



胡洋趁着列车通过间隙检查隧道内的安全情况



胡洋带着联防队员维修护栏网



胡洋养了一只八哥打发闲暇时间

守望一条线、一座山



这是一个特殊的“90后”群体，他们有的刚刚研究生毕业，有的是名副其实的“富二代”，有的是被选拔为副镇长的“新生代”。怀着共同的理想和抱负，他们穿上了警服，却面临着人生中的另一场大考——深山中伴着铁轨过着一条线、一座山、一个人的苦行僧式的生活，被迫学会种菜、养鸡、做饭及学会沉默。

日前，市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者深入大别山腹地，走近这群“农民”路线民警……

陈明涛是南昌人，本科毕业于山西医科大学，最后学历是南昌大学硕士研究生。“我的父亲就是铁道兵，小时候经常给我说铁路上的故事，我很着迷。后来上大学的时候，妈妈怕我危险，坚决不让我报考公安大学，没办法只好考医学院。研究生毕业后，按照地方对优秀大学生村官的政策，我有机会被选拔为副镇长。”陈明涛表情凝重：“2016年3月份我同时接到两个通知，一个是这边警察面试，另一个是副镇长选拔笔试，时间在同一天。说实话当时确实很难选择，但为了自己从小的梦想，我下决心选择了这边。”

“我负责的铁路线长度有15公里，一趟线路巡查下来超过50公里，因为很多地方需要绕路。这辆电动车的续航只有30公里，所以每天推车走也很正常。”1994年出生的梅华宇告诉记者，他的家住在合肥，父亲也是公安民警。2015年大学毕业后，他参加了公务员考试，考上了铁路警察。2016年7月份他被分到了独山警务室。他从小就想像自己父亲一样当一名警察，对于自己当铁警，家里人很支持。

“我负责的线路总长29.9公里，为了巡线方便，所里特意给我配了辆摩托车，算是特例了。整个线路骑车跑一趟有90多公里的山路，还有十几公里靠步行。”刚刚巡线回来的胡洋在和记者说话的间隙，从屋里抓了一把米撒向不远处的几只鸡。

“在我们守线民警中，不乏高材生和富二代。其中一个90后的小伙子，来报到上班的时候，家里给他配了台奥迪车停在站里面方便外出，另外还在杭州花700多万给他买了套房子。”合肥铁路公安处六安车站派出所刘伟副所长告诉记者：“但你知道他一个月花多少钱吗？200块！因为在大山里，有车用不上，有钱买不到东西。除基本的油盐酱醋是买的外，其他的蔬菜什么的要靠自己种。”

据了解，目前铁路民警警力普遍不足，面临着巨大的压力。仅记者采访的合肥铁路公安处六安车站派出所，总共有民警29名，却担负着180多公里铁路线的安保任务，其中还包含六安车站的客运安保。而金寨站派出所总计才11名民警，压力可想而知。

■ 葛卫东 何津超 记者 雷强 周诚 文/图



胡洋在响山寺隧道沿线巡查，周围被大山包围



陈明涛对着镜子整理着装准备巡线



梅华宇走访线路周边群众，向他们讲解铁路安全知识



陈明涛每天都在自己的管辖区内来回走十几公里



梅华宇每天都要对线路进行检查巡逻



陈明涛在自己布置的宿舍办公室内填写资料



梅华宇在菜地里挑选自己种的菜