

创建美好肥东



“大干三个月，整洁合肥城”。2016年12月到2017年3月合肥市开展了以“街面序化、路面净化、立面美化”为主要内容的环境整治百日行动，行动号角一经吹响，肥东县积极响应，全县各部门联合行动，以强有力的专项整治行动推进肥东县县城管理水平再提升。

■ 赵汗青/文 王恒/图

多部门重拳出击 破解重点难题

美化城市，关键在于环境整治工作，而肥东县的环境整治，核心在于政府部门和领导重视，破解重点难题。

肥东县结合县情，首先制定了《肥东县环境整治百日行动实施方案》，设立督导组，由县文明办牵头，县美好办、县林业局、县水务局、县环保局、县文明办等部门主管领导和相关人员组成，负责督查指导并全程参与环境集中整治百日行动考核验收工作，采取定期督查和随机暗访相结合的办法，并将考核结果纳入全县年度目标考核，严格落实工作责任制和责任追究制。

店埠镇作为肥东县城关镇，其显著的区域位置与行政位置，整治力度与效果为全县所瞩目。

2017年3月28日，洁净的肥东县人民路上，车

水马龙，交通顺畅，道路两旁浓荫蔽日，美不胜收。

“每个路段都有清洁工人在整理绿化，保持城市洁净；每个路段都有交通人员，负责路段通达。”市民刘先生告诉记者。

在整治期间，肥东县店埠镇和肥东县城管局执法大队，联手行动对店埠镇辖区内的社区和主干道路违法建设进行了集中整治，有效遏制了店埠镇辖区内和县内主干道的违法建设现象。

截至目前，店埠镇累计出动人员450余人次，查处违法建设户50户，拆除违法建设约3900余平方米，集中整治了高速公路出口、长江东路、合蚌路、临泉东路等重点路段以及国有土地上的乱搭乱建，共拆除乱搭乱建62处，约2000平方米，国有土地上违法建设230平方米，有效遏制违法建设的势头。

脏乱差变身洁齐美 居民提升幸福感

肥东高速公路道口与包公像，是肥东县对外形象的重要窗口，为外人熟知，是典型的城市门户。

近年来，随着交通的发展，高速道口车流及人流量增大，其商业价值也随之攀升，不少居民觅得商机，在道口附近建房、摆摊卖盒饭，将本来并不宽敞的道路变得更窄，而道口附近参差不齐的房屋，更让路人留下肥东脏乱印象。

“百日行动”开始后，肥东县政府痛下决心，将迎宾大道省级改造征迁项目列为2017年1号工程，对两座加油站及十字路口周边房屋进行征迁，改造内容包含道路、排水、交通、灯饰、园林绿化等，出口道路按城市主干路标准设计，设计速度40km/h，改造长度约200米；绿化范围为西大路与本站路口4个节点，总面积近3万平方米。

最大的难题是征迁，位于核心区域的店埠镇双桥社区，整体征迁已经基本完成，“我们只用了二十多天！”双桥社区书记高星红说。

工程于2017年3月6日开工，截至目前道路工程完成70%，园林绿化完成2个节点。预计至4月初，除最后1个节点绿化工程外，其余全部完成。

提升改造不仅对出口道路进行拓宽，更是高标准建设道路交口的园林景观。记者在肥东高速道口看到，在满足交通视线的前提下，多采用较大规格、树姿优美、长势旺盛的苗木，配植花灌木、草

本花卉、观赏草，通过植物树形、高度、花期、色彩的搭配，营造出特色鲜明、视觉效果强烈的植物景观。

“天更蓝了，花草更绿了，环境更好了，我们也搬进了新房，原来卖盒饭，现在换了固定的营业地点。”原本在高速道口卖盒饭的老王说，感觉幸福感提升了。

肥东县按照安徽省政府《关于开展城镇园林绿化提升行动的实施意见》和百日行动工作部署，高标准建设、高效率管理、高速度推进该县的绿化建设任务，着重打造老城区十七个“增花添色、增量提质”项目，重点提升经开区13条道路绿化，提升高速入口景观、新老合马路交口三角地带绿化等共45个项目，所有项目已陆续开工建设。建设项目共计296.48万平方米，总投资约5.17亿元。

截至目前，肥东县金阳北路绿化提升即将竣工，其他工程均在5月1日左右完成。针对项目特点，县园林局统筹兼顾，抽调工程技术人员11人驻工地全程参与，分标段分区块责任到人，协同监理单位跟踪服务，及时解决问题。另外通过网络建立工程项目微信群，把工程质量、工程进度、环境保障、安全文明施工、技术支持等实时照片、影像资料及施工单位、监理公司履职情况及时上传，以便业主单位统筹把控，确保工程稳步推进。

