



加油罐车随处可见



夜间加油罐车出没更猖狂

私人加油点暗访—— 无防护无保证 合六路上私人加油点扎堆出现



一边是正规加油站门可罗雀，一边是路边流动小油罐车加油点生意火爆，大车排着长队等候加油。驾驶员为何愿意舍弃加油站到这些小油罐车加油点加油？这些小加油点是否有合法手续？日前，市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者接到肥西县部分群众投诉称，在合六路上不少私人加油点就设在民房附近，给住户带来很大的安全隐患。接诉后，记者随即前往进行暗访。

■ 本报记者 文/图

暗访见闻： 白天私人加油点扎堆 夜晚油车灯箱连成片

在实际调查中，记者发现，沿合六路往六安方向车行至小庙镇后不久，就可以看到路边不断出现一些小型油罐车。每辆车的前方均放着一个牌子，上面写着“平价柴油”或“石化柴油”，有的标注价格，有的还附上联系电话，油罐车的标牌上均写有“24小时服务”的字样。

经过仔细查看，记者发现大多数标牌上的价格被涂掉，有些没有涂改掉的上面显示的价格是“2.9元”或“3.0元”。而小油罐车的底部则有个箱状物，外带一块铁板，铁板拉下来便是一台小型加油机。经过粗略计算，记者发现，仅仅在白天，小庙到官亭与六安交界处的这段距离内，类似的小油罐车加油点不下20个。

在肥西县官亭卫生院门前，这个地段的加油点生意最为火爆。在一个加油点旁，记者看到在10分钟之内，先后有6辆大型工程车到此排队加油。在这里，记者根本没有看到任何的安全防护措施，甚至连一个灭火器都没有看到。而旁边就是其他经营户的门面房，有些还是饭店，造成的安全隐患不言而喻。

在现场，记者注意到，整个加油过程，一直是在人流量和车流量非常大的路边进行，不断有叼着香烟的行人从旁边经过，而加油的油罐车旁也丢有烟头等物。不仅如此，在一辆车加油过程中，另一辆等候车的驾驶员竟然叼着烟在油罐车旁和加油点的老板闲聊。

通过连日对合六路私人油罐车加油点的暗访，记者发现，如果说白天私人加油点众多的话，那么晚上就可以用猖狂二字来形容。“白天有这么多，晚上你会看到更多的加油车出现。”一名住户告诉记者：“一到晚上，很多‘胆小’白天不敢出来的加油车也开到路上给别人加油，数量比白天的还要多。”

为了验证这名住户的话，记者晚上又对合六路上的私人加油点进行了暗访。记者发现，白天查看过没有油罐车的地方，一到天完全黑下来后，陆续就会出现一些“加油”的灯箱标牌。这些标牌和白天看到的基本上内容一样，有些还加上了“一个电话送油上门”等标语。

记者经过观察后发现，晚上出现的众多油罐车加油点均在各个路口不远处，并且正规的加油站附近也成为小油罐车的聚集地。

乱象原因： 价格低廉让司机趋之若鹜 油品不好但省钱还可赊账

为何这些小加油点的生意好？经查看发现，在这些油罐车自带的小加油机上显示柴油的价格为每升4.5元，而有些标牌上的“2.9元”或“3.0元”则为早期的价格。

“柴油现在什么价格？我马上要帮老板跑这条

线，也准备在你这加油。”记者随机对一家小加油点的老板表示：“要是能够便宜点，其他家都不会考虑的。”

“你自己看看，现在这一条线上的价格都是这样的。4.5元一升，有的还卖到4.57元一升，都是明码标价的。”见有人询问价格，老板显得很热情：“要是长期在这加的话，价格还可以适当优惠一点点。车是你自己的，还是老板雇你开的？”

在得到记者明确答复是被人雇佣开车后，小加油点老板开始对记者进行游说并给予支招：“价格方面可以给你一定的优惠，在开票的时候也可以给你多开点，只不过没有正规发票，开的是收据。反正你们开的大部分是私人老板的。”

“我刚刚看你从那边加油的，那油这么便宜，油品怎样？”3月9日中午，在跟随一辆在小油罐车加油点刚加过油的工程车20多分钟后，记者与司机同时买饭时乘机问道。

“油品啥保证没有，就是便宜。说不好听的话，往里面有没有加水也不好说。”与记者交流的司机张师傅表示：“没办法，别人价格便宜啊，还带赊账的。我开翻斗车十几年了，以前是帮别人开，现在这车是自己的。这是辆二手车，开不了多久就要报废的，所以加什么油对我来说也就无所谓了。在车还能跑的时候多跑几趟，到时候车一报废，也不觉得亏。”

