热心读者7日内可通过多种渠道提出建议

全长约20公里 共设站21座

老铁路线边成了菜园地

老的铁路线边上就是新的高铁线路

附近居民都会在轨道线上行走

【展望】合肥城际火车站选址曝光

此次有轨电车的公示方案还曝光出一个信息，就是合肥城际火车站的选址。

据此前消息称，合肥城际南站位于合肥高铁南站南侧、徽州大道以东、繁华大道以南的范围。建成后将成为3条城际和5条快速线汇聚的综合交通网络。根据国家中长期铁路网规划，整个高铁片区将形成7条高铁、3条城际、5条快速线汇聚的综合交通网络。其中，7条高铁为沪汉蓉高铁、合福高铁、京九高铁、合杭高铁、合郑高铁(合西高铁)、合蚌连高铁等；3条城际线分别为合肥至南京、合肥至马鞍山、合肥至芜湖；5条快速线为合肥至巢湖、合肥至淮南、合肥至六安、合肥至庐江、合肥至新桥机场。 整个工程完成后，合肥市域将形成“一横两纵四射”的米字型高速铁路网总体布局，合肥高铁南站片区也将由单一的途经站演变为多条高速铁路和城际铁路汇集的全国性铁路枢纽。

对于合肥城际铁路南站的选址、规模等更多信息，一直以来，相关部门没有透露更多详细信息。不过在网上，有些关心合肥基础设施建设的网友贴出了他们打听来的选址消息，共有两种版本，一是在位于合肥高铁南站正南方向不远处的一块空地，另一个则是在经开区最南部和滨湖新区之间的一块区域。

有轨电车线路最南端的车站——合肥城际站的选址从地图上看位于合肥南站的南侧偏东一点的位置，和南站南广场仅隔着绕城高速。据悉，合肥城际站不会像对面的高铁南站规模那么大。

【民声】沿线居民希望不要被惊扰

据悉，有轨电车车辆段位于长江西路与黄山路之间、京福高铁与十八公里铁路专用线围合的三角地块，占地面积约11公顷。在公示的规划中，该车辆段被命名为大溪地车辆段，从地图中可以看到，车辆段紧邻住宅小区，位于住宅区的西侧。一位家住大溪地的居民对车辆段是否会给周边居民带来噪音或者空气方面的污染表示担忧。

在记者采访过程中，十八公里铁路周边的居民告诉记者：“虽然现在每天经过的火车已经很少了，但火车的汽笛声真的噪音很大，周边都是人口稠密的区域，为啥还要鸣笛？希望改建成有轨电车后，相关部门和单位也要考虑到周边生活的群众，尽量减少噪音影响。”

【建议渠道】
7日内，热心读者可多种渠道提出建议

记者从合肥市规划局了解到，合肥市公布十八公里铁路专用线改造为有轨电车工程规划方案并征求市民意见，欢迎广大市民积极发表意见和建议，公示期自公示之日起7个工作日(方案全文可登录合肥市规划局或合肥市轨道公司官方网站查看)。

联系方式：

中铁第四勘察设计院集团有限公司、安徽省综合交通研究院股份有限公司联合体：张工，电话：64387710，邮箱：zhlijuan_10@126.com。

合肥城市轨道交通有限公司：任工，电话：62662762，邮箱：158973840@qq.com。

合肥市规划局：电话：63859948，邮箱：hefeijiaotong@163.com。

链接

有轨电车优、缺点PK

【缺点】

效率比地下铁路低；路面电车的速度一般较地下铁慢，除非路面电车行驶的大部分路段是专用的(主要行驶专用路段的路面电车一般称为轻便铁路)；路面电车每小时可载客约7000人，但地下铁路每小时载客可达12000人；路面电车路轨占用路面，路面交通要为路面电车改道，并让出行车线；采用槽型轨，汽车和有轨电车可以共用一条马路；需要设置架空电缆，超级电容供电和地下轨供电还处于试验阶段。

【优点】

对于中型城市来说，路面电车是实用廉宜的选择。一公里路面电车线所需的投资只是一公里地下铁路的三分之一到二十分之一；以长春为例，每公里造价(包含车辆采购、轨道铺设、线网架设、整流站修建等全部设备)2000余万元人民币，堪称多快好省建设有轨电车的典范；无需在地下挖掘隧道；相较其他路面交通工具，路面电车更有效减少交通意外的比率；路面电车因为以电力推动关系，车辆不会排放废气，是一种无污染的环保交通工具。