

安徽人的生活指南

# 大健康时代 “共享体检”意义何在？

■ 江德斌

时评  
ShiPing

不用到大医院排队，掏出微信扫一扫就可以检测尿样；无需老中医把脉，对准眼球拍个照就能诊断体质……由资本支持的“企鹅医生全科诊所”已经在北京、成都、深圳落地，“企鹅医生”CEO王仕锐表示，此举旨在重构医疗服务流程，将诊所服务打散，把能够共享的服务释放出来，放到用户身边，让用户更便捷地看到自己身体健康状况。（9月17日《兰州日报》）

不得不佩服国人的想象力和创造力，连看似不可能被攻破的医疗领域，也开始被共享经济占领了。

从报道中看，“共享体检”将体测仪进行智能化改造，缩减环节，结合最流行的扫码功能，使得患者能够很快上手，通过程序提示自助完成体检服务。这种将医护人员的人工服务流程，转变为患者的自助式操作，不仅解放了医护人员的繁重工作，也方便了患者。例如，体检结果可通过微信方式接收，免去了在医院等待或者来回跑的烦恼，可谓是省事省心，自然容易获得大众的认可。

当下，进入大健康时代，民众更加重视日常身体健康保养，不再是生病了才去医院，定期体检成为很多人的习惯，加上用人单位对体检的重视程度提高，每年都会安排员工体检，促使体检的社会

需求日趋增长。不过，由于医院和体检机构的服务流程和工作效率存在很多不足之处，很多人并不喜欢去，这也给“共享体检”留下了空白机会。而且，体检科技化、仪器化的普及，也给自助体测仪、“共享体检”的发展打下技术基础，只要商业模式合理，就能找到恰当的突破口，逐步取得市场的认同。

此外，“共享体检”的体测结果只是数据，但对数据的详细解读和分析还要依靠具有专业知识和经验的医生。所以，“共享体检”并不会抢夺医生的饭碗，反而是医生的助手，能够有效压缩医院体检环节，提升整体工作效率，这也有助于促进全民大健康的发展。

## 微|声音

### 中国民航局：将放开在飞机上使用手机等便携式电子设备

在日前的中国民航局例行新闻发布会上，中国民航局飞行标司副司长朱涛透露，中国民航局将放开在飞机上使用手机等便携式电子设备；根据最新便携式电子设备的管理规定，2017年10月起，航空公司可以根据评估的结果，来决定在飞机上使用何种便携式电子设备……

@澎湃新闻

### 马云：我最大的特点是又傻又天真

日前，在接受央视记者采访时，马云被问到其最大的特征是什么，他回答，自己最大的特征是“乐观主义，又傻又天真”。他希望阿里未来坚持理想，不沦为赚钱的机器，继续又傻又天真。面对质疑时，“花时间去解释的时候，不如用行动来证明你是对的！”

@新华网

## 非|常道

### 李开复：中国将是第一个把线上线下打通的国家

创新工场创始人李开复日前指出：互联网的成长确实接近饱和，但我们还有一波红利机会。中国是第一个，可能也是一段时间内唯一一个能够把线上和线下打通的国家。未来所有的医院、商店、教育机构等，都会成为线上+线下的模式。而线上与线下的融合，则是中国弯道超车、实现领先的机会。

@新京报

## 时事|乱炖

### “限塑”九年为何仍“我行我塑”

■ 李秀荣

从2008年6月1日起，我国在全国范围内禁止生产、销售、使用厚度小于0.025毫米的塑料购物袋，所有超市、商场、集贸市场等商品零售场所一律不得免费提供塑料购物袋。然而，半月谈记者在上海、广东等地调研发现，已施行九年的“限塑令”

效果堪忧，情况不容乐观。免费塑料袋仍在多种生活场所大量使用，以个体商家为主的农贸市场、批发市场是“重灾区”。（9月18日《半月谈》）

“限塑”九年仍“我行我塑”，让人不由得想追问：其一，塑料袋的生命力何以如此旺盛？塑料袋的污染危害人们并非不知，可塑料袋购物确实方便，市场免费提供，更何况还可当垃圾袋用，老百姓彻底不用，很多人难以接受。在没有推广替代品的情况下限制使用或禁用，难免会沦为一张废纸。故政府在“限塑令”基础上，要研发推广环保袋取代塑料袋。