“说实话，要是新车的话，我肯定不敢在这些小加油点加油，毕竟几十万的车要是加了这种油，基本上离报废就不远了。但快要报废的二手车就不同了。你看，就我现在开的这辆车，油箱加满可以加到400多升。要是在加油站加油的话，一箱油要2300元左右。在路边加油是话，一箱油只要1800元左右，一箱油就要省到500块。况且这油加得勤，一个月下来，能省多少钱？要是什么时候口袋里的钱不够，老主顾的话，还可以赊账，下次一起给。另外，多开票也是司机们愿意多到路边加油的原因。一箱油多开个百把块是小意思，拿给老板直接给钱，哪个司机会和钱有仇？”

群众心声： 周边住户提心吊胆夜不敢寐 正规加油站降价应对仍无效

一名小超市经营者对记者说：“为什么会有这么多的小加油点冒出来，那是因为没有人管理。加油站就是这么随便开的吗？”

“你看，我这门面基本上全被车挡住了，天天如此，和他们小加油点老板也交涉过了，没有办法。”小超市的经营者抱怨道：“车子挡我店面不说，一天到晚柴油味还非常难闻。不仅这样，我在店里做饭也都提心吊胆的，毕竟外面就停着油罐车，相当于放着一个大炸弹在门口，能不害怕吗？”

“这里搞这么多的小加油点，我们是最担心的了。”在旁的一户居民见有人询问加油点的情况，先向周围看了一眼后，压低了声音和记者交谈：“要是

一个不小心炸了，最遭殃的就是我们这些住户。就算不炸，漏了的话，也会引发大的火灾。为这个油罐车的停放，我和他们(经营者)交涉了几次，都没有什么结果。现在能做的就是在家里多摆点灭火器什么的，另外在明火方面多多注意。自从这里有了加油车以后，我就没有睡过一个安生觉。”

“到我们加油站来加油的车辆大概有五六辆，都是我们的老主顾。”在肥西与六安交界附近的一个大型加油站内，工作人员张梅(化名)告诉记者：“外面的加油点太多了，生意都被他们抢去了。”

加油站内，白天只有张梅一个人在工作。“没有那么多车，领导就没有安排那么多人来上班。我们这里的0号柴油的标价是5.71元每升，新国标的是6.16元每升。外面卖的是四块多一升，价格上比我们优势。不过可以肯定的是，外面那些油的油品肯定不行，时间一长车子就报废了。”

在实地调查中记者发现，合六路上很多加油站都在醒目位置放置了降价的标牌，上面标明每升柴油降价0.35元，但依旧没有什么车辆光顾。到了晚上，在一些正规加油站中，除了几辆小车加油外，几乎看不到其他生意。与此形成鲜明对比的是，在正规加油站不远处的路边，一排排灯箱后的小油罐车加油点则生意兴隆，不断有大型工程车排队加油。

乱象提醒： 严防私人加油点“死灰复燃”

“以前这个地方被打击过几次，很多部门联合对这些私人小加油点进行打击。仅在2016年，肥西县就一次性取缔了90多个私人小加油点。”暗访中，一名曾经因为开私人小加油点被打击而转行的知情人告诉记者：“现在这些小油罐车，其实就是以前小加油点的升级版。”

“以前，私人小加油点都是把油罐放在民房内，在外面摆个加油机给人加油，结果一被举报就被查个正着。油罐那么大又装着油，就是知道有人来查了也跑不掉。”知情人表示：“后来，这些人学精了。油罐摆在家里跑不掉是吗？那加个轮子不就方便转移了吗？就这样，一下子出现了这么多的小油罐车。正常的时候，车子停在路边，车底下的加油机盖子没打开的话，谁也看不出这是可以加油的，至多就只知道这是一辆油罐车。油罐车停在路边没有谁会提意见的，要是有人举报或是上面来人检查的话，几分钟之内车子就跑得无影无踪了。另外，油罐车流动性强，加油地点也可以随意调换，很方便。至于这些车子有没有合法手续，我想肯定是没有的。”

记者了解到，2016年，针对合肥周边县区存在众多无证经营的柴油加油站点的情况，合肥市委办召开了全市“黑加油站点”打非治违专题会，要求在全市范围内展开专项行动。去年国庆前夕，肥西县多个部门联动，一举取缔了肥西县全县内90多个“黑站点”。而目前所出现的这些小油罐车加油点，应是遭打击过后“黑站点”的死灰复燃现象。