组版 张浩 责校 刘军 见习编辑 张浩

安徽出版集团与怀宁县人民政府正式签约

全力打造石牌“戏曲文化”特色小镇

签约仪式现场

星报讯（记者 董艳芬/文 王恒/图） 安徽出版集团旅游版图将添“戏曲文化”特色小镇。4月12日上午，安徽出版集团与怀宁县人民政府战略合作协议签约暨安徽出版集团怀宁文化旅游有限公司揭牌仪式在怀宁县举行。下一步，双方将以全域旅游为合作重点，以黄梅戏、徽剧文化为主题，以皖江民俗风情为依托，充分挖掘怀宁县文化旅游资源，致力于打造石牌戏曲文化特色小镇。

安徽出版集团党委书记、董事长王民，党委委员、副总经理虞海宁，安徽文化旅游投资集团董事长包云鸠；安庆市委常委、宣传部长陈爱军，副市长黄杰；怀宁县委书记郭家满，县委副书记、县长余学峰等领导出席了本次签约暨揭牌仪式。

王民在会上表示，正值全省上下深入学习贯彻全省旅游业发展大会精神之际，举行安徽出版集团与怀宁县人民政府战略合作协议签约暨安徽出版集团怀宁文化旅游有限公司揭牌仪式，是安徽出版集团乘着旅游强省建设的春风，与怀宁县一起推进文化旅游建设，共同打造美好安徽亮丽名片的重要举措。

王民还透露，下一步，将以黄梅戏、徽剧文化为主题，以皖江民俗风情为依托，充分挖掘怀宁县文化旅游资源，致力于打造石牌戏曲文化特色小镇，开发、提升麻塘湖和孔雀东南飞等重点旅游项目，加快实施怀宁县全域旅游工程。同时，安徽出版集团还将结合自身在出版传媒、医疗健康、智慧城市等方面的优势，积极推进智慧城市、健康养生、体育产业、研学旅行等多领域的合作，助力怀宁经济社会快速发展。

郭家满在致词中介绍说，安徽出版集团此次“牵手”怀宁，是双方实现优势互补、互利双赢的战略举措，是以全域旅游为重点的多领域合作，不仅对于推动怀宁文化旅游资源整合、设施完善、品牌提升，推进石牌戏曲文化特色小镇建设、辐射带动全域旅游发展，将产生积极而重要的影响，而且将对怀宁整个经济社会的发展，起到良好的促进作用。

据了解，怀宁县文化底蕴深厚、旅游资源丰富、生态环境优美，交通区位优越、特别是戏曲文化、诗歌文化、蓝莓产业等资源优势明显。当前，随着综合交通枢纽的加快建设，怀宁旅游的可进入性持续改善，正在成为极具潜力的旅游目的地之一。

合肥地铁2号线下个月可全线轨通

4、5号线即将全面开建，具体时间很快揭晓

备受合肥市民关注的地铁2号线、3号线等项目建设进展如何了？记者从合肥轨道公司获悉，合肥地铁2号线全线已实现“短轨通”，预计下月全线可实现“长轨通”。与此同时，轨道交通3号线也正在紧张施工中。目前，11台盾构机正在地下挖隧道，已建成近两公里长隧道。而地铁4、5号线也即将全面开建。

记者 祝亮

2号线下个月实现全轨通

据介绍，2号线正线轨道西起长宁大道，东至长江东路大众路，全线依次沿长江西路、长江中路、长江东路敷设。线路设计全长27.76公里，全为地下线，共设24座车站。在线路西端设蜀山车辆段及综合维修基地1座，由南岗站引入蜀山车辆段基地；在线路东端设龙岗停车场1座，由三十埠站引入龙岗停车场。

目前，2号线土建工程已接近尾声，90个地铁站出入口已建成63个，55组风亭已建成40组。车站内，48侧屏蔽门安装完成44侧，232部自动扶梯安装完成170部，55部垂直电梯安装完成16部。在机电和弱电安装方面，全线机电正处于设备安装阶段，部分车站进入单系统调试。公共区装修已完成三万平方米石材铺贴；全线24座车站，17座车站开展调试工作，剩余7座车站本月陆续启动调试。

