安徽人的生活指南
市場星報
全国数字出版转型示范单位
新闻热线 62620110
广告垂询 62815807
发行热线 62813115
总编办 62636366
采编中心 62623752
新闻传真 62615582
Email admin@scxb.com.cn
零售价 1元/份
全年定价 240元
法律顾问 安徽美林律师事务所 杨静 律师
承印单位 安徽新华印刷股份有限公司
安徽财经網 www.ahcaijing.com
星报传媒全媒体矩阵
官方微信scxb123
掌中安徽APP客户端
掌中安徽微信
星报官方微博
安徽24小时
星报艺术中心
小记者
医药与健康

政府工作报告，一“痛”一“爽”感受强

□ 李泓冰

时评 ShiPing

李克强总理昨天的政府工作报告，说新意迭出，真不是套话。

形式上就先声夺人，二维码首次登上报告首页，不但能扫出报告全文，还跟着跳出H5页面，对报告涉及的主要指标进行直观解读。总理在身体力行，实现他在去年两会记者会上的承诺，“政务公开要让群众像扫二维码一样清清楚楚”。

报告听下来，除了言出必行，践诺绝不含糊，还有一“痛”一“爽”两个突出感受：

——“痛”，是本届政府咬牙关、渡难关，收获的成绩单极其“不容易”；

——“爽”，是给百姓奉送了沉甸甸、鲜活活的“大礼包”，全是实惠的干货，人们都能喜滋滋分享改革成果。

世界最关注中国的焦点之一，自然是经济形势。去年总理记者会，新华社记者问了一个尖锐问题：中国经济一路下滑，会否击穿6.5%这条线，影响自身全面发展甚至拖累世界经济？当时总理说：只要坚持改革开放，中国经济就不会“硬着陆”。最让人过瘾的一句话是——“我们要用减政府的权力的‘痛’，来换得企业、群众办事的‘爽’！”

一年之后，“痛”果不其然，“爽”也如期而至。

现在，总理用实实在在、“很不容易”的数字，再次结结实实地回答了记者之问：在世界经济和贸易增速7年来最低，挑战突发多发；国内结构性问题突出，风险隐患显现，经济下行压力加大的背景下，GDP增速6.5%这条线不仅没有击穿，中国非但没有拖累世界经济，而且国内生产总值增长6.7%这个成绩，对全球经济增长贡献率还超过30%！

总理不断用“很不寻常”“很不容易”“十分不易”“难得”这样的字眼，听着让人颇为感慨。

那么，用什么战胜“挑战”与“压力”，才能办好“当前急需又利长远”的大事？

唯改革者进，唯创新者强，唯改革创新者胜。宏观调控，不搞“大水漫灌”强刺激，依靠改革创新稳增长。还推出了一批标志性、支柱性改革举措，比如“放、管、服”。

这次政府工作报告里有一句醒目且坚定的表达，同时也是面对全国人民甚至全世界的庄严承诺：政府要带头讲诚信，决不能随意改变约定，决不能“新官不理旧账”。来之不易的成绩单，“放”“管”“活”是条明晰的逻辑线。是总理实践当初承诺政府减自己的权，国务院及各部委忍受壮士断腕的痛楚，带头“革自己的命”换来的。比如下面这段话看似平易，实则背后都有惊心之举：在提前完成本届政府减少行政审批事项三分之一目标基础上，去年又取消165项国务院部门及指定地方的审批项目。

总理这份报告送出的民生“大礼包”，迅速被媒体敏感捕捉并推送：小微企业年应纳税所得额上限从30万上调到50万；深化户籍制度改革，今年进城落户1300万人以上；提高博士生国家助学金补助标准；网速提速降费，年内全部取消手机国内长途和漫游费，大幅降低中小企业互联网专线接入资费，降低国际长途电话费；异地就医直接结算……

总之，报告传递的，是政府“痛”下决心改革让百姓“爽”的感觉，值得点赞。

（据人民网-观点频道）

热点 | 冷评

“不避让救护车”应重罚

■ 江德斌

近日，发生在济南北园高架桥上的一幕，再度引发了人们对于这一问题的关注。事情的起因是网上流传的一段视频，视频中一辆救护车驾驶人怒斥一辆私家车不让行。济南交警发布初步调查结果称，社会车辆驾驶员涉嫌不避让急救车，面临200元罚款、记3分的处罚。（3月4日《齐鲁晚报》）