其二，为何仍有那么多塑料袋供应市场？根子恐在黑厂、小厂屡禁不止，使得超薄塑料袋泛滥于市场。要和塑料袋这一“人类最糟糕的发明”说再见，有关部门还应大刀阔斧地整治查封大大小小的生产不合格塑料袋的厂家，从源头治理塑料袋生产。

其三，“限塑令”为何成了超市商场的“购塑令”？要说“限塑令”的“成功”之处，恐怕在于超市商场，9年前一句“一律不得免费提供塑料购物袋”，成了他们理直气壮地“卖塑”的尚方宝剑，据说南京某超市光是卖塑料袋一年的收入就是20万！当环保袋变身商场的牟利工具，消费者无故增加了一项负担，塑料袋怎么会拥有强大的生命力？一位网友问得好：只有消费者付出利益代价的“限塑令”，在当前的整体环保觉悟下，有多少人会发自内心的支持？

所以，要想让“限塑令”产生实效，不能只限制人们对塑料袋的需求，而不限制塑料袋的生产和供给。针对消费者，可通过采取自带购物袋有积分奖励或礼品赠送、购物打折等措施鼓励其少用或不用塑料袋。针对塑料袋生产和供给方，要予以严密的监管，对违规者处以高额的罚款，同时加大对环保产品的扶持，提高可降解塑料袋的普及度。



唯一的“赢家” 王恒/漫画

## 热点|冷评

### 车险“电子保单”应尽早实现全国漫游

■ 张西流

去年年底，北京市启动了交强险电子保单试点，为在京车主购买车险提供了方便。然而北京新规中“不需再将绿色的交强险标志张贴在汽车风挡玻璃右上角”的便民之举在全国其他城市还未获得普遍认可。保险行业统计显示，截至2017年8月30日，已有34位北京车主因此被外地交警查处。（9月18日《北京青年报》）

北京保监局表示，北京地区交强险“电子保单”试点，经中国保监会批准，且实施前得到了公安部交管局的认可和支持。然而，多地交警部门查处北京车主，也是有法律依据的。根据《道路交通安全法》相关规定，驾驶机动车上路行驶，应当悬挂机动车号牌，放置检验合格标志、保险标志，并随车携带机动车行驶证。而北京试点交强险“电子保单”，规定“无需将交强险标志张贴在汽车风挡玻璃右上角”，显然违反了上述规定。

针对交强险“电子保单”，在全国多地遭遇了“水土不服”，北京保监局表示，今后将加强与公安交管部门的沟通协调，争取能够周知全国各地交管部门为北京交强险“电子保单”试点提供支持。同时，被外地公安交管部门处罚的车主，保险公司将给予相应经济补助。这些措施，也许能减少北京车主的经济损失，但并非治本之策。既然推进交强险“电子保单”是一项利民举措，就不能由北京一座城市单兵独进，应在全国统一实施。

换言之，交强险“电子保单”，应尽早实现全国“漫游”。首先，国家保监局及公安部交管部门，应出台顶层设计，在全国统一推行交强险“电子保单”，做到全国一盘棋，步调一致，扭转地方“各自为政”的局面。同时，建立全国统一的交强险“电子保单”信息查询平台，实行全国联网，资源共享，互联互通。在此基础上，公安部交管部门应尽早出台相关意见，明确交强险“电子保单”及“不放置保险标志”的合法性，避免车主因立法缺位而利益受损。

## 市场星报

全国数字出版转型示范单位

新闻热线 62620110  
广告垂询 62815807  
发行热线 62813115

总编办 62636366  
采编中心 62623752  
新闻传真 62615582  
Email admin@scxb.com.cn

零售价 1元/份  
全年定价 240元

法律顾问 安徽美林律师事务所  
杨静 律师

承印单位 安徽新华印刷  
股份有限公司

安徽财经网  
www.ahcaijing.com

星报传媒  
全媒体矩阵



官方微信 scxb123



掌中安徽  
APP客户端



掌中安徽  
微信



星报官方微博



安徽24小时



星报艺术中心



小记者



医药与健康



炒股经