在铺轨方面，2号线全线实现短轨通，也就是说全线的钢轨已经铺设完成。但如果列车要往上跑，还需要把一根根钢轨无缝焊接，最后实现“长轨通”，也就是真正意义的“轨通”。在车辆工程方面，已有5列电客车完成动态调试，车辆段工艺设备也在安装调试中。

3号线已经挖通两公里隧道

与此同时，3号线也在紧锣密鼓地施工。合肥地铁3号线起于方兴大道站，止于相城路站，全长37.2公里，北端采用高架敷设，高架线路长4.23公里，其余均为地下线。目前，紫云路站、锦绣大道站、丹霞路站、芙蓉路站、高河东路站、清溪路站、铜陵北路站、新海大道站、天水路站、岱河路站等10座车站已实现主体结构封顶，部分车站的附属结构也已开工建设。在盾构施工方面，3号线全线将使用25台盾构机挖隧道，全线25台盾构机已有21台已下井组装调试，11台盾构机正在挖隧道，已建成近两公里长隧道。预计明年6月份实现全线“洞通”。

合肥地铁4、5号线即将全面开建

4月12日，据合肥轨道公司最新消息，合肥地铁4号线、5号线即将全面拉开建设的序幕，目前施工单位已经招标，具体启动施工时间正排方案，近期报市政府批准合肥地铁4、5号线拆迁、管线迁改等先期项目已于年前开工，根据总体工筹计划，今年一季度，4、5号线全线各站将陆续开工建设，并于2020年建成通车运营。4号线是一条自西向东北的“L型”的市区骨干线，西端起于鸡鸣山路站，向东行而后向北直至线路终点东方大道站，线路全长41.37公里，共设31座车站，均为地下站，其中换乘站10座，平均站间距1370米。线路西端设科学城车辆段，北端设龙子湖路停车场。

5号线工程起于贵阳路站，止于汲桥路站，线路全长40.22公里，全部为地下线，设车站33座。该线路作为合肥市南北走向的骨干线路，串联了滨湖新区、包河区、老城区、庐阳区等。建成后，将加强主城区与滨湖新区的联系，促进滨湖新区的发展，实现城市轨道交通与合肥高铁南站的一体化衔接。

省“十三五”中小企业规划发展
力争每年引领万名大学生创业

星报讯（记者 任金如） 安徽助力实体经济增长又有新举措。昨日，市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）记者从省经信委获悉，为了拉动中小企业发展，我省“十三五”中小企业发展规划已印发，到2020年，我省中小企业发展总量更大，每年力争引领万名大学生创业。

“十三五”期间，全省新增注册企业70万户；培育省专精特新中小企业3000家以上，省产业集群专业镇200个以上，其中超百亿元省产业集群专业镇20个以上。培育中国驰名商标300件以上；安徽名牌产品1400个以上；新增省级小微创业创新基地100个以上，形成以服务平台和“双创”基地为主体、以专业机构为支撑、线上线下服务相结合、覆盖全省的中小企业公共服务体系。

实施“创业江淮”行动计划，采取政府部门和高等院校合作共建方式挂牌建设10所左右创业学院，力争每年引领万名大学生创业，每年支持建设3~4个青年创业园。支持企业内部员工创业，引导有条件的领军企业设立创业基金，建立内部创业孵化机制。鼓励科研人员自主创业，建立健全科研人员双向流动机制，落实高校、科研院所等专业技术人员离岗创业政策。

鼓励有丰富经验和创业资源的企业家、天使投资人和专家学者担任创业导师，在高校、园区、企业开展创业沙龙、创业大讲堂、创业训练营等培训辅导活动。每年选派一批职业院校专业教师到中小企业和民营企业挂职，提供人才、科技服务。建立一支高水平的千人创业培训师队伍，每年开展创业培训不少于7万人次。开展创业结对子活动，为初创者、创业失败者再创业提供必要的指导，并建立援助机制。

实施企业家能力提升及“新生代”培养工程，依托国内外知名高校、企业和专业培训机构，每年培养1000名专业化、职业化、市场化、国际化的高素质企业经营管理者。建立职业经理人制度，开展职业经理人资质评价。加强技术领军人才和技师培育，鼓励以师徒方式传授技艺，打造“皖工徽匠”。