案。