

提升居民幸福感



整治优化运输 完善畅通道路

“吃住行”是群众生活的基本需求，老城区交通不畅、行车混乱、乱停放放成为困扰不少县级城市的难题。

肥东县交管大队紧盯交通秩序突出问题、难题，明确责任，抓住重点，全力落实，从多个方面开展百日行动。

——加强“黑车”治理整顿力度，明确职责，将县城地区分为3个片区，确定交通执法分局、店埠分局、稽查站三个单位为单位，每天对本辖区或职权范围内道路运输市场进行巡查；强化重点时段整治，在春运、节假日期间，抽调基层交管站配合，开展联合执法，重点打击私家车、“黑头车”非法营运现象。强化依法查处。在执法中做到定性准确，证据确凿，程序合法。查扣车辆统一停放在指定的停车场，案件受理中心及时公示处理结果，接受社会监督。截至目前，肥东县共查处各类非法营运车辆47台次，有效打击了“黑车”的嚣张气焰，为群众安全出行创造了良好运输环境。

——落实经营性车辆“车进站、人归点”，治理站外经营，加强客车安全例检和出站检查，治理营运客车不依线运行和沿途揽客问题；开展安全检查，监管客运站“三不进站、六不出站”制度落实情况；规范长途客运车辆夜间运行，监

管长途客车凌晨2点至5点落地休息制度落实情况；治理校车运输问题，严禁班线客车从事校车经营活动。

——整治乱停乱放。从2016年12月13日开始至2017年1月中旬，肥东县交管大队在城区设立三个大型车辆分流点，从5个路面中队抽调警力，轮流安排到分流执勤点。每个点5名警力24小时执勤。在县城区九个重点路口设立分流告示牌，严禁大货车进入城区，引导大货车按照指定路线通行，并在指定地点停放。通过开展各项整治，有效改观了主干道机动车乱停乱放现象。另外，建设县城22处机动车违停自动抓拍系统，目前，已进入验收阶段，即将投入使用。

——加强醉驾、酒驾案件的查处办理；加强农机车管理；加强城区重要节点的排堵保畅；加大对“黄牛”现象的打击力度；加强学校周边环境的治理；加强事故接处警提速增效工作；开展交通设施大排查大整改；广泛开展交通安全宣传活动。

百日行动以来，肥东县交管大队共查处交通违法行为69068起，其中超员1805起，假牌套牌1698起，涉牌涉证1773起，违停13988起。



发现问题总结经验 建立创建长效机制

记者从肥东县文明办了解到，此次百日行动集中整治，但更深层次的目的是发现问题、总结经验、落实推广，建立文明创建的长效机制。

完善查控违法建设工作机制——肥东县店埠镇于2016年4月正式颁布实施了《店埠镇预防和查处违法建设责任制目标考核暂行办法》，同时做到了以下几点制度创新：一是建章立制。对原有的规章制度进行了修改、完善和补充，并上墙公示，随时警醒，随时接受群众的监督；二是为弘扬执法人员爱岗敬业、乐于奉献、不畏艰难困苦的工作精神，制作了行政执法宣传标牌、每月工作剪影和《城区管理中心每日七问》展板等，进一步提升全员凝聚力和战斗力；三是创设了记分考评制度。严格按照工作要求和岗位职责对人员进行量化考评，用淘汰制的方法奖前惩后；四是上下分工，各司其职。所有片区重新进行职责划分，从主任到片长到分工再到协管人员，每个人都责任到位，杜绝推诿。在近一年的实施操作中，对查控违法建设工作机制的运行和保障提供了强有力的支持。

建立查处违法建设长效管理机制——肥东县城管局执法大队在此次百日行动中，为有效控制违建源头，进一步前移监管关口，建立了查处违法建设长效管理机制。

发动巡查控管力量，落实网格管理全覆盖。将县城所有主次干道划分为6个区域，实行网格化巡查管理，每个网格由一个中队负责，采取定人定岗管理和机动巡逻相结合，加大巡查密度和力度，为强化监管力度，各责任网格每晚安排4人值班，由局领导班子对值班情况进行督查，力求控违治违出成效。

建立“一巡二守三堵四拆五追责”制度——做到全方位、全时空控管，在违建易发地设路卡、哨棚值守，严禁违建材料进入，将违建行为消灭在萌芽状态，对违法建设做到“早发现、早制止、早拆除”，务求“整治一批、巩固一批”。发动市民群众参与，接受群众举报，多渠道获取违建信息，营造全民皆兵的查违声势。

规范园林绿化养护——遵循合肥市绿化养护导则和有关规定，结合实际情况和已有的工作经验，制定和实施“园林绿化管理规范”，公园游园全天不间断保洁，垃圾及时清理，断档缺棵及时补植，适时修剪，绿篱上定期喷洒，减少积尘。

组织园林养护工人进行纪律教育和技术业务学习，培养技术业务骨干和管理人员，建立一支能严格遵守规章制度、熟悉技术操作养护管理工作队伍。

与城管执法部门联动，做好各类绿化违章、举报案件的查处，绿化抢险事件处置。