罚你没商量！王恒漫画

这是一起因“不避让救护车”而引发的悲剧事件，虽然最终患者的死亡，跟不避让行为是否有直接关系，并不能简单判断，但是该车不避让救护车的行为，却激起广大网友的愤怒，其违法事实也明确无误，理应依法予以处罚。不过，“200元罚款、扣3分”的处罚结果，却再次激起网友的极大不满，显然大家都认为，这个处罚标准太低了，没有达到惩戒效果。社会共识是救护车乃是执行救人工作，事关人命，社会车辆都要依法避让，对违法者应予以重罚。

我国正加速进入汽车社会，“车多路少”的矛盾加剧了交通拥堵，另一方面则是一些司机素质不高，缺乏公共责任教育，不具备避让急救车的意识。社会车辆不避让救护车而引发的悲剧并不少见，都曾引发舆论的批责和反思。

目前部分地方出台了地方法规，对不避让救护车的违法行为，提高处罚力度。同时，加大宣传力度，向公众普及交通法规和急救条例，鼓励市民举报相关违法线索，共同维护交通秩序，确保“生命急救通道”畅通无阻。可以考虑统一提高不避让救护车的处罚标准，通过严厉处罚，倒逼广大司机重视起来，在发生类似事件时，征集广大市民提供线索，以及时查证方便处罚。

微 | 声音

吃黄瓜的12个理由

黄瓜清脆爽口，一年四季都深受人们喜爱。美国《吃好》杂志最新载文，刊出“常吃黄瓜的12个理由”。1.补水。2.排毒。3.补充维生素。4.护肤。5.预防便秘。6.抗癌。7.预防糖尿病，降脂稳压。8.清新口气。9.顺发亮甲。10.减轻关节炎和痛风疼痛。11.醒酒。12.有益肾脏健康。 @山东商报

惊蛰：春雷响，万物长！

“微雨众卉新，一雷惊蛰始”，3月5日17时33分，惊蛰。“春雷响，万物长”，天空一声巨响惊醒蛰伏地底冬眠的昆虫。惊蛰时节，春光明媚，气候回暖；应减油腻、戒躁怒，饮食以清淡、补水为主。一年之计在于春，沉睡一冬的动物都苏醒了，快行动起来，莫让年华空流转。 @中国日报

非 | 常道

“连个厕所都没有，为什么要嫁给你？”

近日，在南宁市中心，一男子疑似向一女子求婚，遭到女子拒绝，女子大喊：你家连个厕所都没有，连个洗澡的地方都没有，你叫我嫁给你啊，你太可笑了！ @海峡都市报

清明节需要关注的不仅是“一张车票”

■ 郭元鹏

今年清明节假期时间为4月2日至4月4日，放假三天。根据目前铁路网络售票、电话订票的预售期为30天的规定计算，旅客们5日起就可以通过电话、互联网渠道购买清明节假期首日火车票了。

据了解，由于安排妥当，今年清明节返程火车票购买会更加方便，基本能够满足回家需要。（3月5日《羊城晚报》）

清明节也是重要的传统节日之一，我们的休假制度之所以取消了一个黄金周，增加了传统节日的假期，主要目的还是传承传统文化的需要。那么，仅仅有了“返程火车票方便了”，是不是就能意味着人们都能实现“这个清明也回家”呢？

效果是可想而知的。从历年来的新闻报道来看，清明节回家的人并不多。清明节在人们心中的位置是不够的。鉴于这个节日在人们心中的位置不重要，也就让另外一种现象更加严重，很多单位会据此安排加班加点，让职工放弃节日。

这种做法是错误的。无论是考虑旅程遥远不愿意回家的，还是想借助三天清明节游山玩水的，或者是请人“代劳到墓前尽孝”的，都脱离了放清明节假的本意。这个节日不是迷信的节日，不能因为有了“上坟项目”就认为是迷信。这是一种文化传统，延伸了说就是孝道文化。尽管说，人死如灯灭，空着手来的，空着手走的，这是生命的真谛。祭奠先人并不是封建迷信的沿袭，而是孝道的传承。

“清明回家”只有“车票方便”远远不够，还要有一颗传承传统文化的敬畏之心。清明节的思念也是进取的力量。