编辑 江锐
组版 胡燕舞
校对 刘洁

合肥公交票价听证会两套方案出炉

乘坐公交拟2元/人次



昨日，在合肥市公交票价改革方案听证会消费者参加人、旁听人遴选暨2号公告新闻通气会上，市场星报、安徽财经网（www.ahcaijing.com）、掌中安徽记者获悉，合肥市公交票价改革方案听证会即将于11月24日上午召开，10位消费者参加人和5名旁听人通过抽号产生。

根据成本监审结论，结合合肥市公交实际情况及未来发展需要，同时借鉴周边城市经验做法，合肥市物价局拟定了两种公交票价改革方案，乘坐公交均为2元/人次，而据介绍，最终版的方案可能是两套方案相互融合，并不是“二选一”。

记者 张婷 沈娟娟

【公交票价方案】

合肥公交常规票价拟2元/人次

(一) 方案一：

1.常规公交票价

(1)实行一票制价格：2元/人次。

(2)实行刷卡优惠：通卡7折；学生卡3.5折(中、小学生，下同)；低保成人卡3.5折(每月60次，用完后按通卡优惠执行)；低保学生卡2折(每月100次，用完后按通卡优惠执行)；一名成年乘客可免费带一名身高不足1.3米的儿童乘车，超过一名的，按超过人数购全票。残疾军人、伤残人民警察、现役军人、残疾人(盲人、二级以上聋哑人、三级以上肢体残疾人、农村五保供养的残疾人及60周岁以上残疾人)、70周岁(含)以上老年人刷卡免费乘车。

(3)公交换乘优惠：3~90分钟内乘坐常规公交刷卡免费换乘2次。BRT封闭站台内免费换乘，不受90分钟免费换乘周期限制。

(二) 方案二：

1.常规公交票价：

(1)实行一票制价格：2元/人次。

(2)实行刷卡优惠：通卡8折；学生卡3.5折(中、小学生，下同)；低保成人卡3.5折(次数不限)；低保学生卡2折(次数不限)；一名成人乘客可免费带一名身高不足1.3米的儿童乘车；超过一名的，按超过人数购全票。残疾军人、伤残人民警察、现役军人、残疾人(盲人、二级以上聋哑人、三级以上肢体残疾人、农村五保供养的残疾人及60周岁以上残疾人)、70周岁(含)以上老年人刷卡免费乘车。

(3)公交换乘优惠：3~90分钟内乘坐常规公交刷卡免费换乘3次。BRT封闭站台内免费换乘，不受90分钟免费换乘周期限制。

地铁与公交将实行刷卡换乘优惠

除了常规公交外，记者了解到，为市民提供个性化、专项出行服务的公交线路，包括定制公交、网约公交、旅游专线、临时专线、跨区域公交等非常规公交，将实行市场调节价，由公交企业根据社会可接受、企业可承担及交通供求状况自主定价。记者了解到，两大方案都明确了地铁和公交换乘优惠的具体力度。

根据两套方案，市民使用通卡乘坐地铁与公交时，在正常刷卡优惠的基础上，享受1次换乘优惠：地铁换乘公交的，以进站刷卡时间起算，90分钟内刷同一张卡换乘常规公交优惠0.5元，换乘车辆实际票价低于优惠额的免费换乘；公交换乘地铁的，以首次公交刷卡时间起算，90分钟内刷同一张卡换乘地铁优惠0.5元。

另外，合肥市公交集团与三个开发区公交运营企业实行同城同价，执行全市统一公交票价和优惠政策。

【详解方案】

此次提交听证会的两套方案究竟有何区别？最终哪套方案会更优惠？记者为你详细解读。

合肥市物价局相关负责人透露，提交听证会的两套方案不是“二选一”，而是将结合听证会上各方意见，将两套方案互相融合，“也希望市民多提宝贵意见，让公交票价方案更完善。”

合肥市物价局专门设置征集意见和建议邮箱为:hfwjjfjc@126.com; 联系电话: 63755781、63755782,社会各界可以通过以上方式提交《合肥市公交票价改革听证方案》的意见和建议。

NO.1
今后不再有1元公交车

在每年的3月、4月、10月、11月四个月期间，合肥公交各营运线路空调公交车实行季节性优惠票价，空调公交车收费按照投币1元/人次、IC卡刷卡按普通公交车票价有关收费标准执行。

然而，记者在两套方案中看到，这种“季节性优惠”今后将不再有，均实行一票制价格，票价为2元/人次。

NO.2
三大开发区公交与市区同价

目前，在合肥高新区、经开区、新站区，均有运营的区域公交，对乘车的市民在票价上有一定的优惠。

不过，两套方案公布后，这三大开发区内的公交车都将不再有优惠，今后，合肥市公交集团与三个开发区公交运营企业实行同城同价，执行全市统一公交票价和优惠政策。

NO.3
低保成人卡、学生卡限次?

在两套方案中，对于特殊群体的优惠也有所不同，低保成人卡和低保学生卡上的优惠次数有所不同。

比如，方案一中低保成人卡每月仅可享受60次优惠，低保学生卡每月仅可享受100次优惠，而方案二中的优惠是“无限次”享受。

NO.4
刷卡优惠幅度7折或8折

按照现行公交乘车方案，目前，非空调车全年、空调车优惠季节投币1元/人次，刷卡0.7元/人次，学生卡0.35元/人次；空调车在非优惠季节期间投币2元/人次，刷卡1.7元/人次，学生卡1.35元/人次。

记者获悉，提交听证会的两套方案实行刷卡优惠的幅度分别为7折和8折，学生卡3.5折，低保成人卡3.5折，低保学生卡2折。

NO.5
3~90分钟免费换乘2次或3次?

随着合肥市的发展和城区的扩大，市民出行距离增长，增加换乘次数和出行成本，公交失去了原有的经济性优势。

此次，两套方案也对公交换乘给予了优惠，比如方案一中规定，3~90分钟内乘坐常规公交刷卡免费换乘2次；方案二中规定，3~90分钟内乘坐常规公交刷卡免费换乘3次。

除此之外，BRT封闭站台内免费换乘，不受90分钟免费换乘周期限制。

NO.6
公交与地铁换乘享优惠

合肥市轨道交通一号线于2016年12月开通，未来五年内将有5条地铁线开通成网。据介绍，此次听证会将构建合肥“大公共交通”，地铁网与公交网将优化互联。

因此，在两套方案中，都对公交与地铁的换乘设置了优惠政策，90分钟内刷同一张卡换乘公交或地铁可优惠0.5元。