

首善庐阳换新颜



四里河滨水生态公园



智慧停车诱导系统

很快,如果市民再驱车前往合肥老城区,可得注意很多次干道和街巷的通行标志,因为很多条小路将改为单行道。这是市场星报、安徽财经网(www.ahcaijing.com)记者从庐阳区有关方面获悉的。与此同时,老城区路边不再允许随意停车,部分次干道改为单侧停车,小街巷则将禁止停车。

■ 记者 祝亮

即将在一环路以内试点公共自行车服务

下一步,庐阳区将实施省立医院、城隍庙周边交通微循环改造,改造含山路、中菜市路、安庆路、飞凤街,规划城市慢行系统,在一环路以内试点公共自行车服务,建设长江中路沿线、安三小等12个停车场,新增2300个停车位。全面实施长江中路、寿春路、肥西路等精品道路改造。实施淮河路小区等8个老旧小区环境综合整治,启动一里井等4个城中村改造,进一步改善群众居住条件。改造淮河西路、灵溪路等雨水箱涵,推进排水设施和城区积涝点改造,建设海绵城市。实施20个城区零星地块精品绿化,全年新增和提升绿化面积不少于80万平方米。加快推进双岗菜市搬迁、城市牛皮癣治理等创建重难点问题的解决。

城隍庙、北一环将全面亮化

建设综合性城市管理数据库,融合综治、环保、安监、食品安全等管理职能,打造城市综合管理智慧网络平台;推广路面工作法,试点环卫深度保洁,开展第三方公共文明指数测评;编制区级户外广告设置详细规划,升级安庆路、亳州路和红星路店招牌,实施城隍庙、北一环等亮化工程;加快“云上智能停车”系统建设,在长江路、北一环等多条道路增设停车诱导屏,逐步实现二环以内83家社会停车场资源全覆盖,提高精细化管理水平。

合肥老城区 32 条道路将变为单行道

“要通过微循环改造还路于民。”合肥市交警支队庐阳大队大队长王俊介绍,今后老城区的交通要“转起来”,通过微循环的设计和监控抓拍系统,以引导和监督、惩罚并举的方式,让道路有序通行、车辆减少乱停放。其中,单行道将成为老城区次干道和街巷今后的主要格局。此次规划改32条双向通行道路为单行道。

整治违停将启用新神器,效率大大提高

整治违停,新型设备将登场。“这套抓拍设备不再是人工对违停车辆进行拍摄,而是通过车载仪器自动抓拍。”据介绍,新的抓拍装置将预先在系统内的电子地图上标注辖区可以停车的车位,除此之外一切停放的车辆均视为违停;抓拍

系统可根据法律规定和辖区实际情况设置抓拍规则及巡逻线路,“移动抓拍系统在第一次巡逻时,会通过车辆号牌给违停车辆发提示短信;等到再一次巡逻时,车主还不将车辆驶离禁停区域,系统才会进行抓拍记录。”抓拍到的违法停车信息通过网络自动上传至指挥分控中心。

车辆一进入庐阳,手机即可收到泊车信息

在交通秩序的整治中,相关部门也侧重“科学引导”。这其中,已部分“上岗”的路面信息诱导屏,可显示附近停车场的信息,未来在分控中心智能化的系统中,还可以为驾驶员实时提供交通信息。

庐阳区率先在全市启动老城区慢行系统改造工程。本次改造主要针对老城区四条支路,具体为:红星路(金寨路—无为路,长1.52公里)、庐江路(金寨路—无为路,长1.54公里)、龚湾路(长江中路—环城路,长0.74公里)和人民巷(长江中路—庐江路,长0.53公里)。主要通过取消路边停车,重新施划交通标线、设置隔离护栏等措施,划分独立的非机动车道,完善老城区慢行系统,改善交通秩序。

“百日行动”并未结束 问题单位会被约谈

此外,庐阳区将推进“百日行动”长效化,坚持每周五下午区委书记专题调和每月城管委联席会调度机制,并实行区领导包联徒步督查机制,采取“问题现场处置跟踪销号制”。对“百日行动”中发现的创建问题多、群众意见大、媒体曝过光的单位,如果整改仍不到位,责任单位主要负责人将被约谈,并通报至组织人事部门,作为提拔任用考核依据。



整治交通秩序

到底哪 32 条双向通行道路 将变为单行道？

廻龙桥路	从东往西
西菜市巷	从西往东
益民街(金寨路—桐城路)	从西往东
节约巷	从东往西
仁和巷	从南往北
人民路(长江中路—红星路)	从北往南
新华巷	从北往南
舒城路(长江中路—红星路)	从南往北
舒城路(红星路—庐江路)	从北往南
梨花巷	从南往北
红星路(南含山路—无为路)	从东往西
天王巷	从北往南
大众巷(北段 安庆路入口)	从北往南
大众巷(南段 长江中路入口)	从南往北
大众巷(中段)	从东往西
飞凤街	从北往南
四古巷	从南往北
霍邱路(六安路—蒙城路)	从东往西
寿春六巷	从南往北
寿春五巷	从北往南
寿春四巷(宿州路—寿春路)	从东往西后再从南往北
北油坊巷(宿州路—含山路)	从西往东
北油坊巷(逍遥津路—含山路)	从东往西
五星巷	从南往北
北油坊支巷	从南往北
逍遥津路	从北往南
立志巷(环城路—逍遥津路)	从东往西
飞骑桥路	从南往北
操兵巷	从东往西
北含山巷	从南往北
义仓巷	从东往西
吴山巷	从西往东后再从北往南
陈小巷(阜阳路—振辰巷)	从西往东
拱辰巷	从南往北
井巷	从东往西
南含山路计划调整单行道方向,改为从北往南	